Volkswagen Beetle 1998-2010
99-9008



KIT FEATURES

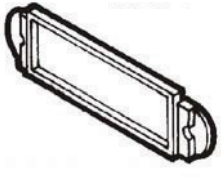
- ISO DIN radio provision
- DIN radio provision

*Aftermarket radios are equipped with a trim ring surrounding the face of the radio. Since some installers prefer the trim ring equipped with the radio (DIN) and others do not (ISO DIN), this kit was designed to allow the installer to choose.

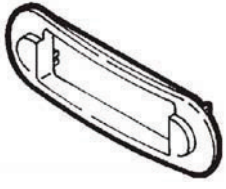
KIT COMPONENTS

• A) ISO DIN housing • B) ISO DIN trim plate • C) ISO DIN brackets • D) DIN trim plate

A



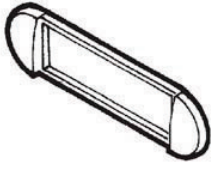
B



C



D



WIRING & ANTENNA CONNECTIONS (sold separately)

Wiring Harness: • 70-1784

Antenna Adapter: • 40-VW54

TOOLS REQUIRED

• 86-9001 radio removal keys • Torx T-10 driver

Table of Contents

Dash Disassembly 2

Kit Assembly

– ISO DIN radio provision..... 3

– DIN radio provision..... 4

CAUTION! *Metra recommends disconnecting the negative battery terminal before beginning any installation, unless the vehicle manufacturer recommends against so. Please check with your local Dealership for more information. All accessories, switches, climate controls panels, and especially air bag indicator lights must be connected before reconnecting the battery or cycling the ignition. Also, do not remove the factory radio with the key in the on position, or the vehicle running. It would be best to remove the key from the ignition and then wait a few seconds before removing the factory radio.*

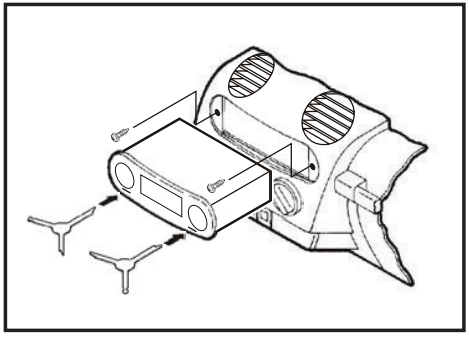
REV. 1/25/2016 INST99-9008

© COPYRIGHT 2004-2016 METRA ELECTRONICS CORPORATION

Dash Disassembly

1. Insert the long end of the 86-9001 radio removal tool into the slots in the factory radio (flat sides pointing out), and then pull the radio out. Disconnect all connectors and then remove the radio. (Figure A)
2. For ISO DIN radio installations only, remove (2) Torx T-10 screws exposed in the radio cavity. (Figure A)

Continue to kit assembly



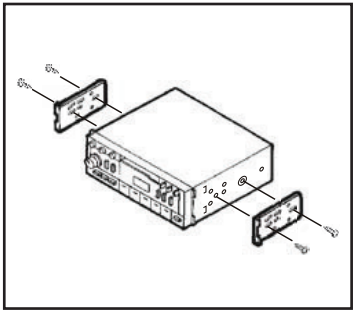
(Figure A)

Kit Assembly

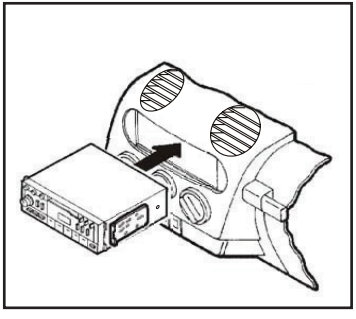
ISO DIN radio provision

1. Remove the metal DIN sleeve and trim ring from the aftermarket radio.
2. Align the holes in the *ISO DIN brackets* with the holes in the radio and then secure the brackets to the radio with the screws included with the radio. (Figure A)

   Note: *The screws provided with certain radios may create a clearance problem during radio installation. In these cases it may be necessary to trim the walls of the dash bezel to provide the proper clearance.*
3. Locate the factory wiring harness and antenna connector in the dash and make all necessary connections to the radio. Metra recommends using the proper mating adapters from Metra and/or AXXESS. Re-connect the negative battery terminal and test the radio for proper operation.

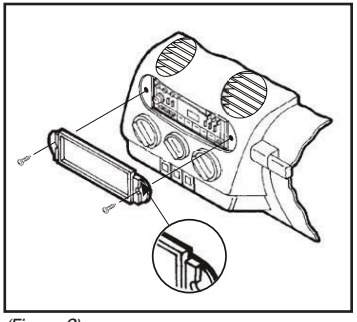


(Figure A)

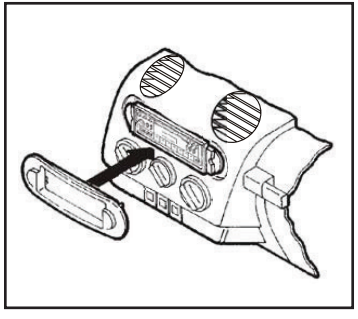


(Figure B)

4. Slide the radio into the radio cavity until it clicks in. (Figure B)
5. Position the *ISO DIN housing* over the radio with the side notches in the upper corners. Secure with the (2) Torx T-10 screws removed in dash disassembly. (Figure C)
6. Attach the *ISO DIN trim plate* onto the *ISO DIN housing*. (Figure D)



(Figure C)

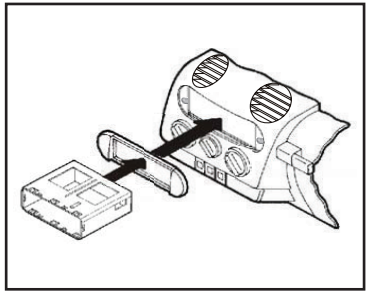


(Figure D)

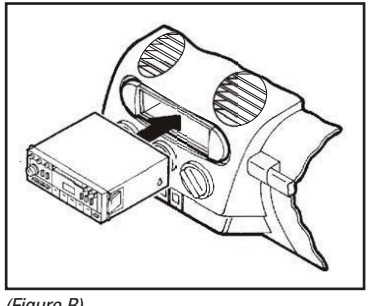
Kit Assembly

DIN radio provision

1. Remove the metal DIN sleeve from the aftermarket radio.
2. Attach the *DIN trim plate* in the radio cavity, then slide the sleeve through the *DIN trim plate*, and then secure by bending the metal locking tabs down. (Figure A)
3. Locate the factory wiring harness and antenna connector in the dash and make all necessary connections to the radio. Metra recommends using the proper mating adapters from Metra and/or AXXESS. Re-connect the negative battery terminal and test the radio for proper operation.
4. Slide the radio into the sleeve until it clicks in. (Figure B)



(Figure A)



(Figure B)

IMPORTANT

If you are having difficulties with the installation of this product, please call our Tech Support line at **1-800-253-TECH**. Before doing so, look over the instructions a second time, and make sure the installation was performed exactly as the instructions are stated. Please have the vehicle apart and ready to perform troubleshooting steps before calling.

KNOWLEDGE IS POWER
Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics school in our industry. Log onto www.installerinstitute.com or call 800-354-6782 for more information and take steps toward a better tomorrow.

Metra recommends MECP certified technicians

REV. 1/25/2016 INST99-9008

© COPYRIGHT 2004-2016 METRA ELECTRONICS CORPORATION

Volkswagen Beetle 1998-2010
99-9008



CARACTERÍSTICAS DEL KIT

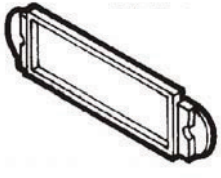
- Provisión de radio ISO DIN
- Provisión de radio DIN

*Los radios de mercado secundario están equipados con un anillo de moldura que rodea la cara del radio. Debido a que algunos instaladores prefieren el anillo de la moldura equipado con el radio (DIN) y otros no (ISO DIN), este kit se diseñó para permitir que el instalador elija.

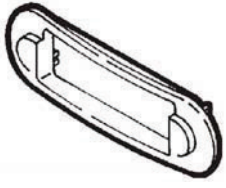
COMPONENTES DEL KIT

• A) Carcasa ISO DIN • B) Placa de moldura ISO DIN • C) Soportes ISO DIN • D) Placa de moldura DIN

A



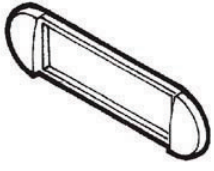
B



C



D



CABLEADO Y CONEXIONES DE ANTENA (se venden por separado)

Arnés de cableado: • 70-1784

Adaptador de antena: • 40-VW54

HERRAMIENTAS REQUERIDAS

• Llaves de remoción de radio 86-9001 • Destornillador Torx T-10

Indice

Desmontaje del tablero 2

Ensamble del kit

– Provisión de radio ISO DIN..... 3

– Provisión de radio DIN 4

¡PRECAUCIÓN! *Meta recomienda desconectar la terminal negativa de la batería antes de iniciar cualquier instalación, a menos que el fabricante del vehículo recomiende lo contrario. Verifique con su concesionario local si existe más información. Todos los accesorios, interruptores, paneles de controles de clima y especialmente las luces del indicador de las bolsas de aire deben estar conectados antes de reconectar la batería o ciclar la ignición. Además, no quite el radio de fábrica con la llave en la posición de encendido ni con el vehículo funcionando. Sería mejor retirar la llave de la ignición y esperar unos cuantos segundos antes de quitar el radio de fábrica.*

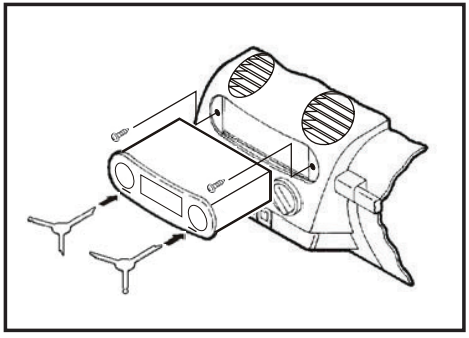
REV. 1/25/2016 INST99-9008

© COPYRIGHT 2004-2016 METRA ELECTRONICS CORPORATION

Desmontaje del tablero

1. Inserte los extremos largos de la herramienta de remoción de radio 86-9001 en las ranuras del radio de fábrica (con los lados planos orientados hacia afuera) y luego jale el radio para quitarlo. Desconecte todos los conectores y luego quite el radio. (Figura A)
2. Para instalaciones de radio ISO DIN únicamente, quite los (2) tornillos Torx T-10 expuestos en la cavidad del radio. (Figura A)

Continúe con el ensamble del kit



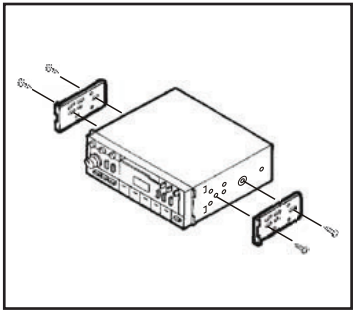
(Figura A)

Ensamble del kit

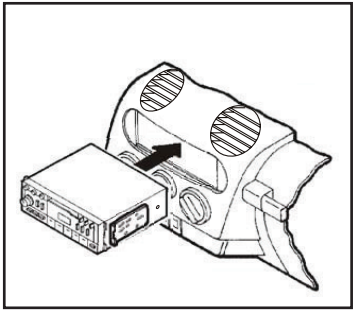
Provisión de radio ISO DIN

1. Quite la manga de metal DIN y el anillo de moldura del radio de mercado secundario.
2. Alinee los orificios en los *soportes ISO DIN* con los orificios en la radio y luego sujételo utilizando los tornillos que vienen con el radio. (Figura A)

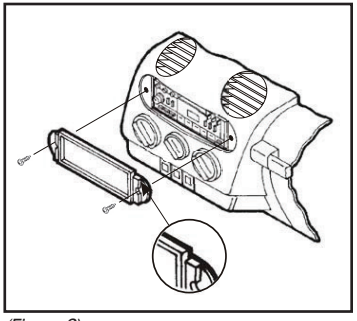
   Nota: *Los tornillos suministrados con ciertas radios pueden crear un problema del despacho durante la instalación de radio. En estos casos puede ser necesario recortar las paredes del bisel tablero para proporcionar el espacio adecuado*.
3. Localice el arnés de cableado de fábrica y el conector de la antena en el tablero y haga todas las conexiones necesarias al radio y los controles del clima. Metra recomienda que use adaptadores adecuados de acoplamiento de Metra y/o de AXXESS. Vuelva a conectar la terminal negativa de la batería y pruebe el radio para verificar que funcione correctamente.
4. Deslice el radio en la cavidad de radio hasta que haga clic. (Figura B)
5. Posicione la *carcasa ISO DIN* sobre el radio con las muescas laterales en las esquinas superiores. Sujete con los (2) tornillos Torx T-10 que quitó durante el desensamble del tablero. (Figura C)
6. Una la *placa de moldura ISO DIN* a *la carcasa ISO DIN*. (Figura D)



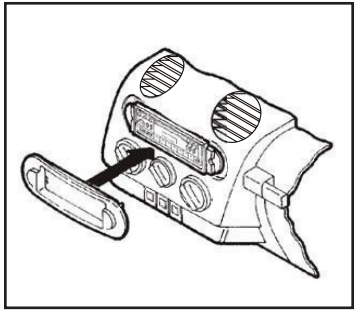
(Figura A)



(Figura B)



(Figura C)

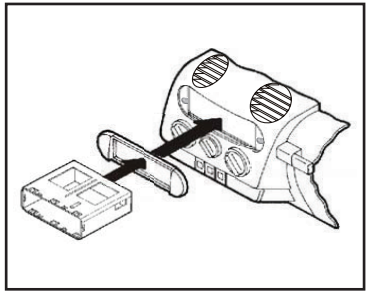


(Figura D)

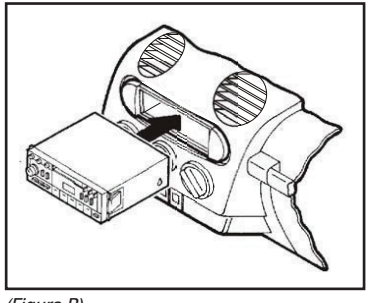
Ensamble del kit

Provisión de radio DIN

1. Quite la manga de metal DIN del radio de mercado secundario.
2. Coloque la *placa de moldura DIN* en la cavidad de radio, deslice el manguito a *placa de moldura DIN* y seguro doblando las lengüetas de fijación de metal hacia abajo. (Figura A)
3. Localice el arnés de cableado de fábrica y el conector de la antena en el tablero y haga todas las conexiones necesarias al radio y los controles del clima. Metra recomienda que use adaptadores adecuados de acoplamiento de Metra y/o de AXXESS. Vuelva a conectar la terminal negativa de la batería y pruebe el radio para verificar que funcione correctamente.
4. Deslice el radio en la manga hasta que haga clic. (Figura B)



(Figura A)



(Figura B)

IMPORTANTE

Si tiene dificultades con la instalación de este producto, llame a nuestra línea de soporte técnico al **1-800-253-TECH**. Antes de hacerlo, revise las instrucciones por segunda vez y asegúrese de que la instalación se haya realizado exactamente como se indica en las instrucciones. Por favor tenga el vehículo desarmado y listo para ejecutar los pasos de resolución de problemas antes de llamar.

EL CONOCIMIENTO ES PODER

Mejore sus habilidades de instalación y fabricación inscribiéndose en la escuela de dispositivos electrónicos móviles más reconocida y respetada de nuestra industria. Regístrese en www.installerinstitute.com o llame al 800-354-6782 para obtener más información y avance hacia un futuro mejor.

Metra recomienda técnicos con certificación del Programa de Certificación en Electrónica Móvil (Mobile Electronics Certification Program, MECP).

REV. 1/25/2016 INST99-9008

© COPYRIGHT 2004-2016 METRA ELECTRONICS CORPORATION