INSTALLATION INSTRUCTIONS FOR PART 99-3400

APPLICATIONS

See application list inside

Chevrolet/Geo/Honda/Isuzu 1985-1995
99-3400/AW-407GO/DW-3400



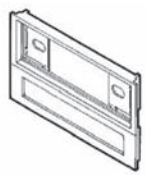
KIT FEATURES

- 2-Shaft head unit provision
- DIN head unit provision

KIT COMPONENTS

- A) Radio housing • B) Spacer • C) Bracket set 1 • D) Bracket set 2 • E) (4) Speed clips
- F) (6) #6 Phillips screws • G) (4) #8 Phillips screws • H) (2) Phillips screws • I) Equalizer dummy plate

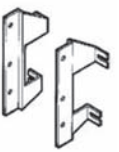
A



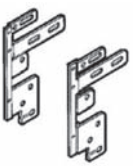
B



C



D



E



F



G



H



I



WIRING & ANTENNA CONNECTIONS (sold separately)

Wiring Harness:

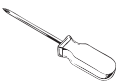
- 70-1761 - Toyota/Scion harness for select 1987-2007
- 70-1782 - Geo/Chevrolet/Honda/Isuzu harness for select 1985-1999

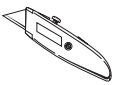
Antenna Adapter:

- Not required

TOOLS REQUIRED

• Phillips screwdriver • Cutting tool





REV. 4/2/12

© COPYRIGHT 2004-2011 METRA ELECTRONICS CORPORATION

Applications

Chevrolet
Spectrum 1985-1989

Geo
Prizm 1989-1992
Spectrum 1989
Strom 1990-1993
(discarding factory pocket)
Strom 1990-1993
(keeping factory pocket)

Honda
Passport 1994-1995

Isuzu
Amigo 1991-1994
I-Mark 1985-1991
Impulse 1990-1993
(discarding factory pocket)
Impulse 1990-1993
(keeping factory pocket)

*(**Isuzu** continued)*
Pickup 1988-1995
Rodeo 1992-1995
Stylus 1990-1991
(discarding factory pocket)
Stylus 1990-1991
(keeping factory pocket)
Trooper 1998-1991

***CAUTION:** Metra recommends disconnecting the negative battery terminal before beginning any installation. All accessories, switches, and especially air bag indicator lights must be plugged in before reconnecting the battery or cycling the ignition.*

Note: Refer to the instructions included with the aftermarket radio.

KNOWLEDGE IS POWER
Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics school in our industry. Log onto www.installerinstitute.com or call 800-354-6782 for more information and take steps toward a better tomorrow.

Metra recommends MECP certified technicians

Table of Contents

Dash Disassembly

- Chrysler Spectrum 1985-1989 4
- Geo Prizm 1989-1992 5
- Geo Spectrum 1989 4
- Geo Storm 1990-1993 *(discarding factory pocket)* 6
- Geo Storm 1990-1993 *(keeping factory pocket)* 7
- Honda Passport 1994-1995 8
- Isuzu Amigo 1991-1994 8
- Isuzu I-Mark 1985-1991 9
- Isuzu Impulse 1990-1993 *(discarding factory pocket)* 6
- Isuzu Impulse 1990-1993 *(keeping factory pocket)* 7
- Isuzu Pickup 1988-1995 8
- Isuzu Rodeo 1992-1995 8
- Isuzu Stylus 1990-1991 *(discarding factory pocket)* 6
- Isuzu Stylus 1990-1991 *(keeping factory pocket)* 7
- Isuzu Trooper 1988-1991 8

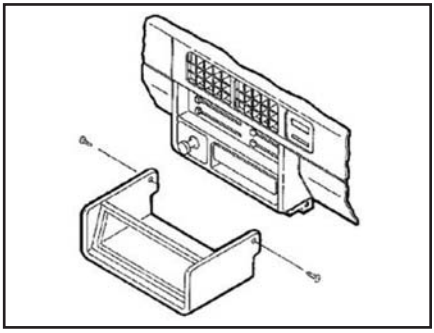
Kit Assembly

- 2-Shaft head unit provision 10
- DIN head unit provision 11

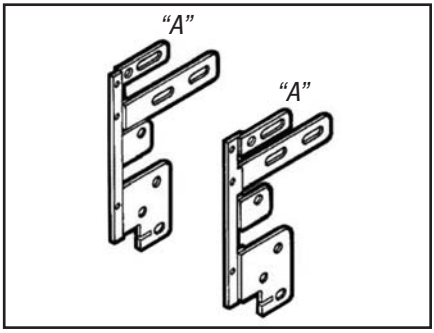
Chevrolet Spectrum 1985-1989
Geo Spectrum 1989

1. Remove (2) Phillips screws securing the radio trim bezel to the bottom of the dash and remove the bezel. (Figure A)
2. Remove (2) screws securing the factory head unit to the sub-dash and disconnect the wiring.
3. Cut and remove all mounting tabs on brackets set #2 except tabs “A”. (Figure B)
4. Identify mounting tabs by the stamped letter on the back of each tab.
5. Using the v-cut as a guide cut and remove the bottom portion of the radio housing.
6. Mount the converted brackets to the housing with (4) #6 Phillips screws supplied. (Figure C)

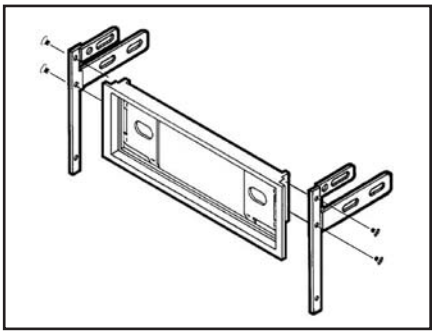
Continue to kit assembly



(Figure A)



(Figure B)

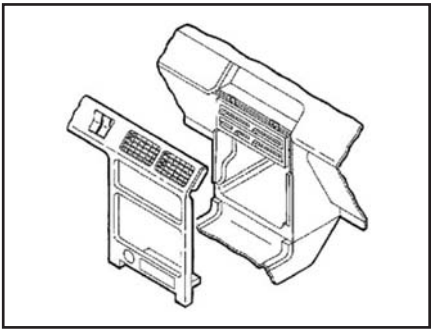


(Figure C)

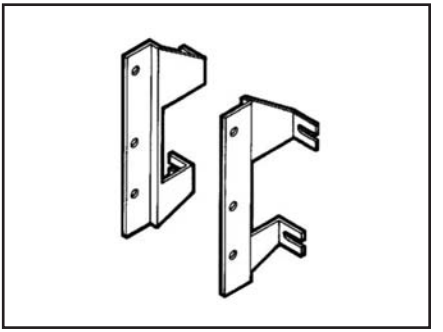
Geo Prizm
1989-1992

1. Remove (1) screw from each side of the steering column.
2. Unclip the dash trim bezel and disconnect the cigarette lighter and illumination wiring. (Figure A)
3. Remove (4) screws securing the factory head unit and disconnect the wiring.
4. Locate bracket set #1. (Figure B)
5. Mount the brackets to the radio housing with (6) #6 Phillips screws supplied. (Figure C)

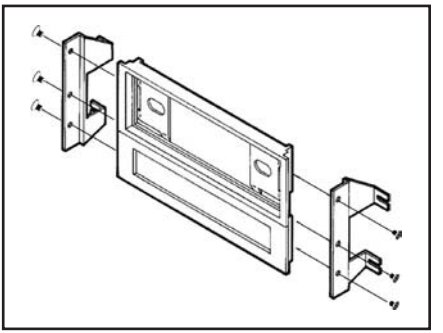
Continue to kit assembly



(Figure A)



(Figure B)



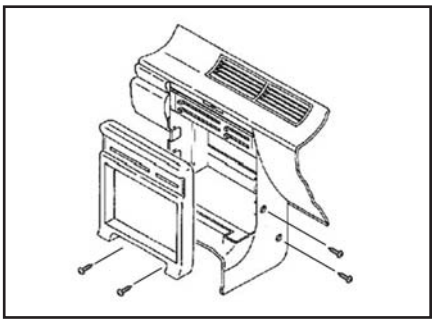
(Figure C)

Geo Storm/Isuzu Impulse 1990-1993
Isuzu Stylus 1991-1993

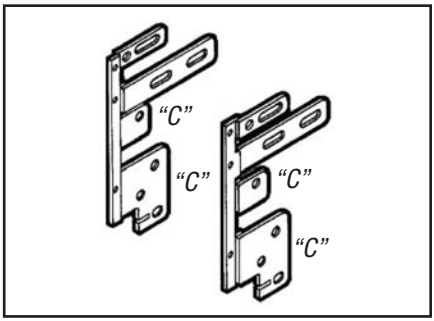
(use if NOT keeping factory pocket)

1. Remove the ashtray and the (2) outermost screws exposed in the ashtray cavity. (Figure A)
2. Remove (2) screws from each side of the dash console. (Figure A)
3. Remove the climate control knobs. Unclip the radio trim bezel.
4. Remove (4) screws from the metal console support.
5. Remove the factory head unit assembly and disconnect the wiring.
6. Remove (4) screws securing the factory pacer plate to the radio brackets and remove the plate.
7. Cut and remove all mounting tabs on brackets set #2 except tabs "C". (Figure B)
8. Mount the converted brackets to the radio housing with (6) #6 Phillips screws supplied.
9. Slide the factory spacer plate onto the brackets and mount through holes "A" with the (2) supplied Phillips. (Figure C)

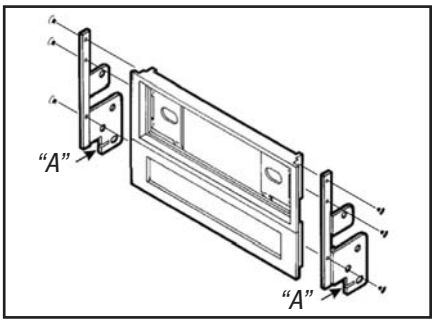
Continue to kit assembly



(Figure A)



(Figure B)



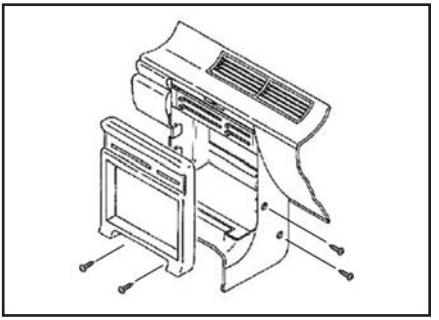
(Figure C)

Geo Storm/Isuzu Impulse 1990-1993
Isuzu Stylus 1991-1993

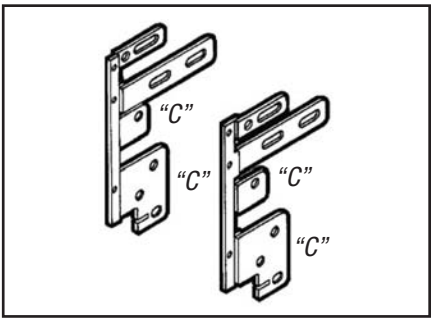
(use if keeping factory pocket)

1. Remove the ashtray and the (2) outermost screws exposed in the ashtray cavity. Remove (2) screws from each side of the dash console. Remove the climate control knobs. Unclip the radio trim bezel. (Figure A)
2. Remove (4) screws from the metal console support.
3. Remove the factory head unit assembly and disconnect the wiring.
4. Remove (4) screws securing the factory spacer plate to the radio brackets and remove the plate.
5. Cut and remove all mounting tabs on brackets set #2 except tabs "C". (Figure B)
6. Using the v-cut as a guide cut and remove the bottom portion of the radio housing.
7. Mount the brackets to the housing with (4) #6 Phillips screws supplied.
8. Mount the factory pocket to the brackets through holes "A" with (4) #8 Phillips screws supplied *(it may be necessary to trim the top and bottom edges of the pocket for a proper fit)*. (Figure C)
9. Slide the factory spacer plate onto the brackets and mount through holes "B" with (2) Phillips screws and (2) speed clips supplied. (Figure C)

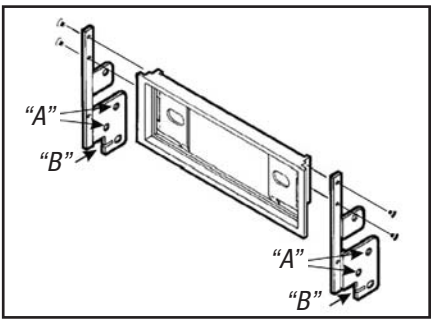
Continue to kit assembly



(Figure A)



(Figure B)

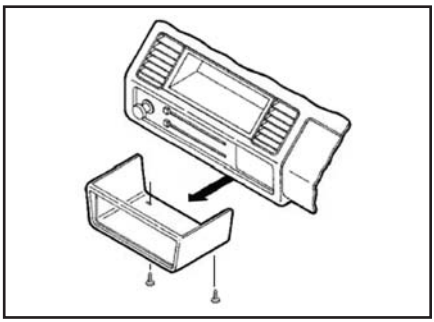


(Figure C)

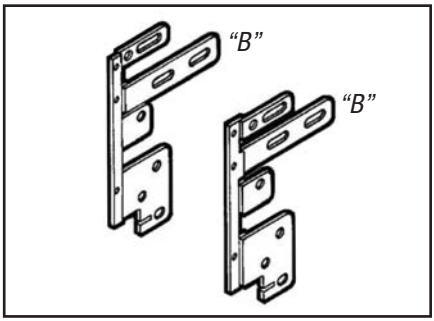
Honda Passport 1994-1995
Isuzu Amigo 1991-1994/Pickup 1988-1995
Rodeo 1992-1995/Trooper 1988-1991

1. Remove (2) Phillips screws from the base of the radio trim bezel and remove the bezel. (Figure A)
2. Remove (3) hex head bolts securing the factory head unit and disconnect the wiring.
3. Cut and remove all mounting tabs on brackets set #2 except tabs "B". (Figure B)
4. The mounting tabs can be identified by the stamped letter on the back of each tab.
5. Using the v-cut as a guide, cut and remove the bottom portion of the radio housing.
6. Mount the converted brackets to the housing with (4) #6 Phillips screws supplied. (Figure C)

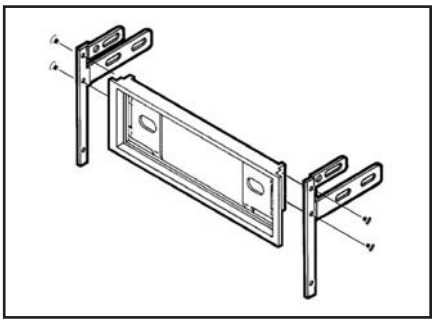
Continue to kit assembly



(Figure A)



(Figure B)

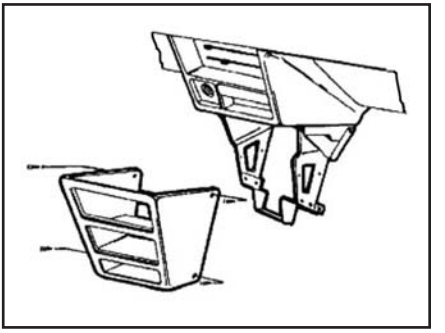


(Figure C)

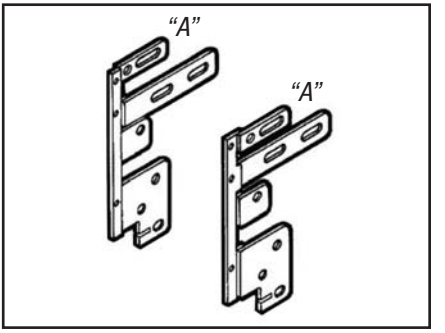
Isuzu I-Mark
1985-1991

1. Remove (2) Phillips screws from each side of the dash trim bezel and remove the bezel.
2. Remove (4) Phillips screws securing the bracket assembly. (Figure A)
3. Remove the factory head unit and disconnect the wiring.
4. Cut and remove all mounting tabs on brackets set #2 EXCEPT tabs "A". (Figure B)
5. The mounting tabs can be identified by the stamped letter on the back of each tab.
6. Using the v-cut as a guide, cut and remove the bottom portion of the radio housing.
7. Mount the converted brackets to the housing with (4) #6 Phillips screws supplied. (Figure C)

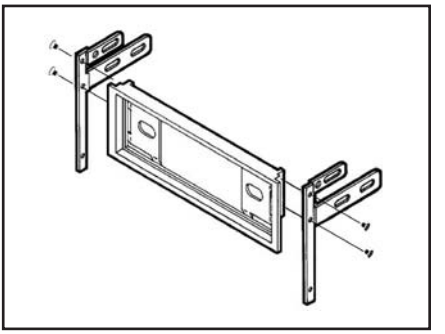
Continue to kit assembly



(Figure A)



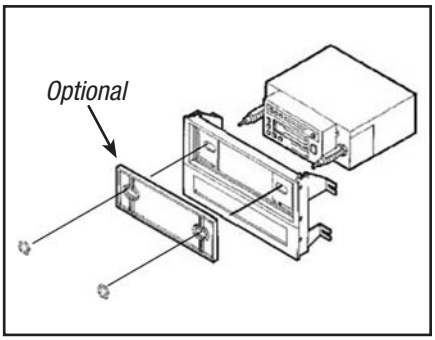
(Figure B)



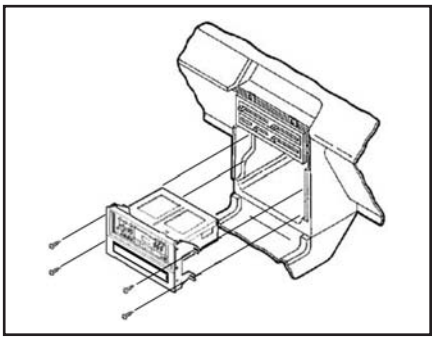
(Figure C)

2-Shaft head unit provision

1. Attach the spacer to the radio housing.
2. Slide the aftermarket head unit into the kit and secure with shaft nuts. (Figure A)
3. Locate the factory wiring harness in the dash. Metra recommends using the proper mating adapter from Metra or AXXESS. Re-connect the negative battery terminal and test the unit for proper operation.
4. Reassemble dash in reverse order of disassembly. (Figure B)



(Figure A)

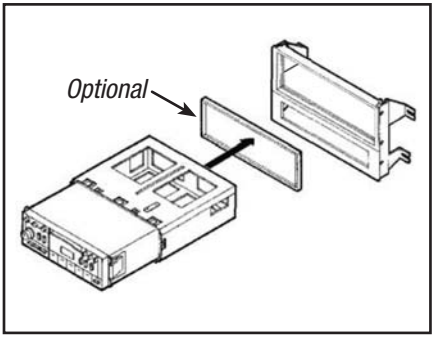


(Figure B)

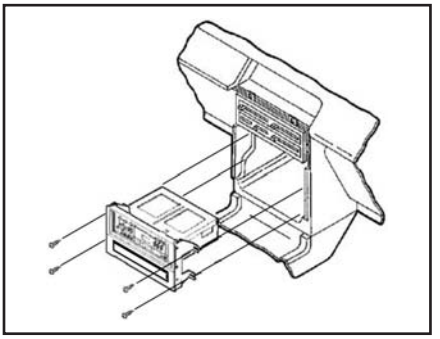
DIN head unit provision

1. Cut and remove the shaft supports from the spacer and radio housing.
2. Slide the DIN cage into the kit and secure by bending the metal locking tabs down. (Figure A)
3. Slide the aftermarket head unit into the cage until secure. (Figure A)

   (If an equalizer will be included, slide the unit into the back of the radio housing and secure. If an equalizer will not be included, snap the equalizer dummy plate into the opening).
4. Locate the factory wiring harness in the dash. Metra recommends using the proper mating adapter from Metra or AXXESS. Re-connect the negative battery terminal and test the unit for proper operation.
5. Reassemble dash in reverse order of disassembly. (Figure B)



(Figure A)



(Figure B)

REV. 4/2/12

© COPYRIGHT 2004-2011 METRA ELECTRONICS CORPORATION

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN PARA LA PIEZA 99-3400

APLICACIONES

Vea la lista de aplicaciones en el interior

Chevrolet/Geo/Honda/Isuzu 1985-1995
99-3400/AW-407GO/DW-3400



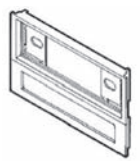
CARACTERÍSTICAS DEL KIT

- Accesorio para unidades centrales de 2 ejes
- Accesorio para unidades centrales DIN

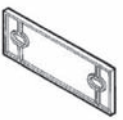
COMPONENTES DEL KIT

- A) Alojamiento del radio • B) Espaciador • C) Conjunto de soportes 1 • D) Conjunto de soportes 2
- E) (4) Acelerar clips • F) (6) tornillos Phillips #6 • G) (4) tornillos Phillips #8 • H) (2) tornillos Phillips
- I) Ecualizador tapa ciega

A



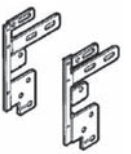
B



C



D



E



F



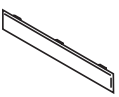
G



H



I



CABLEADO Y CONEXIONES DE ANTENA

Arnés de cableado: *(se venden por separado)*

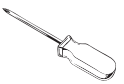
- 70-1761 - Arnés Toyota/Scion 1987-2007
- 70-1782 - Arnés Geo/Chevrolet/Honda/Isuzu 1985-1999

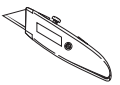
Adaptador de antena:

- No se requiere

HERRAMIENTAS REQUERIDAS

• Destornillador Phillips • Herramientas de corte





REV. 4/2/12

© COPYRIGHT 2004-2011 METRA ELECTRONICS CORPORATION

Aplicaciones

Chevrolet
Spectrum 1985-1989

Geo
Prizm 1989-1992
Spectrum 1989
Strom 1990-1993
(descartando el bolsillo de fábrica)
Strom 1990-1993
(manteniendo el bolsillo de fábrica)

Honda
Passport 1994-1995

Isuzu
Amigo 1991-1994
I-Mark 1985-1991
Impulse 1990-1993
(descartando el bolsillo de fábrica)
Impulse 1990-1993
(manteniendo el bolsillo de fábrica)

*(**Isuzu** seguido)*
Pickup 1988-1995
Rodeo 1992-1995
Stylus 1990-1991
(descartando el bolsillo de fábrica)
Stylus 1990-1991
(manteniendo el bolsillo de fábrica)
Trooper 1998-1991

***PRECAUCIÓN:** Metra recomienda desconectar el terminal negativo de la batería antes de comenzar cualquier instalación. Todos los accesorios, interruptores y, especialmente, las luces indicadoras de airbag deben estar enchufados antes de volver a conectar la batería o comenzar el ciclo de ignición.*

Nota: Remítase a las instrucciones incluidas con el radio de posventa.

EL CONOCIMIENTO ES PODER
Mejore sus habilidades de instalación y fabricación inscribiéndose en la escuela de dispositivos electrónicos móviles más reconocida y respetada de nuestra industria. Regístrese en www.installerinstitute.com o llame al 800-354-6782 para obtener más información y avance hacia un futuro mejor.

Metra recomienda técnicos con certificación del Programa de Certificación en Electrónica Móvil (Mobile Electronics Certification Program, MECP).

Indice

Desmontaje del tablero

- Chrysler Spectrum 1985-1989 4
- Geo Prizm 1989-1992 5
- Geo Spectrum 1989 4
- Geo Storm 1990-1993 *(descartando el bolsillo de fábrica)* 6
- Geo Storm 1990-1993 *(manteniendo el bolsillo de fábrica)* 7
- Honda Passport 1994-1995 8
- Isuzu Amigo 1991-1994 8
- Isuzu I-Mark 1985-1991 9
- Isuzu Impulse 1990-1993 *(descartando el bolsillo de fábrica)* 6
- Isuzu Impulse 1990-1993 *(manteniendo el bolsillo de fábrica)* 7
- Isuzu Pickup 1988-1995 8
- Isuzu Rodeo 1992-1995 8
- Isuzu Stylus 1990-1991 *(descartando el bolsillo de fábrica)* 6
- Isuzu Stylus 1990-1991 *(manteniendo el bolsillo de fábrica)* 7
- Isuzu Trooper 1988-1991 8

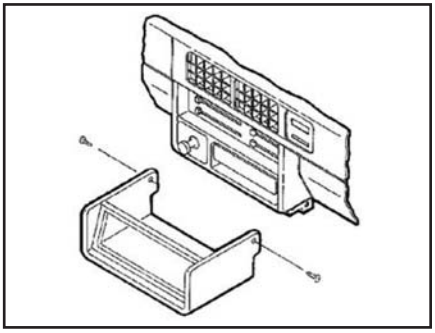
Ensamble del kit

- Accesorio para unidades centrales de 2 ejes 10
- Accesorio para unidades centrales DIN 11

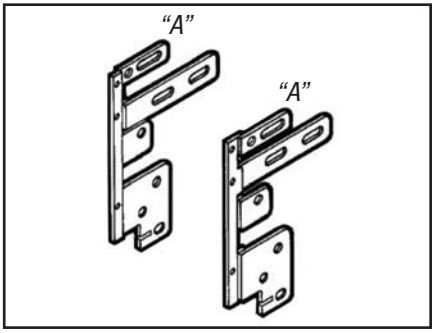
Chevrolet Spectrum 1985-1989
Geo Spectrum 1989

1. Quite los (2) tornillos Phillips que aseguran la base terminada del radio a la parte de abajo del tablero y quite la moldura. (Figura A)
2. Quite los (2) tornillos que aseguran la unidad central de fábrica al tablero posterior y desconecte el cableado.
3. Corte y quite todas la lengüetas moldeadas en el set #2 de abrazaderas excepto por las lenguetas “A”. (Figura B)
4. Identifique las lengüetas estampándole letras en la parte de atrás de cada lengüeta.
5. Usando un corte-v como guía corte y quite la parte de abajo del alojamiento del radio.
6. Monte las agarraderas al alojamiento usando (4) tornillos Phillips #6 que están incluídos. (Figura C)

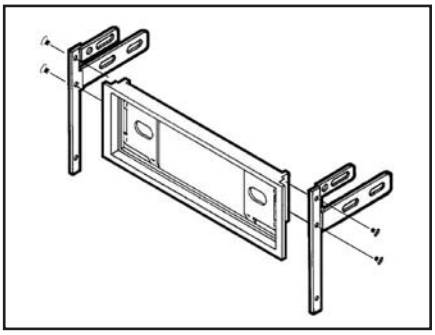
Continuará al ensamble del kit



(Figura A)



(Figura B)

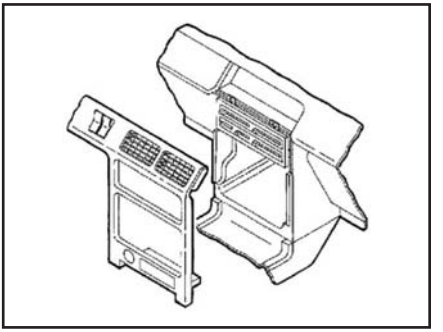


(Figura C)

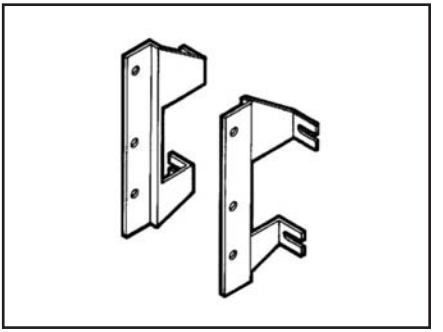
Geo Prizm
1989-1992

1. Quite (1) tornillo de cada lado de la columna de dirección.
2. Desengance el la terminación de moldura del tablero y desconecte el ensendedor de cigarillos y los cables de la iluminación. (Figura A)
3. Quite los tornillos que aseguran la unidad central de fábrica y desconecte el cableado.
4. Localize el grupo de agarraderas #1. (Figura B)
5. Monte las agarraderas al alojamiento del radio con los (6) tornillos Phillips #6 que están incluídos. (Figura C)

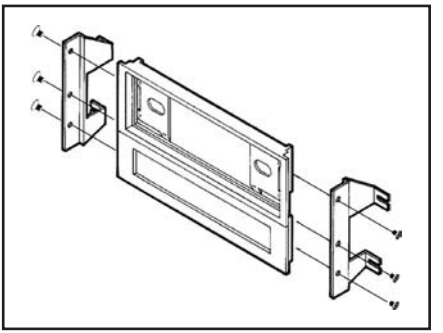
Continuará al ensamble del kit



(Figura A)



(Figura B)



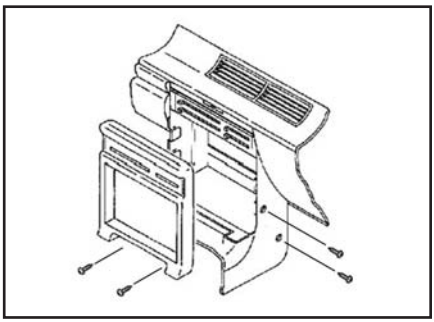
(Figura C)

Geo Storm/Isuzu Impulse 1990-1993
Isuzu Stylus 1991-1993

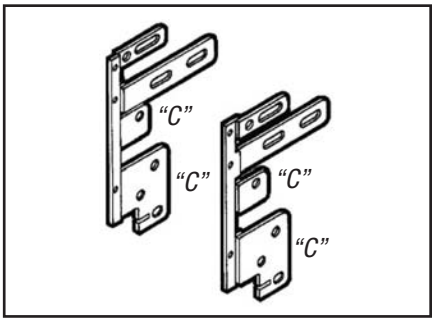
(utilizar si NO mantener el bolsillo de fábrica)

1. Quite el cenicero y (2) tornillos expuestos en la cavidad del cenizero. (Figura A)
2. Quite los (2) tornillos de cada lado de la consola en el tablero. (Figura A)
3. Quite las perillas del control del clima. Desconecte la moldura de terminación de del radio.
4. Quite los tornillos del soporte de metal de la consola.
5. Quite el ensamblaje de la unidad central de fábrica y desconeste el cableado.
6. Quite los (4) tornillos que aseguran la placa espaciadora de fábrica a las agarraderas del radio y quite la placa.
7. Corte y quite todas las lengüetas de moldura en el grupo de agarraderas #2 excepto por las lengüetas “C”. (Figura B)
8. Monte el convertidor de las agarraderas al alojameinto del radio con los (6) tornillos #6 que están incluídos.
9. Deslice el placa espaciadora de fábrica en las agarraderas y móntela en los huecos “A” con los (2) tornillos Phillips que están incluídos. (Figura C)

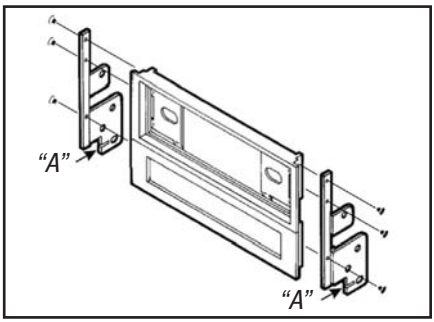
Continuará al ensamble del kit



(Figura A)



(Figura B)



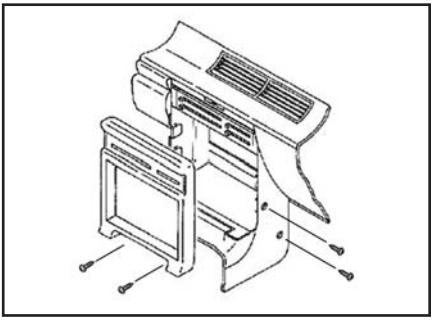
(Figura C)

Geo Storm/Isuzu Impulse 1990-1993
Isuzu Stylus 1991-1993

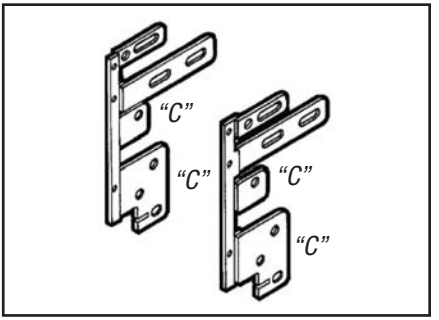
(utilizar si se mantiene el bolsillo de fábrica)

1. Quite el cenizero y los tornillos que sobresalen en la cavidad del cenizero. Quite los (2) tornillos de cada lado de la consola del tablero. Quite las perillas del control del clima. Desenganche la moldura de terminación del radio. (Figura A)
2. Quite los (4) tornillos del soporte de la consola de metal.
3. Quite el ensamblaje de la unidad central de fábrica y desconecte el cableado.
4. Quite los (4) tornillos que aseguran la placa espaciadora de fábrica a las agarraderas del radio y quite la placa.
5. Corte y quite todas las lengüetas moldeadas en las abrazaderas del grupo #2 excepto las lengüetas “C”. (Figura B)
6. Usando un corte-v como guía corte y quite la parte de abajo del alojamiento del radio.
7. Monte las agarraderas al alojamiento con los (4) tornillos Phillips #6 que están incluídos.
8. Monte el bolsillo de fábrica a las agarraderas através de los huecos “A” con los (4) tornillos Phillips #8 que están incluídos (tal vez sea necesario moldear los lados de arriba y abajo del bolsillo para que acomode apropiadamente). (Figura C)
9. Deslize la placa espaciadora de fábrica en las agarraderas y móntelas através de los huecos “B” con (2) tornillos Phillips y dos precillas de velocidad que están incluídas. (Figura C)

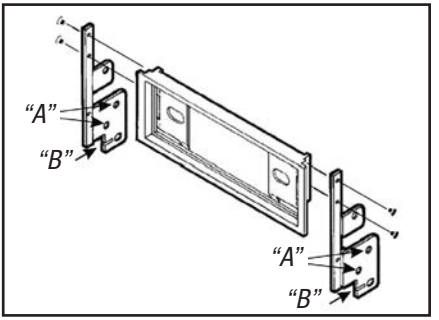
Continuará al ensamble del kit



(Figura A)



(Figura B)

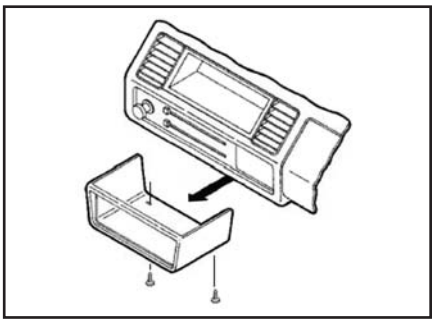


(Figura C)

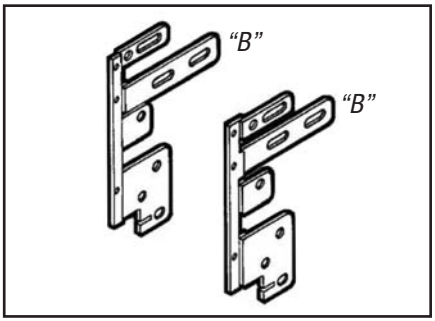
Honda Passport 1994-1995
Isuzu Amigo 1991-1994/Pickup 1988-1995
Rodeo 1992-1995/Trooper 1988-1991

1. Quite los (2) tornillos Phillips de la base de la terminación de moldura del radio y quite la terminación. (Figura A)
2. Quite los (3) tonrillos de cabeza hexagonal que aseguran la unidad central de fábrica y desconecte los cables.
3. Corte y quite todas las lengüetas moldeadas en las agarraderas del grupo #2 excepto por las lengüetas “B”. (Figura B)
4. Las lengüetas moldeadas pueden ser identificadas estampando una letra en la parte de atrás de cada lengüeta.
5. Usando un corte-v como guía corte y quite la parte de abajo del alojamiento del radio.
6. Monte las agarraderas al alojamiento del radio con (4) tornillos Phillips #6 que están incluídos. (Figura C)

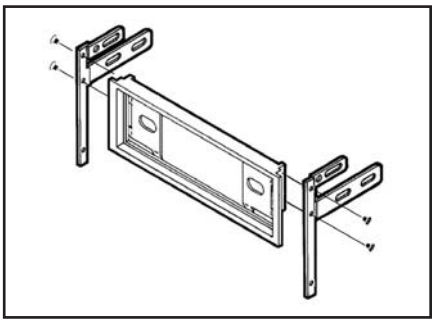
Continuará al ensamble del kit



(Figura A)



(Figura B)

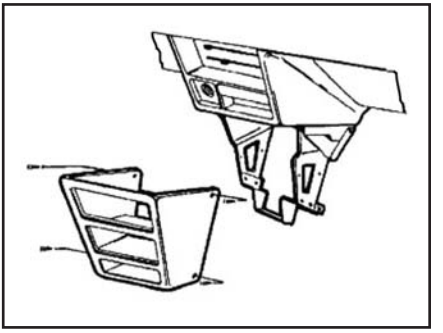


(Figura C)

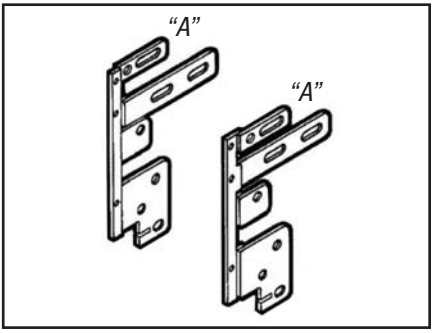
Isuzu I-Mark
1985-1991

1. Quite los (2) tornillos Phillips de cada lado del terminación del tablero y quite la terminación.
2. Quite los (4) tornillos Phillips que aseguran el ensamblaje de las agarraderas. (Figura A)
3. Quite la unidad central de fábrica y desconecte los cables.
4. Corte y quite todas las lengüetas moldeadas en las agarraderas del grupo #2 excepto por las lengüetas “A”. (Figura B)
5. Las lengüetas moldeadas pueden ser identificadas estampándole una letra en la parte de atrás de cada lengüeta.
6. Usando un corte-v como guía corte y quite la parte de abajo del alojamiento del radio.
7. Monte las agarraderas al alojamiento del radio con (4) tornillos Phillips #6 que están incluídos. (Figura C)

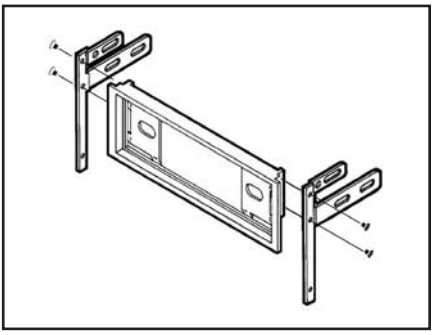
Continuará al ensamble del kit



(Figura A)



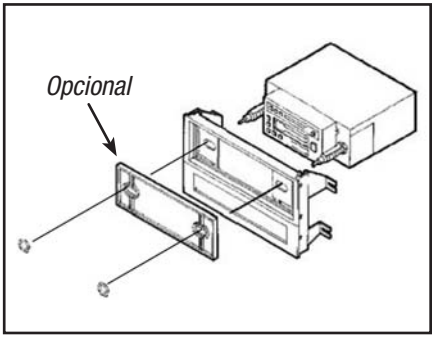
(Figura B)



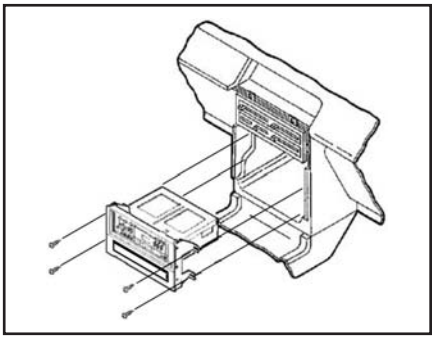
(Figura C)

Accesorio para unidades centrales de 2 ejes

1. Conecte el espaceador al alojamiento del radio.
2. Deslize la unidad central de fábrica en el kit y asegúrelo con las tuercas de ejes. (Figura A)
3. Ubique el arnés del cableado de fábrica en el tablero. Metra recomienda usar el adaptador de acoplamiento adecuado de Metra o AXXESS. Vuelva a conectar el terminal negativo de la batería y pruebe la unidad para verificar que funcione correctamente.
4. Vuelva a montar el tablero en forma inversa al desmontaje. (Figura B)



(Figura A)

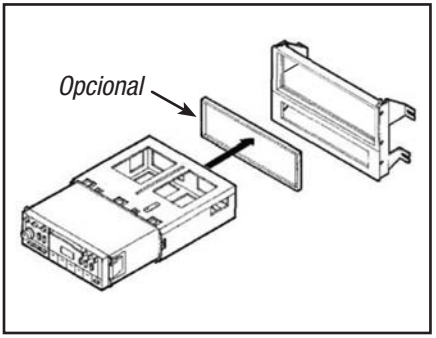


(Figura B)

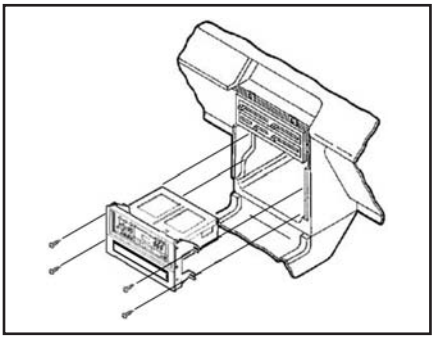
Accesorio para unidades centrales DIN

1. Corte y quite los ejes de soporte del espaciador y del alojamiento del radio.
2. Deslize la caja DIN en el kit y asegúrelo doblando las legüetas de cerradura de metal hacia abajo. (Figura A)
3. Deslize la unidad central en la caja hasta que esté segura. (Figura A)

   (si el equalizador esta incluído, deslize la unidad detrás del alojamiento del radio y asegúrelo. Si el equalizador no está incluído, coloque la placa del equalizador de muestra en la apertura).
4. Ubique el arnés del cableado de fábrica en el tablero. Metra recomienda usar el adaptador de acoplamiento adecuado de Metra o AXXESS. Vuelva a conectar el terminal negativo de la batería y pruebe la unidad para verificar que funcione correctamente.
5. Vuelva a montar el tablero en forma inversa al desmontaje. (Figura B)



(Figura A)



(Figura B)

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN PARA LA PIEZA 99-3400

REV. 4/2/12

© COPYRIGHT 2004-2011 METRA ELECTRONICS CORPORATION