

## D-MB-2



Le D-MB-2 est une DAB+ Solution pour Mercedes Benz avec des systèmes NTG2.5 COMAND, NTG3, NTG4 COMAND, NTG4-W212 COMAND/Audio-20-CDC/Audio-50-APS et NTG4.5 COMAND/Audio-20CDC.  
(L'audio 20 avec un seul disque dur n'est pas supporté car il n'y a pas de système à fibre optique.)

Le produit supporte une antenne 8V avec alimentation fantôme, permettant l'installation d'amplificateurs d'antenne d'usine Mercedes ou d'une antenne rétrofit pouvant fonctionner à 8 volts.

À ce temps c'est le seul produit après-vente, qui support le Service Following DAB/DAB+ sur toutes les plateformes.

**Les qualités:**

- DAB / DAB+ Band III support
- CE / RED conforme
- Digital "tout le chemin" - intégration complète du transmetteur de réseau à l'interface du véhicule pour la préparation audio en qualité premium
- Boîtier métallique protégé

**Contenu de la livraison:**

1x D-MB-2 DAB Interface

1x Câble électrique

1x Câble à fibre optique avec fiche pour la connexion au système à fibre optique existant ou pour les véhicules sans fibre optique

**Compatibilité :**

NTG4.5 C APS (Système de navigation couleur avec fente pour carte SD sur l'unité de tête) et Audio-20 avec un changeur de cd incorporé et bouton de navigation en:  
A Class, W176 du début de la production à l'année du modèle 16, passer à NTG5\*1  
B Class, W176 du début de la production à l'année du modèle 16, passer à NTG5\*1  
C Class, W204 à partir de l'année du modèle 2012 Facelift jusqu'à la fin de la production

CLA Class, W117 du début de la production à l'année du modèle 16, passer à NTG5\*1

CLS Class, W218 du début de la production à l'année du modèle 16, passer à NTG5\*1

E Class, W207/W212 de l'année modèle 2011 à l'année modèle 2016 Facelift (passer à NTG5\*1)

G Class, mit COMAND NTG4.5

GL Class, X166 depuis le début de la production jusqu'à ce que la série a été renommée à GLS

GLA Class, X156 du début de la production à l'année du modèle 16, passer à NTG5\*1

GLK Class, X204

ML Class, W166 depuis le début de la production jusqu'à ce que la série a été renommée GLE

SL Class, R231 du début de la production à l'année du modèle 16, passer à NTG5\*1

SLK Class, R172 du début de la production à l'année du modèle 16, passer à NTG5\*1 / série renommée en SLC

NTG4-W212 Audio-20

E Class W207/W212 \* doit avoir un changeur de CD installé \*

NTG4-W212 Audio-50-APS (Système de navigation de base) en

E Class, W207/W212

NTG2.5/NTG3/NTG4/NTG4-W212 Comand APS (système de navigation couleur) en  
A Class, W169, à partir de la mi-2008 Facelift à la fin de la production (système avec disque dur de navigation intégré)

B Class, W245, à partir de la mi-2008 Facelift à la fin de la production (système avec disque dur de navigation intégré)

C Class, W204, jusqu'à la mi-2012 Facelift (système avec navigation sur disque dur)

CL Class, W216, avant la mi-2010 Facelift  
CLC Class, W203 de décembre 2008 (Système avec disque dur de navigation intégré)  
CLS Class, W219, à partir de mi-2008 Facelift jusqu'à la fin de la production.  
(Système avec disque dur de navigation intégré)  
E Class, W207/W212 avec COMAND avec PCMCIA Slot  
E Class, W211, à partir de la mi-2008 Facelift jusqu'à la fin de la production  
(Système avec disque dur de navigation intégré)  
GLK Class, X204 mit COMAND mit PCMCIA Slot  
ML/GL Class, W164, à partir de la mi-2008 Facelift jusqu'à la fin de la production  
(Système avec disque dur de navigation intégré)  
R Class, W251, à partir de la mi-2007 Facelift jusqu'à la fin de la production  
(Système avec disque dur de navigation intégré)  
S Class, W221, avant la mi-2010 Facelift  
SL Class, R230, à partir de la mi-2008 Facelift jusqu'à la fin de la production  
(Système avec disque dur de navigation intégré)  
SLK Class, R171, à partir de la mi-2008 Facelift bis jusqu'à la fin de la production  
(Système avec disque dur de navigation intégré)

Il n'est pas compatible avec les unités à un seul panneau Audio 20 car elles ne disposent pas de systèmes à fibres optiques.