Nissan Pathfinder 2013-up

(with color screen)

99-7627HG

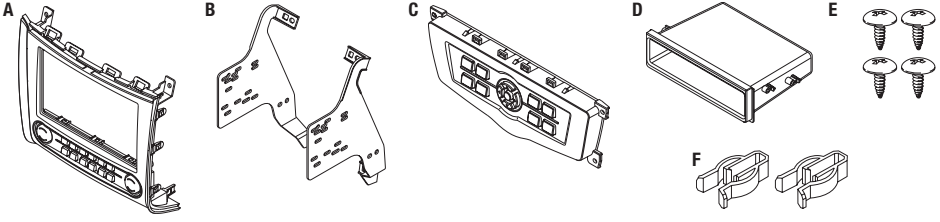


KIT FEATURES

- ISO DIN radio provision with pocket
- ISO DDIN radio provision
- ***Painted to match factory components***

KIT COMPONENTS

• A) Radio trim panel with climate controls • B) Radio brackets • (C) Keypad assembly • D) Pocket
• E) (4) #8 x 3/8" Phillips screws • F) (2) White panel clips • Axxess interface and harness (not shown)



WIRING & ANTENNA CONNECTIONS (sold separately)

Wiring Harness: • Included with kit Antenna Adapter: • 40-NI12

REV. 1/12/2016 INST99-7627HG

Table of Contents

Dash Disassembly 2-3
Kit Preparation 3
Kit Assembly
– ISO DIN radio provision with pocket 4
– ISO DDIN radio provision 4
Axxess interface installation 5-7
Screen Operation 8-10

TOOLS REQUIRED

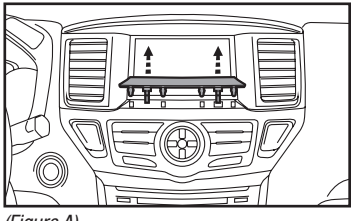
- Panel removal tool • Phillips screwdriver
- T-20 Torx driver

CAUTION: Metra recommends disconnecting the negative battery terminal before beginning any installation, unless the vehicle manufacturer recommends against so. Please check with your local Dealership for more information. All accessories, switches, climate controls panels, and especially air bag indicator lights must be connected before reconnecting the battery or cycling the ignition. Also, do not remove the factory radio with the key in the on position, or the vehicle running. It would be best to remove the key from the ignition and then wait a few seconds before removing the factory radio.

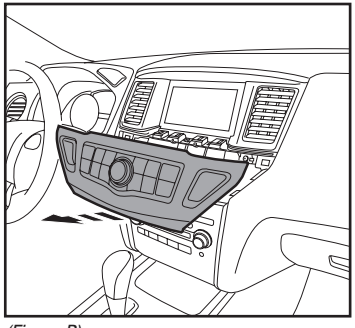
© COPYRIGHT 2016 METRA ELECTRONICS CORPORATION

Dash Disassembly

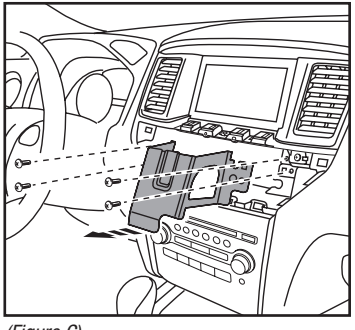
1. Unclip and remove the trim panel located between the vehicle screen and control panel, and then remove (1) Phillips screw now exposed. (Figure A)
2. Unclip the screen control panel, unplug the connectors, and then remove the keypad assembly from the panel. ***Note: The panel will be reused during kit assembly.*** (Figure B)
3. Unscrew (4) Phillips screws securing the metal brace now exposed above the radio/climate-control panel, and then remove the brace. (Figure C)



(Figure A)



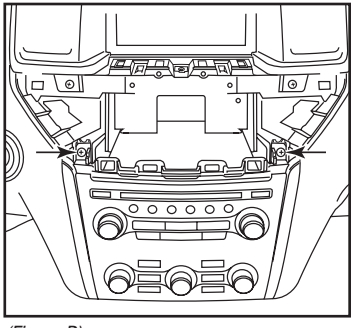
(Figure B)



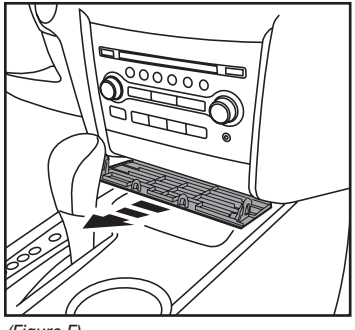
(Figure C)

4. Remove (2) Phillips screws from the top of the radio/climate-control panel. (Figure D)
5. Unclip and remove the trim panel underneath the radio/climate-control panel. (Figure E)

Continued on next page



(Figure D)

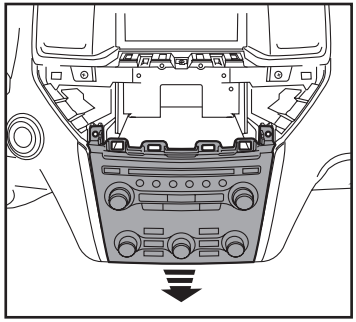


(Figure E)

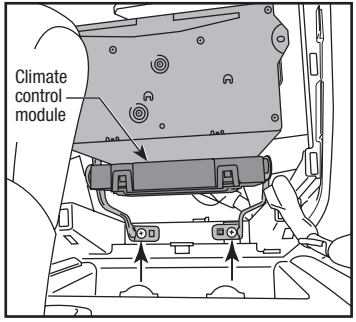
Dash Disassembly

6. Unclip and remove the radio/climate control panel. (Figure F).
7. Remove (2) Phillips screws exposed below the radio chassis, unplug the connectors, then remove the radio chassis. (Figure G)
8. Remove the climate control module located under the radio chassis and set aside for kit assembly. (Figure G)

Continue to kit preparation.



(Figure F)



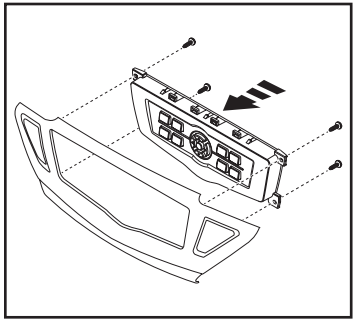
(Figure G)

Kit Preparation

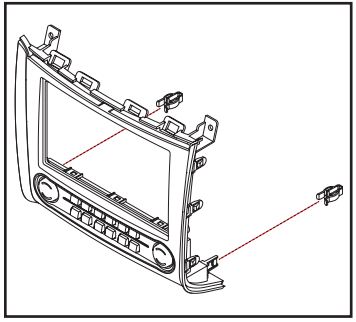
Kit Preparation

1. Secure the provided *keypad assembly* into the screen control panel removed in step 2 of dash disassembly using the factory screws. (Figure A)
2. Attach the supplied (2) *white panel clips* to the *radio trim panel with climate controls*. (Figure B)

Continue to kit assembly.



(Figure A)



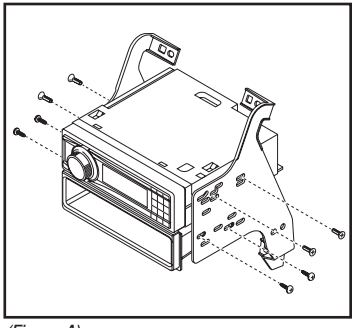
(Figure B)

Kit Assembly

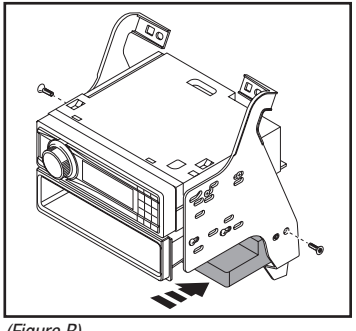
ISO DIN radio provision with pocket

1. Secure the *radio brackets* to the *pocket* using (4) #8 x 3/8" Phillips screws supplied. (Figure A)
2. Remove the metal DIN sleeve and trim ring from the aftermarket radio.
3. Slide the radio into the *pocket/ bracket assembly* using the screws supplied with the radio. (Figure A)
4. Mount the climate control module to the *bracket assembly* below the radio and *pocket*, using the hardware removed during disassembly. (Figure B)

Continue to Axxess Interface Installation



(Figure A)

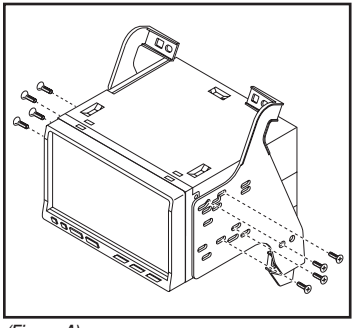


(Figure B)

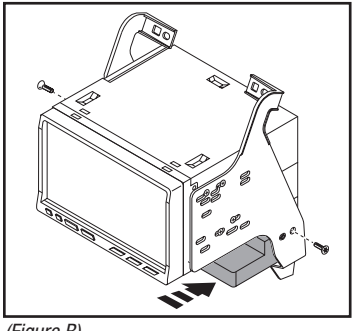
ISO DDIN radio provision

1. Attach the *radio brackets* to the radio using the screws supplied with the radio. (Figure A)
2. Mount the climate control module to the *bracket assembly* below the radio, using the hardware removed during disassembly. (Figure B)

Continue to Axxess Interface Installation



(Figure A)



(Figure B)

Axxess Interface Installation

FEATURES

- Retains factory screen
- Retains factory back up camera
- Retains factory AUX-IN
- Retains personalization features
- Ability to add aftermarket backup camera or additional video input
- Works in amplified or non-amplified models
- Prewired ASWC-1 harness included (ASWC-1 sold separately)

INTERFACE COMPONENTS

- Axxess Interface
- 7627 harness
- 16, 20, and 32-pin to 12 and 22-pin harness
- 14-pin to 4, 16, and 18-pin extension harness
- 14-pin to 14-pin extension harness wrapped in black tape
- 12-pin harness with (4) RCA jacks
- 20-pin to 24-pin extension harness wrapped in black tape

TOOLS REQUIRED

- Cutting tool • Crimping tool • Tape
- Connectors (example: butt-connectors, bell caps, etc.)

Connections to be made

From the 7627 harness to the aftermarket radio:

- Connect the **Black** wire to the ground wire.
- Connect the **Yellow** wire to the battery wire.
- Connect the **Red** wire to the accessory wire.
- Connect the **Orange** wire to the illumination wire. (If the aftermarket radio has no illumination wire, tape off the **Orange** wire).
- Tape off and disregard the **White/Blue** wire, it will not be used in this application.

The following (2) wires are for an aftermarket multimedia/navigation radio that provide these wires (if not required, tape them off and disregard them):

- Connect the **Blue/Pink** wire to the speed sense wire *(if applicable)*.
- Connect the **Green/Purple** wire with a *female* bullet connector to the reverse wire *(if applicable)*.
- Connect the **Green/Purple** wire with a *male* bullet connector, to the **Green/Purple** wire with a *female* bullet connector. Only connect this wire if the **Green/Purple** wire with a *male* bullet connector has a wire populated on the factory side.

Connections to be made

*For models **without** a BOSE sound-system:*

- Connect the **White** wire to the left front positive speaker output.
- Connect the **White/Black** wire to the left front negative speaker output.
- Connect the **Gray** wire to the right front positive speaker output.
- Connect the **Gray/Black** wire to the right front negative speaker output.
- Connect the **Green** wire to the left rear positive speaker output.
- Connect the **Green/Black** wire to the left rear negative speaker output.
- Connect the **Purple** wire to the right rear positive speaker output.
- Connect the **Purple/Black** wire to the right rear negative speaker output.

*For models **with** a BOSE sound-system:*

- Tape off and disregard the **White, White/Black, Gray, Gray/Black, Green, Green/Black, Purple, Purple/Black** wires, they will not be used in this application.

- If you wish to retain the factory AUX-IN jack, connect the **Red** and **White** RCA jacks labeled **"AUX input"**, to the AUX-IN jack *(if applicable)*.
- Tape off and disregard the **Red** and **White** RCA jacks labeled **"FROM DVD"**, they will not be used in this application.
- Tape off and disregard the **Yellow** RCA jack labeled **FROM DVD**, it will not be used in this application.
- If you wish to add an aftermarket backup camera or external video source, connect the **Yellow** RCA jack labeled **"Backcam"** into the desired source.
- 12-pin pre-wired ASWC-1 harness:

  This harness is to be used along with the optional ASWC-1 (not included) to retain steering wheel audio controls. If the ASWC-1 is not being used, disregard this harness. If it will be used, please refer to the ASWC-1 instructions for radio connections and programming.

  Note: Disregard the harness that comes with the ASWC-1.

  Note: Disregard the RCA jack labeled "FROM DVD", it will not be used in this application.

From the 12-pin harness with (4) jacks to the aftermarket radio (for BOSE sound-systems only):

- Connect the **Blue/White** wire to the amp turn on wire (this wire must be connected to hear sound from the factory amplifier).
- Connect the **White, Gray, Green, and Purple** RCA jacks to the audio outputs. **White** is left front, **Gray** is right front, **Green** is left rear, and **Purple** is right rear.

Installing the 99-7627

Concerning the *radio trim panel with climate controls* and the *keypad assembly*. The r*adio trim panel with climate controls* has (2) connectors:

- Connect one end of the 14-pin to 14-pin extension harness wrapped in cloth tape, to the connector on the left side (driver's side of the vehicle as you are looking at the front of the panel). The other end will connect to the Axxess interface.
- Connect the 14-pin connector of the 14-pin to 4, 16, and 18-pin extension harness, to the connector on the right side (passenger side of the vehicle as you are looking at the front of the panel). The 18-pin connector will connect to the *keypad assembly*. The 4 and 16-pin harness will connect to the (2) harnesses previously removed from the radio/climate-control panel removed in dash disassembly.
- Connect the 20-pin connector of the 20-pin to 24-pin extension harness wrapped in black tape, to the 20- pin harness removed from the factory radio/climate-control panel. The 24-pin connector will then connect into the Axxess interface.
- Connect the 22-pin harness of the 7627 harness into the Axxess interface.
- With the key in the off position, connect the 16, 20, and 32-pin harness of the 7627 harness into the vehicle.

  Attention: The 16-pin harness must be connected for the factory back-up camera to function. There are (2) 16-pin connectors available in the dash. Use the 16-pin connector that is grouped with the factory radio connectors; the one removed from the radio chassis in step 7 of dash disassembly.

Final Assembly

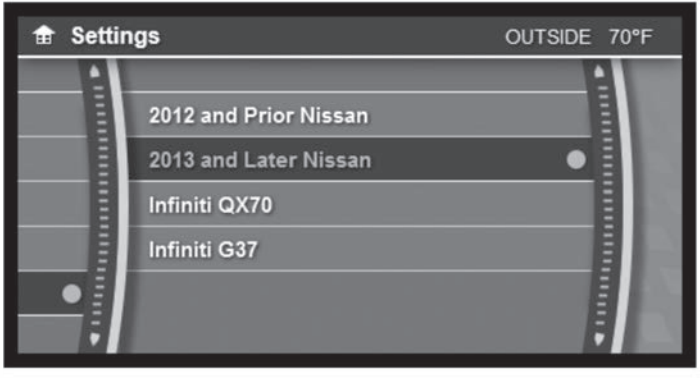
1. Locate the factory antenna connector in the dash, and complete all necessary connections to the radio and climate control module. Metra recommends using the proper mating adapter from Metra. Re-connect the negative battery terminal, then test the radio and 99-7627 for proper operation.

   Note: If using the ASWC-1 (sold separately), connect it after you test the 99-7627B, with the key in the off position.

2. Mount the completed assembly into the dash using the 99-7627 *radio trim panel with climate controls*, and then reassemble the dash in reverse order of disassembly.

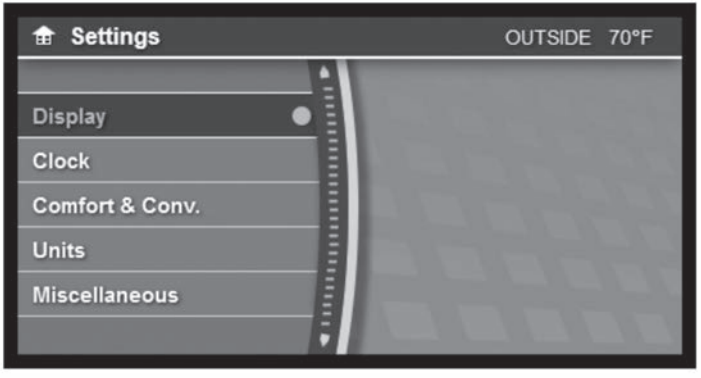
Screen Operation

Vehicle selection:



- The included interface is designed to auto-detect what vehicle it is in. In the settings menu, there is an option of forcing the vehicle type to the interface.
  - Go to - SETTINGS>MISCELLANEOUS>SELECT VEHICLE

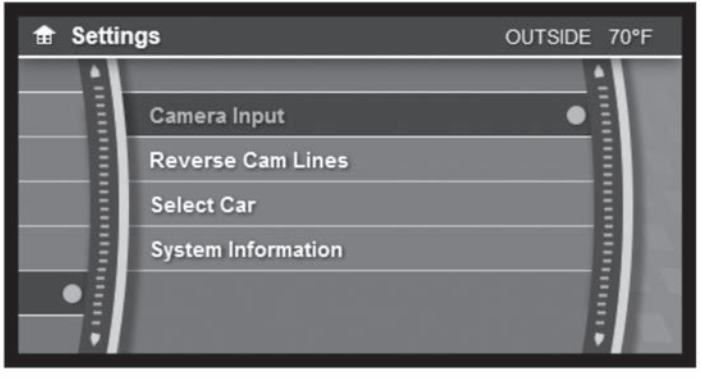
Settings:



All button functions are retained and are controlled in the same manner that the factory buttons were controlled.
(example: Tire Pressure, Fuel Economy, Brightness, Clock Setting, etc)

Screen Operation

Backup camera/AUX video settings:



- Camera Input
  - Go to – SETTINGS> MISCELLANEOUS>CAMERA INPUT> AFTERMARKET CAMERA
  - The factory equipped back-up camera will continue to function without any additional wiring or programming. The interface is shipped in this mode.
  - If the vehicle does not come equipped with a factory backup camera, an aftermarket camera can be used. If an aftermarket camera is installed, the settings will need to be changed to reflect this.

Note:
1. The aftermarket camera will be activated by the vehicle's reverse signal, which is sent to the Axxess interface.

2. The camera input can also be used as an AUX video in. The blank button on the far right of the radio trim panel with HVAC controls will toggle the AUX video on or off.

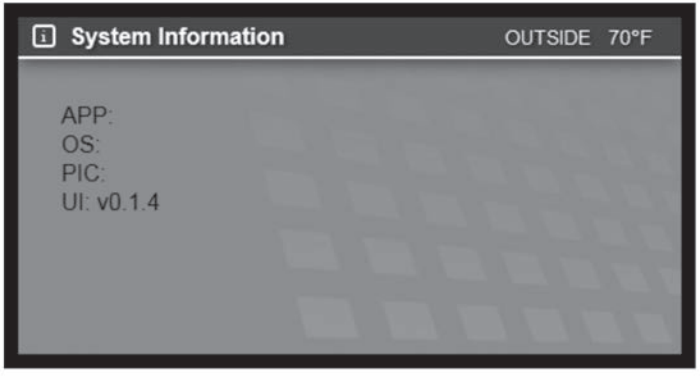
Note: The AUX video will only work with the vehicle in PARK.

- Reverse Camera Lines
  - Go to – SETTINGS>MISCELLANEOUS> REVERSE CAM LINES
  - On or off

Note: By default, the back-up lines for the camera are set to off.

Screen Operation

System INFO:



- To access the current software of this product after it has been installed.
  - Go to - SETTINGS>MISCELLANEOUS>SYSTEM INFORMATION
- *Please have this information available when calling tech support for assistance.*

Updating the 99-7627

- Download and install the WebXXpress software update from axxessinterfaces.com.
- Connect the USB-MINI-CAB update cable (sold separately) between the 99-7627 and the computer. The cable will connect into the port on the rear of the kit labeled “A”.

  Note: The 99-7627 will need to be powered up to be updated.
- From the Start Menu of the computer, click on “USB Bootloader”, and then click “Update Board”. The software will begin to download at this point.

  Note: If 30 seconds elapses before you finish this step, you will need to remove power from the 99-7627, then reapply power, and then start the update process again.

  Note: Please note which firmware downloaded to the interface. This will help in troubleshooting, if need be.

IMPORTANT

If you are having difficulties with the installation of this product, please call our Tech Support line at 1-800-253-TECH. Before doing so, look over the instructions a second time, and make sure the installation was performed exactly as the instructions are stated. Please have the vehicle apart and ready to perform troubleshooting steps before calling.

KNOWLEDGE IS POWER
Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics school in our industry.
Log onto www.installerinstitute.com or call 800-354-6782 for more information and take steps toward a better tomorrow.

Metra recommends MECP certified technicians

REV. 1/12/2016 INST99-7627HG

© COPYRIGHT 2016 METRA ELECTRONICS CORPORATION

Nissan Pathfinder 2013 y mas

(con pantalla a color)

99-7627HG

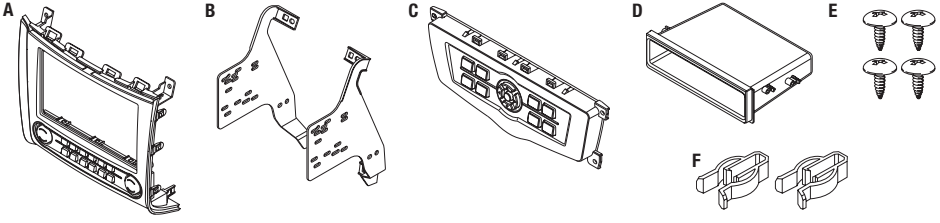


CARACTERÍSTICAS DEL KIT

- Provisión de radio ISO DIN con cavidad
- Provisión de radio ISO DDIN
- ***Pintura para igualar los componentes de fábrica***

COMPONENTES DEL KIT

• A) Panel de moldura del radio con controles de clima • B) Soportes del radio • C) Ensamble del teclado
• D) Cavidad • E) (4) tornillos Phillips #8 de 3/8" • F) (2) ganchos blancos para panel
• Interfaz y arnés Axxess (no se muestra)



CABLEADO Y CONEXIONES DE ANTENA (se venden por separado)

Arnés de cables: • Includio Adaptador de antena: • 40-NI12

Indice

Desmontaje del tablero 2-3
Preparación del kit 3
Ensamble del kit
– Provisión de radio ISO DIN con cavidad 4
– Provisión de radio ISO DDIN 4
Instalación de la interfaz Axxess 5-7
Operación de la pantalla 8-10

HERRAMIENTAS REQUERIDAS

- Herramienta para quitar paneles
- Destornillador Phillips • Destornillador Torx T-20

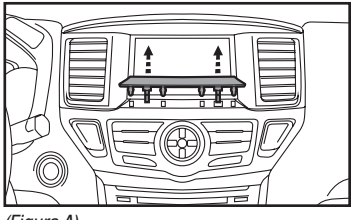
PRECAUCIÓN: Metra recomienda desconectar la terminal negativa de la batería antes de iniciar cualquier instalación, a menos que el fabricante del vehículo recomiende lo contrario. Verifique con su concesionario local si existe más información. Todos los accesorios, interruptores, paneles de controles de clima y especialmente las luces del indicador de las bolsas de aire deben estar conectados antes de reconectar la batería o ciclar la ignición. Además, no quite el radio de fábrica con la llave en la posición de encendido ni con el vehículo funcionando. Sería mejor retirar la llave de la ignición y esperar unos cuantos segundos antes de quitar el radio de fábrica.

REV. 1/12/2016 INST99-7627HG

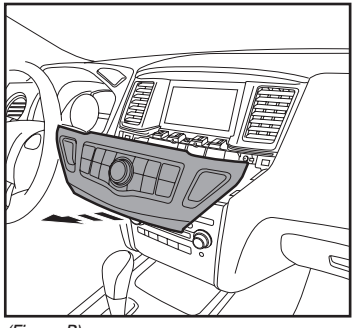
 © COPYRIGHT 2016 METRA ELECTRONICS CORPORATION

Desmontaje del tablero

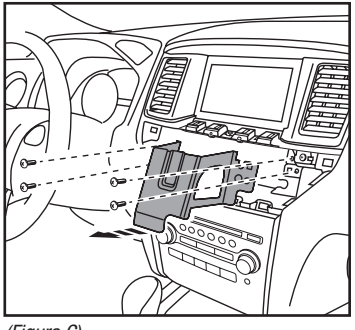
1. Desenganche y quite el panel de la moldura que se localiza entre la pantalla del vehículo y el panel de control, y después quite (1) tornillo Phillips que queda expuesto. (Figura A)
2. Desenganche el panel de control de la pantalla, desconecte los conectores, y después quite el ensamble del teclado del panel. ***Nota: El panel se reutilizará durante el ensamble del kit.*** (Figura B)



(Figura A)



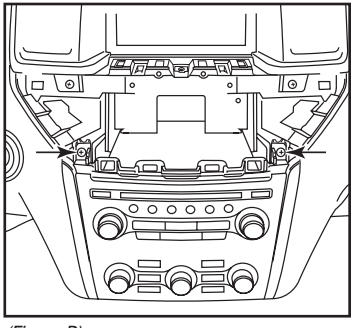
(Figura B)



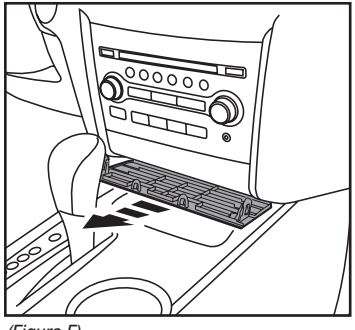
(Figura C)

3. Desatornille los (4) tornillos Phillips que sujetan el soporte de metal que queda expuesto arriba del panel del radio/control del clima y después quite el soporte. (Figura C)
4. Quite los (2) tornillos Phillips de la parte superior del panel del radio/control del clima. (Figura D)
5. Desenganche y quite el panel de moldura de debajo del panel del radio/control del clima. (Figura E)

Continúa en la siguiente página



(Figura D)

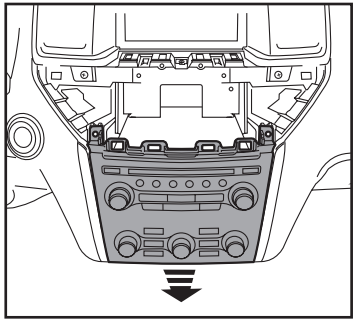


(Figura E)

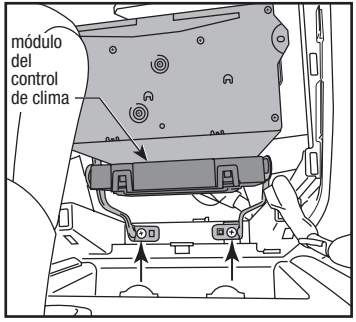
Desmontaje del tablero

6. Desenganche y quite el panel del radio /control del clima. (Figura F)
7. Retire los (2) tornillos Phillips expuestos debajo del chasis del radio, desconecte los conectores y después quite el chasis del radio. (Figura G)
8. Quite el módulo del control de clima de debajo del chasis del radio y resérvelo para el ensamble del kit. (Figura G)

Continúe con la preparación del kit



(Figura F)



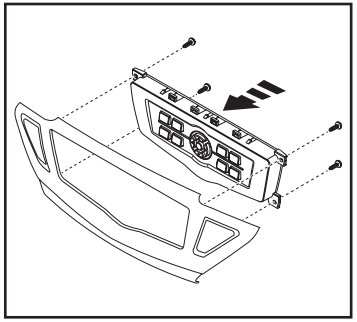
(Figura G)

Preparación del kit

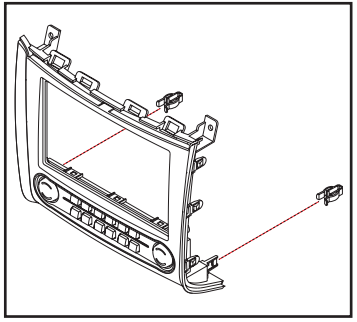
Preparación del kit

1. Sujete el *ensamble del teclado* en el panel de control de la pantalla que quitó en el paso 2 del desensamble del tablero con los tornillos de fábrica. (Figura A)
2. Sujete los (2) *ganchos blancos para panel* al *panel de la moldura del radio con los controles del clima.* (Figura B)

Continúe con el ensamble del kit



(Figura A)



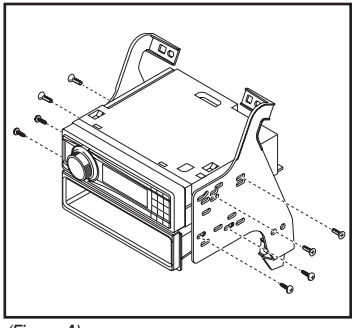
(Figura B)

Ensamble del kit

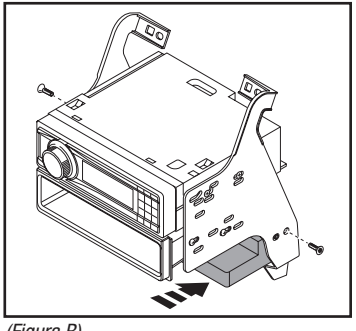
Provisión de radio ISO DIN con cavidad

1. Sujete los *soportes del radio* a la *cavidad* usando los (4) tornillos Phillips #8 de 3/8" suministrados. (Figura A)
2. Quite la manga de metal DIN y el anillo de moldura del radio de mercado secundario.
3. Deslice el radio en la *cavidad/ ensamble del soporte* usando los tornillos suministrados con el radio. (Figura A)
4. Monte el módulo de control del clima en el *ensamble del soporte* debajo del radio y la *cavidad*, usando la tornillería que quitó durante el desensamble. (Figura B)

   Continúe con la instalación de la interfaz Axxess



(Figura A)

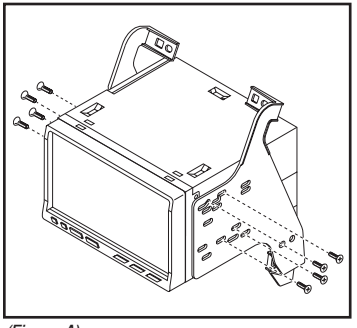


(Figura B)

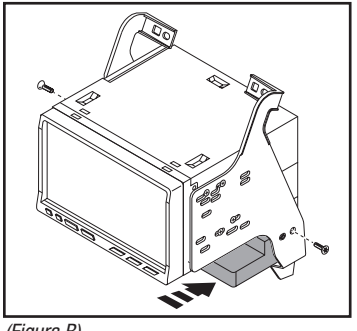
Provisión de radio ISO DDIN

1. Una los *soportes del radio* al radio usando los tornillos que se suministraron con el radio. (Figura A)
2. Monte el módulo de control del clima en el *ensamble del soporte* debajo del radio y la *cavidad*, usando la tornillería que quitó durante el desensamble. (Figura B)

   Continúe con la instalación de la interfaz Axxess



(Figura A)



(Figura B)

Instalación de la interfaz Axxess

CARACTERÍSTICAS

- Retiene la pantalla de fábrica
- Retiene la cámara de reversa de fábrica
- Retiene el AUX-IN de fábrica
- Retiene las funciones de personalización
- Capacidad de añadir cámara de reversa de mercado secundario o entrada adicional de video
- Funciona en modelos amplificados o no amplificados
- Arnés ASWC-1 pre cableado incluido (el ASWC-1 se vende por separado)

COMPONENTES DE LA INTERFAZ

- Interfaz Axxess
- Arnés 7627
- Arnés de 16, 20 y 32 pins a arnés de 12 y 22 pins
- Arnés de 14 pins a arnés de extensión de 4, 16 y 18 pins
- Arnés de 14 pins a arnés de extensión de 14 pins envuelto en cinta negra
- Arnés de 12 pins con (4) conectores RCA
- Arnés de 20 pins a arnés de extensión de 24 pins envuelto en cinta negra

HERRAMIENTAS REQUERIDAS

• Cortador • Pelacables • Cinta

• Conectores (ejemplo: conectores de extremo, de campana, etc).

Conexiones que se deben hacer

Desde el arnés 7627 al radio de mercado secundario:

- Conecte el cable **negro** con el cable de tierra.
- Conecte el cable **amarillo** con el cable de la batería.
- Conecte el cable **rojo** con el cable de accesorios.
- Conecte el cable **anaranjado** con el cable de iluminación. (Si el radio de mercado secundario no tiene cable de iluminación, cubra con cinta el cable **anaranjado**).
- Encinte e ignore el cable **blanco/azul**, no se utilizará en esta aplicación.

Los siguientes (2) cables son para radios de mercado secundario con multimedios/navegación que tienen estos cables (si no se requieren, encíntelos e ignórelos):

- Conecte el cable **azul/rosa** al cable del sensor de velocidad *(si aplica)*.
- Conecte el cable **verde/púrpura** con un conector *hembra* tipo bala al cable de reversa *(si aplica)*.
- Conecte el cable **verde/púrpura** con un conector *macho* tipo bala al **cable verde/púrpura** con un conector *hembra* tipo bala. Únicamente conecte este cable si el cable **verde/púrpura** que tiene un conector *macho* tipo bala tiene un cable poblado del lado de fábrica.

Conexiones que se deben hacer

*Para los modelos **sin** sistema de sonido BOSE:*

- Conecte el cable **blanco** con la salida positiva de la bocina frontal izquierda.
- Conecte el cable **blanco/negro** con la salida negativa de la bocina frontal izquierda.
- Conecte el cable **gris** con la salida positiva de la bocina frontal derecha.
- Conecte el cable **gris/negro** con la salida negativa de la bocina frontal derecha.
- Conecte el cable **verde** con la salida positiva de la bocina izquierda trasera.
- Conecte el cable **verde/negro** con la salida negativa de la bocina izquierda trasera.
- Conecte el cable **púrpura** con la salida positiva de la bocina derecha trasera.
- Conecte el cable **púrpura/negro** con la salida negativa de la bocina derecha trasera.

*Para los modelos **con** sistema de sonido BOSE:*

- Encinte e ignore los cables **blanco, blanco/negro, gris, gris/negro, verde, verde/negro, púrpura, púrpura/negro,** no se usarán en esta aplicación.

- Si desea retener el conector AUX-IN de fábrica, conecte los cables RCA **rojo** y **blanco** rotulados **"AUX input"**, al conector AUX-IN *(si aplica)*.
- Encinte e ignore los conectores RCA **rojo** y **blanco** rotulados **"FROM DVD"**, no se utilizarán en esta aplicación.
- Encinte e ignore el conector RCA **amarillo** rotulado **FROM DVD**, no se utilizará en esta aplicación.
- Si desea agregar una cámara de reversa de mercado secundario o una fuente de video externa, conecte el conector RCA **amarillo** rotulado **"Backcam"** en la fuente deseada.
- Este arnés se debe usar junto con el ASWC-1 opcional (no incluido) para retener los controles de audio en el volante. Si no se usará el ASWC-1, ignore este arnés. Si se va a utilizar, consulte las instrucciones de ASWC-1 para las conexiones del radio y la programación.

  Nota: Ignore el arnés que viene con el ASWC-1.

  Nota: Ignore el conector RCA rotulado "FROM DVD", ya que no se utilizará en esta aplicación.

Desde el arnés de 12 pins con (4) conectores al radio de mercado secundario (para sistemas de sonido BOSE únicamente):

- Conecte el cable **azul/blanco** al cable de encendido del amplificador (este cable debe estar conectado para escuchar sonido del amplificador de fábrica).
- Conecte los conectores RCA **blanco, gris, verde y púrpura** a las salidas de audio. El **blanco** es izquierdo delantero, el **gris** es derecho delantero, el **verde** es izquierdo trasero y el **púrpura** es derecho trasero.

Instalación del 99-7627

Respecto al *panel de la moldura del radio con controles* del clima y *ensamble del teclado*. El *panel de la moldura del radio con controles del clima* tiene (2) conectores:

- Conecte un extremo del arnés de extensión de 14 pins a 14 pins envuelto en cinta de tela, al conector del lado izquierdo (el lado del conductor del vehículo estando de frente a la parte delantera del panel). El otro extremo se conectará a la interfaz Axxess.
- Conecte el conector de 14 pins del arnés de extensión de 14 pins a 4, 16 y 18 pins al conector del lado derecho (el lado del copiloto del vehículo estando de frente a la parte delantera del panel). El conector de 18 pins se conectará al ensamble del teclado. El arnés de 4 y 16 pins se conectará a los (2) arneses previamente retirados del panel de radio/control del clima que quitó en el desensamble del tablero.
- Conecte el conector de 20 pins al arnés de extensión de 20 pins a 24 pins envuelto en cinta negra al arnés de 20 pins que quitó del panel de radio de fábrica/control del clima. El conector de 24 pins se conectará entonces a la interfaz Axxess.
- Conecte el arnés de 22 pins del arnés 7627 en la interfaz Axxess.
- Con la llave en la posición de apagado, conecte el arnés de 16, 20 y 32 pins del arnés 7627 al vehículo.

¡ATENCIÓN! El arnés de 16 pins debe estar conectado para que la cámara de reversa de fábrica funcione. Hay (2) conectores de 16 pins disponibles en el tablero. Use el conector de 16 pins que está agrupado con los conectores del radio de fábrica; los que se quitaron del chasis del radio en el paso 7 del desensamble.

Ensamble final

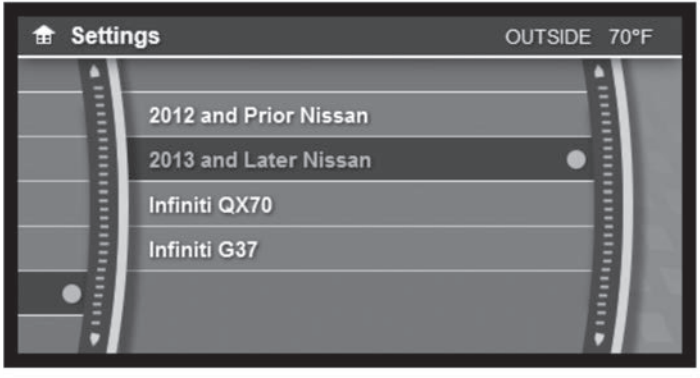
1. Localice el conector de la antena de fábrica en el tablero y realice todas las conexiones necesarias al módulo del radio y control del clima. Metra recomienda el uso de un adaptador adecuado de acoplamiento de Metra. Vuelva a conectar la terminal negativa de la batería, después pruebe el radio y 99-7627 para verificar que funcione correctamente.

   Nota: Si va a utilizar el ASWC-1 (se vende por separado), conéctelo después de probar el 99-7627B con la llave en la posición de apagado.

2. Monte el ensamble terminado en el tablero usando el *panel de la moldura del radio 99-7627 con controles del clima*, y después vuelva a armar el tablero al revés de como lo desarmó.

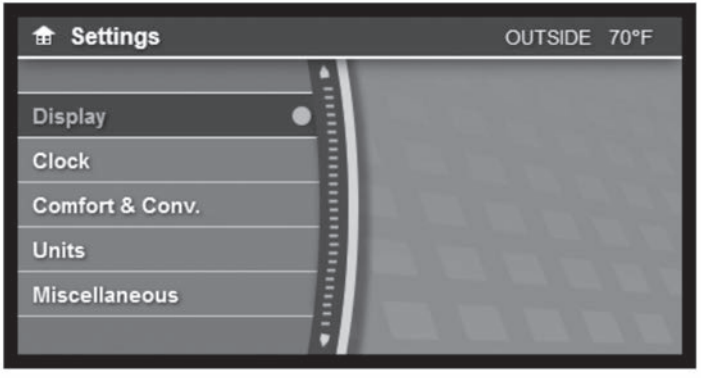
Operación de la pantalla

Selección de vehículo:



- La interfaz incluida está diseñada para auto detectar en qué vehículo se encuentra. En el menú de ajustes hay una opción para forzar el tipo de vehículo a la interfaz.
- Vaya a - AJUSTES > MISCELÁNEOS > SELECCIONAR VEHÍCULO

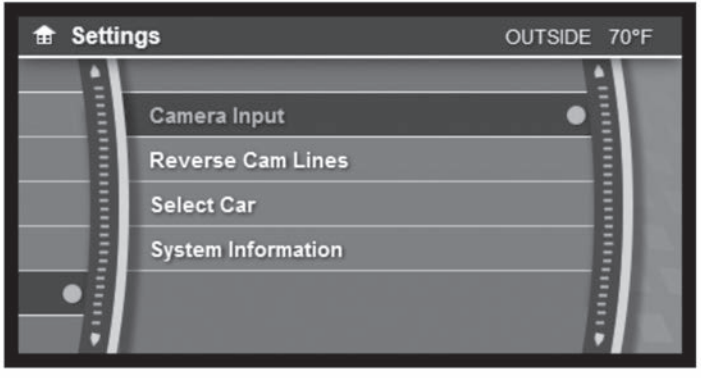
Ajustes:



Se retienen todas las funciones de los botones y se controlan de la misma manera que se controlaban los botones de fábrica.
(Ejemplo: Presión de llantas, consumo de combustible, intensidad de la luz, ajuste del reloj, etc)

Operación de la pantalla

Ajustes de cámara de reversa/AUX:



- Entrada de la cámara
  - Vaya a – AJUSTES > MISCELÁNEOS > ENTRADA DE CÁMARA > CÁMARA DE MERCADO SECUNDARIO
- Las cámaras de reversa equipadas de fábrica seguirán funcionando sin ningún cableado o control adicional. La interfase se entrega en este modo.
- Si el vehículo no viene equipado con una cámara de reversa de fábrica, puede usarse una cámara de mercado secundario. Si se instala una cámara de mercado secundario, deberán cambiarse los ajustes para reflejar esto.

Nota:
1. La cámara de mercado secundario será activada por la señal de reversa del vehículo, que es enviada a la interfaz Axxess.

2. La entrada de la cámara también puede usarse como una entrada AUX de video. El botón vacío de la extrema derecha del panel de moldura del radio que tiene los controles de clima alternará el video AUX entre encendido o apagado.

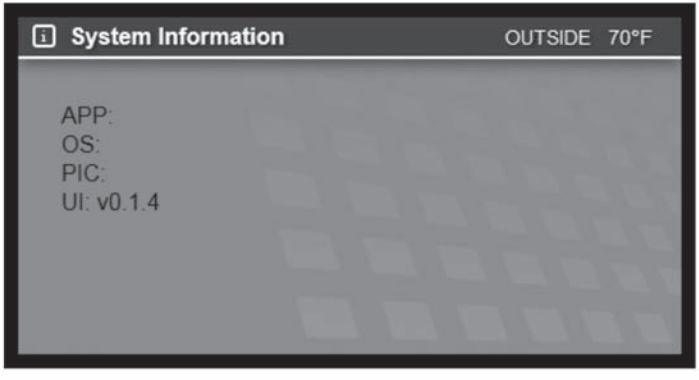
Nota: El video AUX únicamente funcionará cuando el vehículo esté estacionado en PARK.

- Líneas de la cámara de reversa
  - Vaya a – AJUSTES > MISCELÁNEOS > LÍNEAS DE CÁMARA DE REVERSA
  - Encendido o apagado

Nota: De manera pre determinada, las líneas de reversa de la cámara están apagadas.

Operación de la pantalla

INFORMA:



- Para acceder al software actual de este producto después de que se haya instalado.
  - Vaya a - AJUSTES > MISCELÁNEOS > INFORMACIÓN DEL SISTEMA
- *Tenga esta información disponible cuando llame a soporte técnico para solicitar asistencia.*

Actualización del 99-7627

- Descargue e instale la actualización del software WebXXpress en axxessinterfaces.com.
- Conecte el cable de actualización USB-MINI-CAB (se vende por separado) entre el 99-7627 y la computadora. El cable se conectará al puerto de la parte posterior del kit rotulada “A”.

  Nota: El 99-7627 no necesitará estar encendido para actualizarse.
- Desde el menú de inicio de la computadora, haga clic en “USB Bootloader” y luego haga clic en “Actualizar tablero”. El software empezará a descargarse en este momento.

  Nota: Si pasan 30 segundos antes de que termine este paso, tendrá que desconectar la alimentación al 99-7627, luego reaplicar la alimentación e iniciar de nuevo el proceso de actualización.

  Nota: Anote qué firmware se está descargando a la interfaz. Esto le ayudará en la resolución de problemas, si es necesario.

IMPORTANTE

Si tiene dificultades con la instalación de este producto, llame a nuestra línea de soporte técnico al 1-800-253-TECH. Antes de hacerlo, revise las instrucciones por segunda vez y asegúrese de que la instalación se haya realizado exactamente como se indica en las instrucciones. Por favor tenga el vehículo desarmado y listo para ejecutar los pasos de resolución de problemas antes de llamar.

EL CONOCIMIENTO ES PODER

Mejore sus habilidades de instalación y fabricación inscribiéndose en la escuela de dispositivos electrónicos móviles más reconocida y respetada de nuestra industria. Regístrese en www.installerinstitute.com o llame al 800-354-6782 para obtener más información y avance hacia un futuro mejor.

Metra recomienda técnicos con certificación del Programa de Certificación en Electrónica Móvil (Mobile Electronics Certification Program, MECP).

REV. 1/12/2016 INST99-7627HG

 © COPYRIGHT 2016 METRA ELECTRONICS CORPORATION