



Installation instructions for BX-CH5

BX-CH5 Chrysler Data Interface with SWC Control 2013-up

FEATURES

- Provides accessory power (12-volt 10-amp)
- Retains R.A.P. (retained accessory power)
- Provides NAV outputs (parking brake, reverse, and speed sense)
- Retains audio controls on the steering wheel
- Retains the factory backup camera (if through the factory radio)
- Retains the factory 3.5mm AUX-IN jack
- High level speaker input
- Can be used in non-amplified or amplified systems *
- Micro "B" USB updatable

* *Fiat 500L only*

INTERFACE COMPONENTS

- BX-CH5 interface
- BX-CH5 harness
- 16-pin harness with stripped leads
- 4-pin harness with stripped leads
- Female 3.5mm adapter with Brown and Brown/White wires

APPLICATIONS

See inside front cover

Table of Contents

Connections to be made.....	2-4
Installing the BX-CH5	4
Initializing the BX-CH5	4
Adjusting the BX-CH5	4
Steering wheel audio control extra settings	
L.E.D. feedback	5
Changing radio type	5-6
Remapping the steering wheel control buttons	6
Dual assignment instructions (long button press)	7
Resetting the BX-CH5	7

TOOLS REQUIRED

- Wire cutter • Crimp tool • Solder gun • Tape
- Connectors (example: butt-connectors, bell caps, etc.)

CAUTION! Metra recommends disconnecting the negative battery terminal before beginning any installation, unless the vehicle manufacturer recommends against so. Please check with your local Dealership for more information. All accessories, switches, climate controls panels, and especially air bag indicator lights must be connected before reconnecting the battery or cycling the ignition. Also, do not remove the factory radio with the key in the on position, or the vehicle running. It would be best to remove the key from the ignition and then wait a few seconds before removing the factory radio.





BX-CH5

Applications

CHRYSLER

200 LX	2015-up
--------	---------

DODGE

Dart (small screen option)	2013-up
----------------------------	---------

FIAT

500L	2014-up
------	---------

JEEP

Cherokee Sport	2014-up
----------------	---------

RAM

1500, 2500, 3500 (small screen option)	2013-up
---	---------

Chassis Cab 3500, 4500, 5500 (small screen option)	2013-up
---	---------

Promaster (with a 5.0" screen)	2014-up
--------------------------------	---------

Promaster with NAV	2014-up
--------------------	---------

Promaster City	2015-up
----------------	---------

IMPORTANT WARNING

This product includes instructions for an installation which must be carefully followed. The instructions are worded in such a manner as to assume that the Installer is capable of completing this type of electronic installation. If you are unclear as to what you are instructed to do, or believe that you do not understand the instructions so as to properly and safely complete the installation, then you should consult a technician who does have this knowledge and understanding. Failure to follow these instructions carefully, and to install the interface as described, could cause harm to the vehicle or to the safety systems in the vehicle. Interference with certain safety systems could cause harm to persons as well.

Connections to be made

Attention! This interface will work with models that are either factory amplified, or non-amplified. Please follow the instructions carefully for your model vehicle. Failure to do so will result in either no sound, or low sound. If you are unsure if your vehicle is factory amplified or not, please contact your local Dealer.

From the 16-pin harness with stripped leads to the aftermarket radio:

- Connect the (2) **Red** wires to the accessory wire.
- Connect the **Orange/White** wire to the illumination wire. (If the aftermarket radio has no illumination wire, tape off and disregard this wire.)
- Tape off and disregard the **Brown** wire, it will not be used in this application.

For models without a factory amplifier:

- Tape off and disregard the **Blue/White** wire, it will not be used in this application.
- Tape off and disregard the **White, White/Black, Gray, Gray/Black, Green, Green/Black, Purple, and Purple/Black** wires, they will not be used in this application

Continued on the next page



BX-CH5

Connections to be made

For models with a factory amplifier (Fiat 500L only):

- Connect the **Blue/White** wire to the amp turn on wire. (This wire must be connected to hear sound from the factory amplifier.)
- Connect the **White** wire to the left front positive speaker output.
- Connect the **White/Black** wire to the left front negative speaker output.
- Connect the **Gray** wire to the right front positive speaker output.
- Connect the **Gray/Black** wire to the right front negative speaker output.
- Connect the **Green** wire to the left rear positive speaker output.
- Connect the **Green/Black** wire to the left rear negative speaker output.
- Connect the **Purple** wire to the right rear positive speaker output.
- Connect the **Purple/Black** wire to the right rear negative speaker output.

The following (3) wires are for multimedia/navigation radios that provide these wires.

- Connect the **Green/Purple** wire to the reverse wire (if applicable).
- Connect the **Light Green** wire to the parking brake wire (if applicable).
- Connect the **Blue/Pink** wire to the VSS/speed sense wire (if applicable).

From the BX-CH5 harness to the aftermarket radio:

- Connect the **Black** wire to the ground wire.
- Connect the **Yellow** wire to the battery wire.
- Connect the **Yellow** RCA jack to the “backup camera” input (if applicable).

For models without a factory amplifier:

- Connect the **White** wire to the left front positive speaker output.
- Connect the **White/Black** wire to the left front negative speaker output.
- Connect the **Gray** wire to the right front positive speaker output.
- Connect the **Gray/Black** wire to the right front negative speaker output.
- Disconnect the (2) 4-pin connectors that have **Green**, **Green/Black**, **Purple**, and **Purple/Black** wires.
- Connect the 4-pin harness with stripped leads to the 4-pin connector with **Green**, **Green/Black**, **Purple**, and **Purple/Black** wires in the gray 22-pin connector.
- Connect the **Green** wire to the left rear positive speaker output.
- Connect the **Green/Black** wire to the left rear negative speaker output.
- Connect the **Purple** wire to the right rear positive speaker output.
- Connect the **Purple/Black** wire to the right rear negative speaker output.

For models with a factory amplifier (Fiat 500L only):

- Disregard the **White**, **White/Black**, **Gray**, and **Gray/Black** wires, they will not be used in this application.
- Disregard the 4-pin harness with stripped leads, it will not be used in this application.
- Leave the connected the (2) 4-pin connectors that have **Green**, **Green/Black**, **Purple**, and **Purple/Black** wires.

Continued on the next page



BX-CH5

Connections to be made

- The 3.5mm jack is to be used to retain steering wheel controls.
 - For the radios listed below, connect the included female 3.5mm adapter with **Brown** and **Brown/White** wires, onto the male 3.5mm SWC jack of the BX-CH5. Any remaining wires, tape off and disregard:
 - **Eclipse:** Connect the steering wheel control wire, normally **Brown**, to the **Brown/White** wire of the adapter. Then connect the remaining steering wheel control wire, normally **Brown/White**, to the **Brown** wire of the adapter.
 - **Metra OE:** Connect the steering wheel control Key 1 wire (**Gray**) to the **Brown** wire.
 - **Kenwood or select JVC with a steering wheel control wire:** Connect the **Blue/Yellow** wire to the **Brown** wire.
- **Note:** *If your Kenwood radio auto detects as a JVC, manually set the radio type to Kenwood. See the instructions under changing radio type.*
- **XITE:** Connect the steering wheel control SWC-2 wire from the radio to the **Brown** wire.
- **Parrot Asteroid Smart or Tablet:** Connect the 3.5mm jack into the AX-SWC-PARROT (sold separately), and then connect the 4-pin connector from the AX-SWC-PARROT into the radio.

Note: *The radio must be updated to rev. 2.1.4 or higher software.*

- **For all other radios:** Connect the 3.5mm jack of the BX-CH5 into the jack on the aftermarket radio designated for an external steering wheel control interface. Please refer to the aftermarket radios manual if in doubt as to where the 3.5mm jack goes to.

Installing the BX-CH5

With the key in the off position:

- Connect the 16-pin harness with stripped leads, and the BX-CH5 harness, into the interface.
- Connect the BX-CH5 harness into the vehicle.
- With all connections completed, reconnect the negative battery terminal.

Note: *If retaining steering wheel controls, ensure the jack/wire is connected before proceeding to the next step.*

Initializing the BX-CH5

- Turn the key to ignition, the L.E.D. inside the interface by the 16-pin harness will turn on solid **Red**.
- After 30 seconds the L.E.D. will turn off for a few seconds, and then flash up to 16 times depending on what radio it sees connected to it, and then turn off again. Refer to the L.E.D. feedback section for more information.

Note: *If the L.E.D. does not turn off, it is not communicating to the vehicle. Turn the key off, check all connections, and then try again.*

Adjusting the BX-CH5

Audio level adjustment (factory amplified models only) (Fiat 500L only):

- With the vehicle and radio turned on, turn the volume up 3/4 of the way.
- With a small screwdriver, adjust the potentiometer clockwise to raise the audio level; counterclockwise to lower the audio level.
- Once at a desired level, your audio level adjustment is complete.



BX-CH5

Steering wheel audio control extra settings

L.E.D. feedback

The (16) **Red** L.E.D. flashes represent what brand radio the BX-CH5 believes it is connected to. Each flash represents a different radio manufacturer. For example, if you are installing a JVC radio, the BX-CH5 will flash (5) times. Following is a legend that dictates which manufacturer corresponds to which flash.

L.E.D. feedback legend

1st L.E.D. flash is for Eclipse (Type 1) †	9th L.E.D. flash is for Valor
2nd L.E.D. flash is for Kenwood ‡	10th L.E.D. flash is for Clarion (Type 2) †
3rd L.E.D. flash is for Clarion (Type 1) †	11th L.E.D. flash is for Metra OE
4th L.E.D. flash is for Sony and Dual	12th L.E.D. flash is for Eclipse (Type 2) †
5th L.E.D. flash is for JVC	13th L.E.D. flash is for LG
6th L.E.D. flash is for Pioneer and Jensen	14th L.E.D. flash is for Parrot **
7th L.E.D. flash is for Alpine *	15th L.E.D. flash is for XITE
8th L.E.D. flash is for Visteon	16th L.E.D. flash is for Philips

*** Note:** If the BX-CH5 flashes (7) times, and you do not have an Alpine radio connected to it, that means the BX-CH5 does not detect a radio connected to it. Verify that the 3.5mm jack is connected to the correct steering wheel jack/wire in the radio.

**** Note:** Part number AX-SWC-PARROT is required (sold separately). Also, the Parrot radio must be updated to rev. 2.1.4 or higher through www.parrot.com.

† Note: If you have a Clarion radio and the steering wheel controls do not work, change the radio type to the other Clarion radio type; same for Eclipse. The following section explains how to do this.

‡ Note: If you have a Kenwood radio and the L.E.D. feedback comes back as showing as a JVC radio, change the radio type to a Kenwood. The following section explains how to do this.

Attention: The Axxess Updater App can also be used to program the following (3) sub-sections as well, pending that the interface has been initialized and programmed.

Changing radio type

If the LED flashes do not match the radio you have connected, you must manually program the BX-CH5 to tell it what radio it is connected to.

- 1) After 3 seconds of turning the key on, press and hold the Volume Down button on the steering wheel until the L.E.D. on the BX-CH5 goes solid.
- 2) Release the Volume Down button; the L.E.D. will go out indicating we are now in Changing Radio Type mode.
- 3) Refer to the Radio Legend to know which radio number you would like to have programmed.
- 4) Press and hold the "Volume-Up" button until the L.E.D. goes solid, then release. Repeat this step for the desired radio number you have selected.
- 5) Once the desired radio number has been selected, press and hold the Volume Down button, on the steering wheel, until the L.E.D. goes solid. The L.E.D. will remain on for about 3 seconds while it stores the new radio information.
- 6) Once the L.E.D. goes off, the Changing Radio Type mode will then end. You can now test the steering control wheel controls.

Note: If at any time the user fails to press any button for a period longer than 10 seconds, this process will abort.

Continued on the next page



BX-CH5

Steering wheel audio control extra settings

Radio legend

- | | | |
|---------------------|-----------------------|----------------------|
| 1. Eclipse (Type 1) | 6. Pioneer and Jensen | 11. Metra OE |
| 2. Kenwood | 7. Alpine | 12. Eclipse (Type 2) |
| 3. Clarion (Type 1) | 8. Visteon | 13. LG |
| 4. Sony and Dual | 9. Valor | 14. Parrot |
| 5. JVC | 10. Clarion (Type 2) | 15. XITE |
| | | 16. Philips |

Remapping the steering wheel control buttons

Let's say you have BX-CH5 initialized and you want to change the button assignment for the steering wheel controls. For example, you would like "Seek-Up" to be "Mute". Follow the steps below to remap the steering wheel control buttons:

- 1) Ensure the BX-CH5 is visible so you can see the L.E.D. flashes to confirm button recognition.

Tip: *Turning the radio off is recommended.*

- 2) Within the first 20 seconds of turning the ignition on, press and hold the "Volume-Up" button on the steering wheel until the L.E.D. goes solid.
- 3) Release "Volume-Up", the L.E.D. will then go out; "Volume-Up" has now been programmed.
- 4) Follow the list in the Button Assignment Legend, to reference the order in which the steering wheel control buttons need to be programmed.

Note: *If the next function on the list is not on the steering wheel, press "Volume-Up" for 1 second until the L.E.D. comes on, and then release "Volume-Up". This will tell the BX-CH5 that this function is not available and it will move on to the next function.*

- 5) To complete the remapping process, press and hold the "Volume-Up" button on the steering wheel until the L.E.D. on the BX-CH5 goes out.

Button assignment legend

- | | |
|-------------------|---|
| 1. Volume-Up | 10. Band |
| 2. Volume-Down | 11. Play/Enter |
| 3. Seek-Up/Next | 12. PTT (Push to Talk) (not applicable) |
| 4. Seek-Down/Prev | 13. On-Hook (not applicable) |
| 5. Source/Mode | 14. Off-Hook (not applicable) |
| 6. Mute | 15. Fan-Up (not applicable) |
| 7. Preset-Up | 16. Fan-Down (not applicable) |
| 8. Preset-Down | 17. Temp-Up (not applicable) |
| 9. Power | 18. Temp-Down (not applicable) |

Note: *Not all radios will have all of these commands. Please refer to the owner's manual provided with the radio, or contact the radio vendor directly for specific commands recognized by that particular radio.*



BX-CH5

Steering wheel audio control extra settings

Dual assignment instructions (long button press)

The BX-CH5 has the capability to assign (2) functions to a single button (except "Volume-Up" and "Volume-Down"). Follow the steps below to program the button(s) to your liking.

Note: "Seek-Up" and "Seek-Down" come pre-programmed as "Preset-Up" and "Preset-Down" for a long button press.

- 1) Turn on the ignition but do not start the vehicle.
- 2) Press and hold down the steering wheel control button that you want to assign a long press function to for about 10 seconds, or until the L.E.D. flashes rapidly. At this point release the button; the L.E.D. will then go solid.
- 3) Press and release the "Volume Up" button the number of times corresponding to the new button number selected. Refer to the Dual Assignment Legend. The L.E.D. will flash rapidly while the "Volume-Up" is being pressed, and go back to a solid L.E.D. once released. Go to the next step once the "Volume-Up" has been pressed the desired number of times.

Caution: If more than 10 seconds elapses between pressing "Volume-Up", this procedure will abort, and the L.E.D. will go out.

- 4) To store the long press button in memory, press the button that you assigned a long press button to (the button held down in Step 1). The L.E.D. will now go off indicating the new information has been stored.

Note: These steps must be repeated for each button you would like to assign dual purpose feature to. To reset a button back to its default state, repeat Step 1, and then press the "Volume Down" button. The L.E.D. will go off, and the long press mapping for that button will be erased.

Dual assignment legend

- | | |
|-------------------|---|
| 1. Not allowed | 12. PTT
(not applicable in this application) |
| 2. Not allowed | 13. On-Hook
(not applicable in this application) |
| 3. Seek-Up/Next | 14. Off-Hook
(not applicable in this application) |
| 4. Seek-Down/Prev | 15. Fan-Up
(not applicable in this application) |
| 5. Mode/Source | 16. Fan-Down
(not applicable in this application) |
| 6. ATT/Mute | 17. Temp-Up
(not applicable in this application) |
| 7. Preset-Up | 18. Temp-Down
(not applicable in this application) |
| 8. Preset-Down | |
| 9. Power | |
| 10. Band | |
| 11. Play/Enter | |

Resetting the BX-CH5

1. With the radio on, turn the potentiometer:

Note: Before proceeding, remember the position the potentiometer is at.

Left.....hold for 2 seconds

Right.....hold for 2 seconds

Left.....hold for 2 seconds

Back to the initial position

2. The L.E.D. in the BX-CH5 will flash fast, and then flash slowly up to (16) times. Pay close attention as to how many slow flashes there are. This will help in troubleshooting, if need be.



Installation instructions for BX-CH5



IMPORTANT

If you are having difficulties with the installation of this product, please call our Tech Support line at **1-800-253-TECH**. Before doing so, look over the instructions a second time, and make sure the installation was performed exactly as the instructions are stated. Please have the vehicle apart and ready to perform troubleshooting steps before calling.



KNOWLEDGE IS POWER

Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics school in our industry. Log onto www.installerinstitute.com or call 800-354-6782 for more information and take steps toward a better tomorrow.



**Metra recommends MECP
certified technicians**





Instrucciones de instalación para BX-CH5

BX-CH5

Interfase de datos Chrysler con control SWC 2013 y mas

CARACTERÍSTICAS

- Provee corriente de accesorios (12 voltios 10 amperes)
- Retiene R.A.P. (corriente de accesorio retenida)
- Proporciona salidas de NAV (freno de mano, reversa y sensor de velocidad)
- Retiene los controles de audio en el volante
- Retains the factory backup camera (if through the factory radio)
- Retains the factory 3.5mm AUX-IN jack
- Entrada de bocina de alto nivel
- Se puede usar en modelos no amplificados o en sistemas amplificados
- Actualizable por micro "B" USB

* Fiat 500L solamente

COMPONENTES DE LA INTERFASE

- Interfase BX-CH5
- Arnés BX-CH5
- Arnés de 16 pins con conectores pelados
- Arnés de 4 pins con conectores pelados
- Adaptador hembra de 3.5mm con cables marrón y marrón/blanco

APLICACIONES

Ver interior de la portada

Indice

Conexiones que se deben hacer	2-4
Instalación del BX-CH5.....	4
Inicialización del BX-CH5	4
Ajuste del BX-CH5	4
Configuraciones adicionales de control del audio del volante	
Retroalimentación con L.E.D.....	5
Cambio de tipo de radio	5-6
Remapeo de los botones del control en el volante	6
Asignación dual de instrucciones (presión de botones por largo tiempo)	7
Restablecimiento del BX-CH5.....	7

HERRAMIENTAS REQUERIDAS

- Cortacables • Panchadora • Pistola soldadora • Cinta
- Conectores (ejemplo: conectores de extremo, de campana, etc.)

¡PRECAUCIÓN! Meta recomienda desconectar la terminal negativa de la batería antes de iniciar cualquier instalación, a menos que el fabricante del vehículo recomiende lo contrario. Verifique con su concesionario local si existe más información. Todos los accesorios, interruptores, paneles de controles de clima y especialmente las luces del indicador de las bolsas de aire deben estar conectados antes de reconectar la batería o ciclar la ignición. Además, no quite el radio de fábrica con la llave en la posición de encendido ni con el vehículo funcionando. Sería mejor retirar la llave de la ignición y esperar unos cuantos segundos antes de quitar el radio de fábrica.





BX-CH5

Aplicaciones

CHRYSLER		RAM	
200 LX	2015-up	1500, 2500, 3500	
DODGE		(opción de pantalla pequeña)	2013-up
Dart		Chassis Cab 3500, 4500, 5500	
(opción de pantalla pequeña)	2013-up	(opción de pantalla pequeña)	2013-up
FIAT		Promaster	
500L	2014-up	(con pantalla de 5.0")	2014-up
JEEP		Promaster con NAV	2014-up
Cherokee Sport	2014-up	Promaster City	2015-up

ADVERTENCIA IMPORTANTE

Este producto incluye instrucciones de instalación que deben seguirse cuidadosamente. Las instrucciones están escritas de tal manera que suponen que el instalador es capaz de hacer este tipo de instalación electrónica. Si no está seguro de lo que se le indica hacer o cree que no entiende las instrucciones para hacer la instalación de manera correcta y segura, debe consultar a un técnico que tenga estos conocimientos y comprenda las instrucciones. Si no sigue estas instrucciones cuidadosamente y no instala la interfase como se explica, podría causar daño al vehículo o a los sistemas de seguridad del vehículo. La interferencia con ciertos sistemas de seguridad podría también causar daños a las personas.

Conexiones que se deben hacer

¡Atención! Esta interfase funcionará con modelos que cuenten con amplificador de fábrica o que no estén amplificados. Siga las instrucciones cuidadosamente para su modelo de vehículo. Ignorar las instrucciones ocasionará que no haya sonido o que el sonido sea bajo. Si no sabe con seguridad si su vehículo está amplificado de fábrica o no, comuníquese con su concesionario local.

Del arnés de 16 pins con conectores pelados al radio de mercado secundario:

- Conecte los (2) cables **rojos** al cable de accesorios.
- Conecte el cable **anaranjado/blanco** con el cable de iluminación. (Si el radio de mercado secundario no tiene cable de iluminación, cubra con cinta este cable e ignórelo).
- Encinte e ignore el cable **marrón**, no se utilizará en esta aplicación.

Para los modelos sin amplificador de fábrica:

- Encinte e ignore el cable **azul/blanco**, no se utilizará en esta aplicación.
- Encinte e ignore el cable **blanco, blanco/negro, gris, gris/negro, verde, verde/negro, púrpura, and púrpura/negro** no se utilizará en esta aplicación.

Continúa en la página siguiente



BX-CH5

Conexiones que se deben hacer

Para los modelos con amplificador de fábrica (Fiat 500L solamente):

- Conecte el cable **azul/blanco** con el cable de encendido del amplificador. (Este cable debe estar conectado para escuchar sonido del amplificador de fábrica).
- Conecte el cable **blanco** con la salida positiva de la bocina izquierda delantera.
- Conecte el cable **blanco/negro** con la salida negativa de la bocina izquierda delantera.
- Conecte el cable **gris** con la salida positiva de la bocina derecha delantera.
- Conecte el cable **gris/negro** con la salida negativa de la bocina derecha delantera.
- Conecte el cable **verde** con la salida positiva de la bocina izquierda trasera.
- Conecte el cable **verde/negro** con la salida negativa de la bocina izquierda trasera.
- Conecte el cable **púrpura** con la salida positiva de la bocina derecha trasera.
- Conecte el cable **púrpura/negro** con la salida negativa de la bocina derecha trasera.

Los siguientes (3) cables son para radios con multimedios/navegación que incluyen estos cables.

- Conecte el cable **verde/púrpura** al cable de reversa (si aplica).
- Conecte el cable **verde claro** al cable de freno de mano (si aplica).
- Conecte el cable **azul/rosa** al cable VSS o del sensor de velocidad (si aplica).

Del arnés BX-CH5 al radio de mercado secundario:

- Conecte el cable **negro** al cable de tierra.
- Conecte el cable **amarillo** al cable de la batería.
- Conecte la toma RCA **amarillo** a la “cámara de seguridad” de entrada (si aplica)

Para los modelos sin amplificador de fábrica:

- Conecte el cable **blanco** con la salida positiva de la bocina izquierda delantera.
- Conecte el cable **blanco/negro** con la salida negativa de la bocina izquierda delantera.
- Conecte el cable **gris** con la salida positiva de la bocina derecha delantera.
- Conecte el cable **gris/negro** con la salida negativa de la bocina derecha delantera.
- Desconecte los (2) conectores de 4 pins que tienen cables **verde, verde/negro, morado y morado/negro**.
- Conecte el arnés de 4 pins con conectores pelados al conector de 4 pins que tiene cables **verde, verde/negro, púrpura y púrpura/negro** en el conector **gris** de 22 pins.
- Conecte el cable **verde** con la salida positiva de la bocina izquierda trasera.
- Conecte el cable **verde/negro** con la salida negativa de la bocina izquierda trasera.
- Conecte el cable **púrpura** con la salida positiva de la bocina derecha trasera.
- Conecte el cable **púrpura/negro** con la salida negativa de la bocina derecha trasera.

Para los modelos con amplificador de fábrica (Fiat 500L solamente):

- Ignore el conector de 4 pins con cables **blanco, blanco/negro, gris y gris/negro**, ya que no se utilizará en esta aplicación.
- Ignore el arnés de 4 pins con conectores pelados, ya que no se utilizará en esta aplicación.
- Deje los (2) conectores de 4 pins que tienen cables **verde, verde/negro, morado y morado/negro**.

Continúa en la página siguiente



BX-CH5

Conexiones que se deben hacer

- El conector de 3.5mm se debe usar para retener los controles en el volante.
 - Para los siguientes radios, conecte el adaptador hembra de 3.5mm incluido con los cables **marrón** y **marrón/blanco** en el conector macho SWC de 3.5 mm del BX-CH5. Cualquier cable restante debe cubrirse con cinta e ignorarse:
 - **Eclipse:** Conecte el cable del control en el volante, normalmente **marrón**, al cable del adaptador **marrón/blanco**. Después conecte el cable restante del control en el volante, normalmente **marrón/blanco**, al cable del adaptador **marrón**.
 - **Equipo original Metra:** Conecte el cable Clave 1 (**gris**) del control en el volante al cable **marrón**.
 - **Kenwood** o **JVC** selectos con cable de control en el volante
Conecte el cable **azul/amarillo** al cable **marrón**.

Nota: Si su radio **Kenwood** se detecta automáticamente como JVC, ajuste manualmente el tipo de radio a **Kenwood**. Vea las instrucciones a continuación para cambiar el tipo de radio.

- **XITE:** Conecte el cable SWC-2 del control en el volante del radio al cable **marrón**.
- **Parrot Asteroid Smart o Tablet:** Conecte el conector de 3.5mm al AX-SWC-PARROT (se vende por separado), y después conecte el conector de 4 pins del AX-SWC-PARROT al radio.

Nota: El radio debe estar actualizado a la versión de software 2.1.4 o posterior.
- **Para todos los demás radios:** Conecte el conector de 3.5mm del BX-CH5 en el conector del radio de mercado secundario designado para una interfase externa de control en el volante. Consulte el manual del radio de mercado secundario si tiene dudas acerca de dónde debe ir el conector 3.5 mm.

Instalación del BX-CH5

Con la llave en la posición de apagado:

- Conecte el arnés de 16 pins con conectores pelados y el arnés BX-CH5 a la interfase.
- Conecte el arnés BX-CH5 al vehículo.
- Cuando todas las conexiones estén hechas, vuelva a conectar la terminal negativa de la batería.

Nota: Si va a retener los controles en el volante, asegure que el conector/cable esté conectado antes de proseguir con el siguiente paso.

Inicialización del BX-CH5

- Encienda la marcha, el L.E.D. que está dentro de la interfase a un lado del arnés de 16 pins, se encenderá en **rojo** sin parpadear.
- Después de 30 segundos el L.E.D. se apagará unos pocos segundos, y después parpadeará hasta 15 veces dependiendo del radio que vea conectado, y después se apagará de nuevo. Consulte la sección de retroalimentación de L.E.D. para obtener más información.

Nota: Si el L.E.D. no se apaga, no se está comunicando con el vehículo. Apague la marcha, revise todas las conexiones y después inténtelo de nuevo.

Ajuste del BX-CH5

Ajuste del nivel de audio (solo en modelos con amplificador digital):

- Con el vehículo y el radio encendidos, aumente el volumen hasta 3/4 de su totalidad.
- Con un pequeño destornillador, ajuste el potenciómetro hacia la derecha para aumentar el nivel de audio y hacia la izquierda para disminuir el nivel de audio.
- Una vez que haya llegado al nivel deseado, su ajuste del nivel de audio está completo.



BX-CH5

Configuraciones adicionales de control del audio del volante

Retroalimentación de L.E.D.

Los (16) parpadeos en **rojo** del foco L.E.D. representan la marca de radio que el BX-CH5 cree que está conectada. Cada parpadeo representa un diferente fabricante de radio. Por ejemplo, si está instalando un radio JVC, el BX-CH5 parpadeará (5) veces. A continuación está la leyenda que dicta a qué fabricante pertenece cada parpadeo.

Leyenda de retroalimentación de L.E.D.

El 1er parpadeo del foco L.E.D. es para Eclipse (Tipo 1) †	El 9° parpadeo del foco L.E.D. es para Valor
El 2do parpadeo del foco L.E.D. es para Kenwood ‡	El 10a parpadeo del foco L.E.D. es para Clarion (Tipo 2) †
El 3er parpadeo del foco L.E.D. es para Clarion (Tipo 1) †	El 11 parpadeo del foco L.E.D. es para Metra OE
El 4° parpadeo del foco L.E.D. es para Sony y Dual	El 12 parpadeo del foco L.E.D. es para Eclipse (Tipo 2) †
El 5° parpadeo del foco L.E.D. es para JVC	El 13 parpadeo del foco L.E.D. es para LG
El 6° parpadeo del foco L.E.D. es para Pioneer y Jensen	El 14a parpadeo del foco L.E.D. es para Parrot **
El 7° parpadeo del foco L.E.D. es para Alpine *	El 15a parpadeo del foco L.E.D. es para XITE
El 8° parpadeo del foco L.E.D. es para Visteon	El 16a parpadeo del foco L.E.D. es para Philips

* **Nota:** Si el BX-CH5 parpadea (7) veces y no tiene un radio Alpine conectado a él, esto significa que el BX-CH5 no detectó ningún radio conectado. Verifique que el conector de 3.5mm esté conectado al conector/cable correcto del volante en el radio.

** **Nota:** Se requiere el número de parte AX-SWC-PARROT (se vende por separado). Además, el radio Parrot debe estar actualizado a la versión de software 2.1.4 o posterior mediante www.parrot.com.

† **Nota:** Si tiene un radio Clarion y los controles en el volante no funcionan, cambie el tipo de radio al otro tipo de radio Clarion; haga lo mismo con Eclipse. La siguiente sección explica cómo hacerlo.

‡ **Nota:** Si tiene un radio Kenwood y la retroalimentación de L.E.D. vuelve para mostrar un radio JVC, cambie el tipo de radio a Kenwood. La siguiente sección explica cómo hacerlo.

Atención: La aplicación Axxess Updater también se puede usar para programar las siguientes (3) subsecciones también, hasta en tanto la interfase se haya inicializado y programado.

Cambio de tipo de radio

Si el parpadeo del foco LED no corresponde al radio que tiene conectado, debe programar manualmente el BX-CH5 para indicar a cuál radio está conectado.

- 1) Después de 3 segundos de haber encendido la marcha, presione y mantenga presionado el botón de Bajar volumen del volante hasta que el L.E.D. del BX-CH5 deje de parpadear.
- 2) Suelte el botón de Bajar volumen; el L.E.D. se apagará indicando que ya estamos en el modo de Cambio de tipo de radio.
- 3) Consulte la Leyenda de radio para saber qué número de radio desearía programar.
- 4) Presione y mantenga presionado el botón de “Subir volumen” hasta que el foco LED se ilumine sin parpadear, luego suelte. Repita este paso hasta llegar al número de radio que haya seleccionado.
- 5) Una vez que se haya seleccionado el número de radio deseado, presione y mantenga presionado el botón de Bajar volumen del volante hasta que el L.E.D. deje de parpadear. El L.E.D. permanecerá encendido aproximadamente 3 segundos mientras almacena la información del radio nuevo.
- 6) Una vez que el L.E.D. se apague, terminará el modo de Cambio de tipo de radio. Ahora puede probar los controles en el volante.

Nota: Si en cualquier momento el usuario no presiona ningún botón durante 10 segundos o más, este proceso se abortará.

(Continúa en la página siguiente)



BX-CH5

Configuraciones adicionales de control del audio del volante

Leyenda del radio

- | | | |
|---------------------|-----------------------|----------------------|
| 1. Eclipse (Tipo 1) | 6. Pioneer and Jensen | 11. Metra OE |
| 2. Kenwood | 7. Alpine | 12. Eclipse (Tipo 2) |
| 3. Clarion (Tipo 1) | 8. Visteon | 13. LG |
| 4. Sony and Dual | 9. Valor | 14. Parrot |
| 5. JVC | 10. Clarion (Tipo 2) | 15. XITE |
| | | 16. Philips |

Remapeo de los botones del control en el volante

Digamos que tiene el BX-CH5 inicializado y desea cambiar la asignación de botones para los controles en el volante. Por ejemplo, le gustaría que el botón de "Buscar siguiente" funcionara como "Silencio". Siga estos pasos para remapear los botones del control en el volante:

- 1) Asegúrese que el BX-CH5 esté visible para que se pueda ver el parpadeo del foco L.E.D. para confirmar el reconocimiento de los botones.
Sugerencia: Se recomienda apagar el radio.
- 2) Durante los primeros 20 segundos después de haber encendido la marcha, presione y mantenga presionado el botón de "Subir volumen" del volante hasta que el L.E.D. deje de parpadear.
- 3) Suelte el botón "Subir volumen", el L.E.D. se apagará; "Subir volumen" ya está programado.
- 4) Siga la lista de la Leyenda de asignación de botones, para consultar el orden en el que los botones de control en el volante deben programarse.

Nota: Si la siguiente función de la lista no está en el volante, presione el botón de "Subir volumen" durante 1 segundo hasta que el foco L.E.D. se encienda, luego suelte "Subir volumen". Esto le indica al BX-CH5 que la función no está disponible y pasará a la siguiente función.

- 5) Para completar el proceso de remapeo, presione y mantenga presionado el botón de "Subir volumen" del volante hasta que el L.E.D. del BX-CH5 se apague.

Leyenda de asignación de botones

- | | |
|-------------------------|---|
| 1. Subir volumen | 10. Banda |
| 2. Bajar volumen | 11. Reproducir/Aceptar |
| 3. Buscar siguiente | 12. PTT (Presionar para hablar) (no aplica) |
| 4. Buscar anterior | 13. Colgado (no aplica) |
| 5. Fuente/Modo | 14. Descolgado (no aplica) |
| 6. Silencio | 15. Subir ventilador (no aplica) |
| 7. Subir preestablecido | 16. Bajar ventilador (no aplica) |
| 8. Bajar preestablecido | 17. Subir temperatura (no aplica) |
| 9. Encendido | 18. Bajar temperatura (no aplica) |

Nota: No todos los radios tienen todos estos comandos. Consulte el manual del propietario suministrado con el radio o comuníquese con el proveedor del radio directamente para obtener los comandos específicos reconocidos por ese radio en particular.



BX-CH5

Configuraciones adicionales de control del audio del volante

Asignación dual de instrucciones (presión de botones por largo tiempo)

El BX-CH5 tiene la capacidad de asignar (2) funciones a un solo botón (excepto "Subir volumen" y "Bajar volumen"). Siga los pasos que están a continuación para programar los botones según lo desee.

Nota: "Buscar siguiente" y "Buscar anterior" vienen pre-programados como "Subir preestablecido" y "Bajar preestablecido" cuando se presiona el botón por largo tiempo.

- 1) Encienda la ignición, pero no arranque el vehículo.
- 2) Presione y mantenga presionado el botón del control en el volante que desee asignar a una función de presionado de botón de tiempo más prolongado aproximadamente durante 10 segundos, o hasta que el L.E.D. parpadee rápidamente. En este momento, suelte el botón, el foco L.E.D. dejará de parpadear.
- 3) Presione y suelte el botón "Subir volumen" la cantidad de veces que correspondan al número nuevo del botón seleccionado. Consulte la Leyenda de asignación dual (a continuación). El foco L.E.D. parpadeará rápidamente mientras el botón "Subir volumen" esté presionado, y dejará de parpadear una vez que se suelte. Vaya al siguiente paso una vez que el botón "Subir volumen" se haya presionado el número deseado de veces.

Precaución: Si pasan más de 10 segundos al presionar "Subir volumen", este procedimiento se abortará, y el L.E.D. se apagará.

- 4) Para almacenar el botón de presión prolongada en la memoria, presione el botón que haya asignado a un botón de presión prolongada (el botón que dejó presionado en el Paso 1). El L.E.D. se apagará ahora para indicar que la nueva información se ha almacenado.

Nota: Estos pasos se deben repetir para cada botón al que desee asignar una característica dual. Para restablecer un botón a su estado predeterminado, repita el Paso 1 y después presione el botón "Bajar volumen". El foco L.E.D. se apagará y el mapeo de presión prolongada para ese botón se eliminará. Leyenda de asignación dual.

Leyenda asignación dual

- | | |
|-------------------------|---|
| 1. No se permite | 12. PTT
(no disponible en esta aplicación) |
| 2. No se permite | 13. Colgado
(no disponible en esta aplicación) |
| 3. Buscar siguiente | 14. Descolgado
(no disponible en esta aplicación) |
| 4. Buscar anterior | 15. Aumentar ventilador
(no disponible en esta aplicación) |
| 5. Modo/Fuente | 16. Disminuir ventilador
(no disponible en esta aplicación) |
| 6. ATT/Silencio | 17. Aumentar temperatura
(no disponible en esta aplicación) |
| 7. Subir preestablecido | 18. Disminuir temperatura
(no disponible en esta aplicación) |
| 8. Bajar preestablecido | |
| 9. Encendido | |
| 10. Banda | |
| 11. Reproducir/Aceptar | |

Restablecimiento del BX-CH5

1. Con el radio encendido, encienda el potenciómetro:

Nota: Antes de proseguir, recuerde la posición en la que está el potenciómetro.

Izquierda.....mantenga presionado durante 2 segundos

Derecha.....mantenga presionado durante 2 segundos

Izquierda.....mantenga presionado durante 2 segundos

Vuelta a la posición inicial

2. El L.E.D. del BX-CH5 parpadeará rápido, y después parpadeará lentamente hasta 15 veces. Ponga atención al número de parpadeos lentos que hay. Esto le ayudará en la resolución de problemas, si es necesario.



Instrucciones de instalación para BX-CH5



REV. 8/4/2015 INSTBX-CH5

IMPORTANTE

Si tiene dificultades con la instalación de este producto, llame a nuestra línea de soporte técnico al **1-800-253-TECH**. Antes de hacerlo, revise las instrucciones por segunda vez y asegúrese de que la instalación se haya realizado exactamente como se indica en las instrucciones. Por favor tenga el vehículo desarmado y listo para ejecutar los pasos de resolución de problemas antes de llamar.



EL CONOCIMIENTO ES PODER

Mejore sus habilidades de instalación y fabricación inscribiéndose en la escuela de dispositivos electrónicos móviles más reconocida y respetada de nuestra industria. Regístrese en www.installerinstitute.com o llame al 800-354-6782 para obtener más información y avance hacia un futuro mejor.



Metra recomienda técnicos con certificación del Programa de Certificación en Electrónica Móvil (Mobile Electronics Certification Program, MECP).



Axxess Integrate

axxessinterfaces.com • metraonline.com

© COPYRIGHT 2004-2015 METRA ELECTRONICS CORPORATION