Ford Mustang 2010-2014
99-5823CH

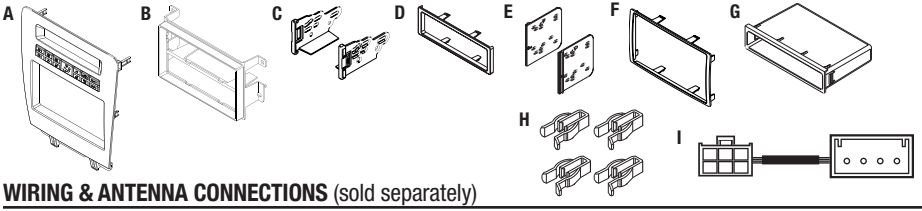


KIT FEATURES

- DIN radio provision with pocket
- ISO DIN radio provision with pocket
- Double DIN radio provision
- ***Painted charcoal to match factory dash***

KIT COMPONENTS

• A) Radio/climate trim panel • B) Radio housing • C) ISO brackets • D) ISO trim plate • E) Double DIN brackets • F) Double DIN trim plate • G) Pocket • H) (4) Panel clips • I) Climate extension harness



WIRING & ANTENNA CONNECTIONS (sold separately)

Wiring Harness: • XSVI-5520 • XSVI-5521 • AX-ADBOX2 & AX-ADFD01

Antenna Adapter: • 40-CR10

TOOLS REQUIRED

• Panel removal tool • Phillips screwdriver • Small flat blade screwdriver

Table of Contents

Dash Disassembly 2

Kit Assembly

– DIN radio provision with pocket 3
– ISO DIN radio provision with pocket 4
– Double DIN radio provision 5
– Customizing the Display 6-7
– Air Conditioned Seats/Updating 8

CAUTION: Metra recommends disconnecting the negative battery terminal before beginning any installation. All accessories, switches, and especially air bag indicator lights must be plugged in before reconnecting the battery or cycling the ignition.

NOTE: Refer to the instructions included with the aftermarket radio.

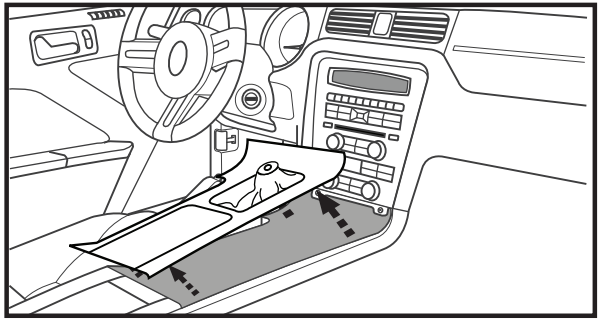
REV. 4/15/2015 INST99-5823CH

 © COPYRIGHT 2004-2015 METRA ELECTRONICS CORPORATION

Dash Disassembly

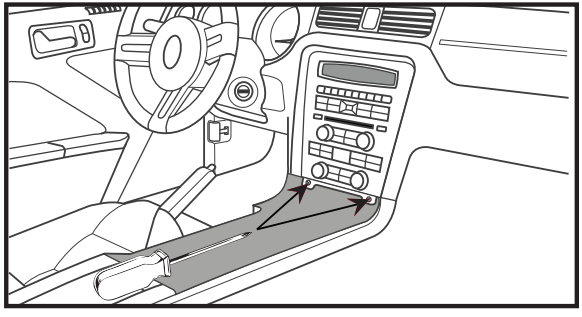
1. Unclip and remove the trim panel surrounding the shifter including the cup holders. (Figure A)
2. Remove (2) 9/32" screws from the bottom of the radio panel then unclip and remove the panel. (Figure B)

   Note: *The 4-pin harness that is connected to this panel will connect to the supplied 4-pin to 6-pin climate extension harness, and then into the 99-5823CH radio/housing climate panel.*

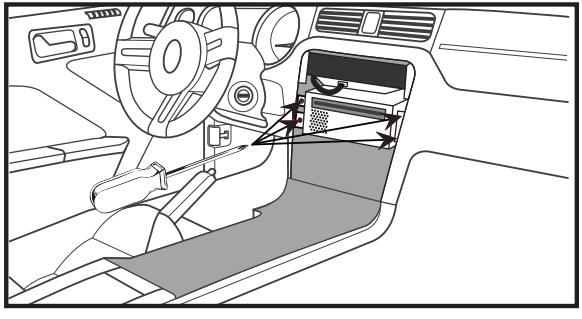


(Figure A)

3. Remove (4) Phillips screws securing the radio. (Figure C)
4. Remove panel clips from factory radio, or use the provided panel clips, and attach them to the back of the radio housing.



(Figure B)

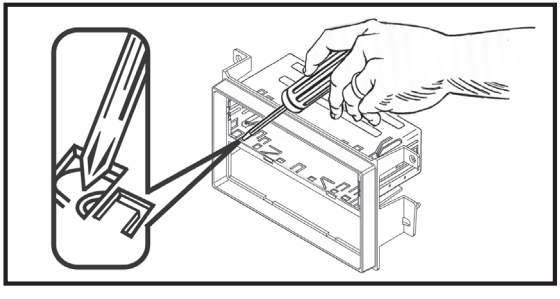


(Figure C)

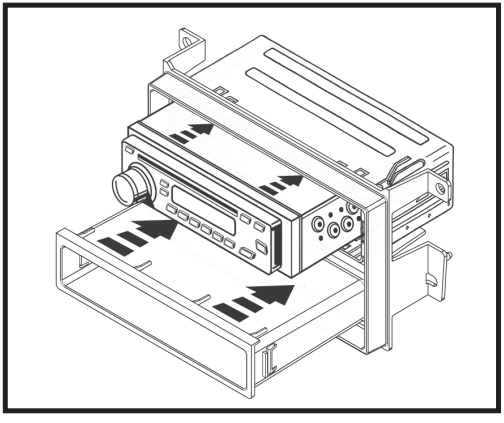
Kit Assembly

DIN radio provision with pocket

1. Remove the metal "DIN" sleeve from the aftermarket radio.
2. Slide the sleeve into the upper opening of the Radio Housing and secure by bending the metal locking tabs down. (Figure A)
3. Snap the pocket into the lower opening of the radio housing. (Figure B)
4. Slide the radio back into the sleeve until it clicks in. (Figure B)
5. Connect the climate extension harness to the climate control harness removed in step 2 of disassembly, and then into the 99-5823CH radio/climate panel.
6. Locate the factory wiring harness in the dash. Metra recommends using the proper mating adapters from Metra and AXXESS to integrate your new radio. Re-connect the negative battery terminal and test the radio for proper operation.
7. Reassemble the dash in reverse order of disassembly using the 99-5823CH radio/climate panel instead of the factory radio trim panel.



(Figure A)

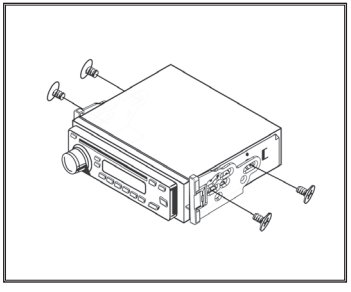


(Figure B)

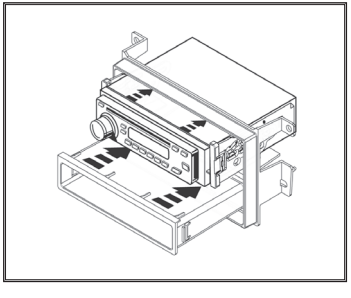
Kit Assembly

ISO DIN radio provision with pocket

1. Remove the metal "DIN" sleeve and trim ring from the aftermarket radio.
2. Mount the ISO Brackets to the radio with the screws supplied with the radio. (Figure A)
3. Snap the pocket into the lower opening of the radio housing. (Figure B)
4. Slide the radio into the upper opening of the radio housing until the side clips engage. (Figure B)
5. Snap the ISO trim plate into the Radio Housing. (Figure C)

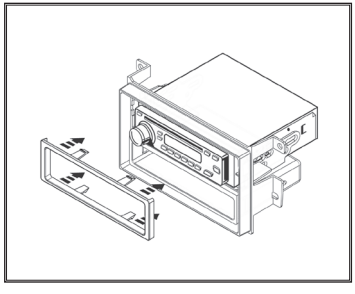


(Figure A)



(Figure B)

6. Connect the climate extension harness to the climate control harness removed in step 2 of disassembly, and then into the 99-5823CH radio/climate panel.
7. Locate the factory wiring harness in the dash. Metra recommends using the proper mating adapters from Metra and AXXESS to integrate your new radio. Re-connect the negative battery terminal and test the radio for proper operation.
8. Reassemble the dash in reverse order of disassembly using the 99-5823CH radio/ climate panel instead of the factory radio trim panel.

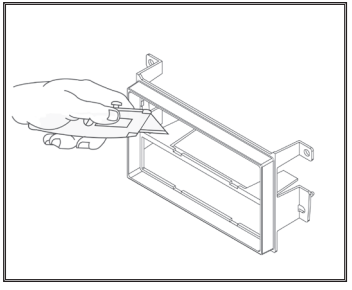


(Figure C)

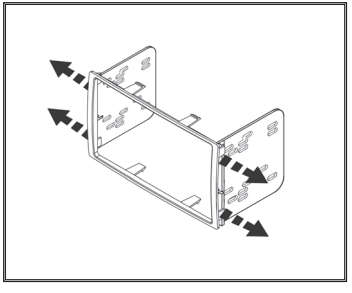
Kit Assembly

Double DIN radio provision

1. Cut and remove the center bar from the radio housing. (Figure A)
2. Snap the Double DIN brackets to the inside edge of the radio housing. (Figure B)
3. Slide the radio into the radio housing assembly and secure the radio to the assembly using screws supplied with the radio. (Figure C)
4. Snap the double DIN trim plate into the radio housing.

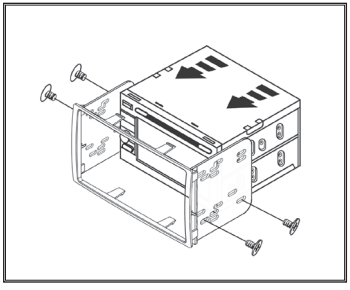


(Figure A)



(Figure B)

5. Connect the climate extension harness to the climate control harness removed in step 2 of disassembly, and then into the 99-5823CH radio/climate panel.
6. Locate the factory wiring harness in the dash. Metra recommends using the proper mating adapters from Metra and AXXESS to integrate your new radio. Re-connect the negative battery terminal and test the radio for proper operation.
7. Reassemble the dash in reverse order of disassembly using the 99-5823CH radio/climate panel instead of the factory radio trim panel.



(Figure C)

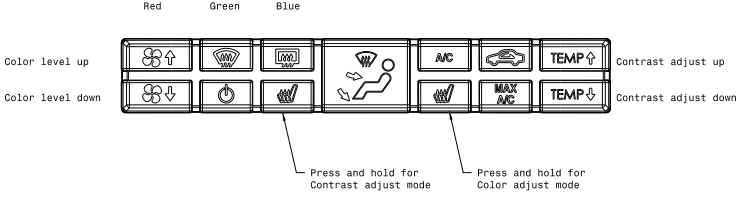
Customizing the Display

Changing The Display Back Light Color

1. Press the Passenger Heated Seat button for 10 seconds, the unit will go into “Configure Backlight Color” mode. The display will show “Red Green Blue” with a number assigned to each color contributing to the overall back light color. Each number will be between 0-255.
2. Press and hold the Fan + button to increase Red.
3. Press and hold the Fan - button to decrease Red.
4. Press and hold the Front Defrost button to increase Green.
5. Press and hold the Power button to decrease Green.
6. Press and hold the Rear Defrost button to increase Blue.
7. Press and hold the Driver Heated Seat button to decrease Blue.
8. After you choose your color, stop pressing the buttons and after 10 seconds the color chosen will stay.

Changing The Display Contrast

1. Press the Driver Heated Seat button for 10 seconds, the unit will go into “Configure Display Contrast” mode.
2. Press the Temp +/- buttons to adjust the display contrast up and down.
3. After 10 seconds of no buttons being pressed, the chosen contrast will stay.



Customizing the Display

MAIN SCREEN TEXT CUSTOMIZATION

1. Press and hold the MAX A/C button for 10 seconds.The current home screen will then be displayed and the cursor will appear and blink. It will be located in the 1st location on the top row.
2. To modify the text:

   A. Use the FAN buttons to move the cursor forward or back. The location where the cursor is blinking is the location that the character may be changed.

- FAN DOWN = Move Cursor ahead one location
- FAN UP = Move Cursor back one location

   B. To change the character where the cursor is currently blinking use the TEMP buttons to progress through the character set.

- TEMP UP = Show the next character
- TEMP DOWN = Show the previous character

3. To exit this mode:

   A. Do not press ANY buttons for 15 seconds and it will timeout automatically.
   B. Press any button other than the 4 mentioned above.

4. To erase any changes made to the default display – Press and hold down the recirculation button button for 15 seconds. The “TAURUS” will once again be the default display.

NOTE : Characters are saved into memory immediately whenever changes are made.
NOTE : While in this mode – no other display items will be updated.

Air Conditioned Seats/Updating the 99-5823CH

Air conditioned seats

1. Press and hold the seat button between one to nine seconds. The text on the display will show what seat mode it has entered.
2. After entering AC mode, tap the seat button to go to the next level of A/C; high, med, or low.

Updating the 99-5823CH

- Download and install the WebXXpress software update from axxessinterfaces.com. Please follow the instructions on the website exactly as stated.
- Connect the USB-CAB update cable (sold separately) into the computer.
- From the Start Menu of the computer, click on on “All Programs”, and then “USBBootloader”.
- Press “Update Board”, wait three seconds, and then connect the other end of the USB-CAB cable into the kit. The software will begin to download at this point.

Note: *Please note which firmware downloaded to the interface. This will help in troubleshooting, if need be.*

KNOWLEDGE IS POWER
Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics school in our industry. Log onto www.installerinstitute.com or call 800-354-6782 for more information and take steps toward a better tomorrow.

Metra recommends MECP certified technicians

REV. 4/15/2015 INST99-5823CH

 © COPYRIGHT 2004-2015 METRA ELECTRONICS CORPORATION

Ford Mustang 2010-2014
99-5823CH

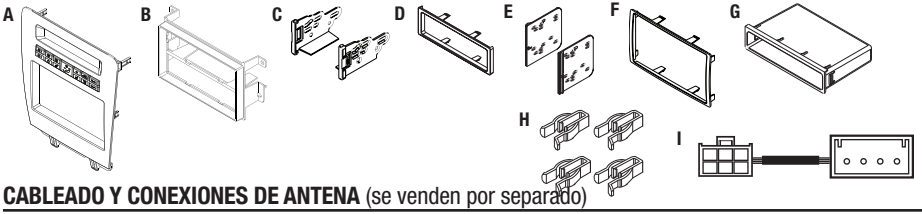


CARACTERÍSTICAS DEL KIT

- Provisión de radio DIN con cavidad
- Provisión de radio ISO DIN con cavidad
- Provisión de radio doble DIN
- ***Pintura color gris oscuro para igualar el tablero de fábrica.***

COMPONENTES DEL KIT

• A) Panel de moldura del radio/clima • B) Carcasa del radio • C) Soportes ISO • D) Placa de moldura ISO
• E) Soportes doble DIN • F) Placa de moldura doble DIN • G) Cavidad • H) (4) Ganchos del panel
• I) Arnés de extensión del clima



CABLEADO Y CONEXIONES DE ANTENA (se venden por separado)

Arnés de cableado: • XSVI-5520 • XSVI-5521 • AX-ADBOX2 & AX-ADFD01
Adaptador de antena: • 40-CR10

HERRAMIENTAS REQUERIDAS

• Herramienta para quitar paneles • Destornillador Phillips • Destornillador plano

Indice

Desmontaje del tablero 2

Ensamble del kit

– Provisión de radio DIN con cavidad 3
– Provisión de radio ISO DIN con cavidad 4
– Provisión de radio doble DIN 5
– Personalización de la pantalla 6-7
– Asientos con aire acondicionado/ actualizando 8

PRECAUCIÓN: Metra recomienda desconectar el terminal negativo de la batería antes de comenzar cualquier instalación. Todos los accesorios, interruptores y, especialmente, las luces indicadoras de airbag deben estar enchufados antes de volver a conectar la batería o comenzar el ciclo de ignición.

NOTA: Remítase a las instrucciones incluidas con el radio de postventa.

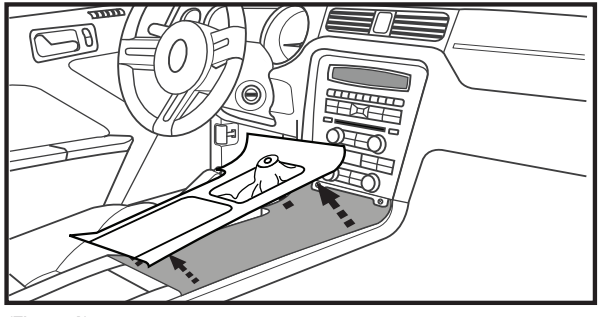
REV. 4/15/2015 INST99-5823CH

 © COPYRIGHT 2004-2015 METRA ELECTRONICS CORPORATION

Desmontaje del tablero

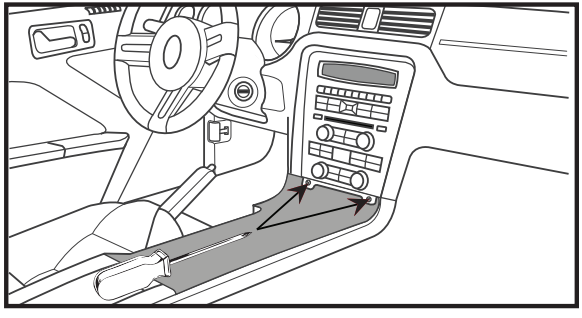
1. Desenganche y retire el panel de moldura que rodea la palanca de velocidades, incluyendo los portavasos. (Figura A)
2. Quite los (2) tornillos de 9/32" de la parte inferior del panel del radio y luego desenganche y quite el panel. (Figura B)

   Nota: *El arnés de 4 pins que está conectado a este panel se conectará al arnés de extensión del clima de 4 pins a 6 pins y luego en el panel del clima de la carcasa/radio 99-5823CH.*

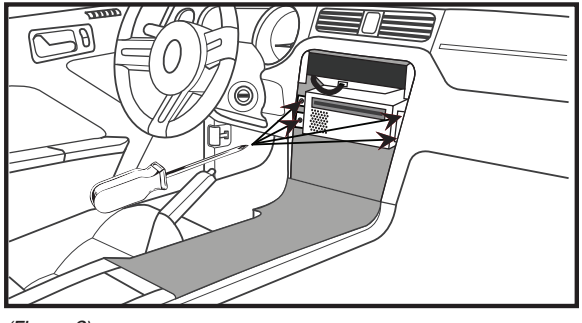


(Figura A)

3. Quite los (4) tornillos Phillips que sujetan el radio. (Figura C)
4. Quite los ganchos del panel del radio de fábrica o use los ganchos del panel suministrados y colóquelos en la parte posterior de la carcasa del radio.



(Figura B)

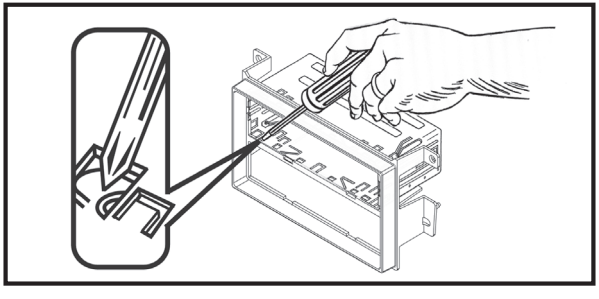


(Figura C)

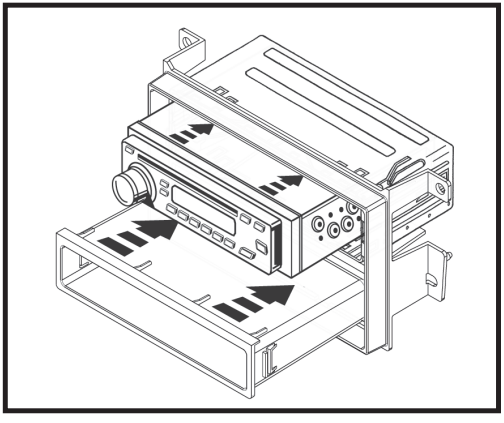
Ensamble del kit

Provisión de radio DIN con cavidad

1. Quite la manga de metal “DIN” del radio de mercado secundario.
2. Deslice la manga en la apertura superior de la carcasa del radio y sujétela doblando hacia abajo las pestañas de metal. (Figura A)
3. Coloque a presión la cavidad en la apertura inferior de la carcasa del radio. (Figura B)
4. Deslice el radio de nuevo en la manga hasta que haga clic. (Figura B)
5. Conecte el arnés de extensión del clima al arnés de control del clima que quitó en el paso 2 del desensamble y luego colóquelo en el panel del clima/radio 99-5823CH.
6. Localice el arnés de cables de fábrica en el tablero. Metra recomienda el uso de adaptadores adecuados de acoplamiento de Metra y de AXXESS para integrar su nuevo radio. Vuelva a conectar la terminal negativa de la batería y pruebe el radio para verificar que funcione correctamente.
7. Vuelva a armar el tablero en orden inverso al desensamble, usando el panel del clima/radio 99-5823CH en lugar del panel de la moldura del radio de fábrica.



(Figura A)

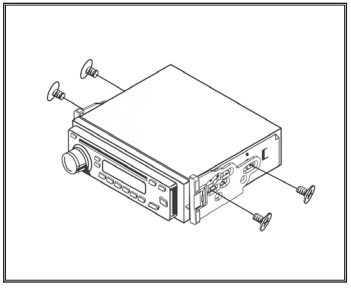


(Figura B)

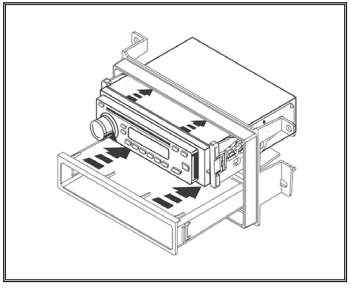
Ensamble del kit

Provisión de radio ISO DIN con cavidad

1. Quite la manga de metal "DIN" y el anillo de moldura del radio de mercado secundario.
2. Monte los soportes ISO en el radio con los tornillos que vienen con el radio. (Figura A)
3. Coloque a presión la cavidad en la apertura inferior de la carcasa del radio. (Figura B)
4. Deslice el radio en la apertura superior de la carcasa del radio hasta que se enganchen los ganchos laterales. (Figura B)
5. Coloque a presión la placa de moldura ISO en la carcasa del radio. (Figura C)

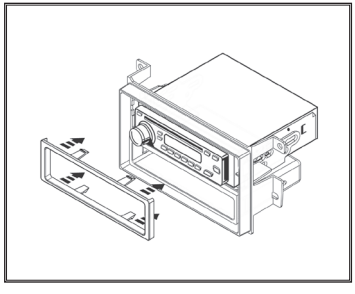


(Figura A)



(Figura B)

6. Conecte el arnés de extensión del clima al arnés de control del clima que quitó en el paso 2 del desensamble y luego colóquelo en el panel del clima/radio 99-5823CH.
7. Localice el arnés de cables de fábrica en el tablero. Metra recomienda el uso de adaptadores adecuados de acoplamiento de Metra y de AXXESS para integrar su nuevo radio. Vuelva a conectar la terminal negativa de la batería y pruebe el radio para verificar que funcione correctamente.
8. Vuelva a armar el tablero en orden inverso al desensamble, usando el panel del clima/ radio 99-5823CH en lugar del panel de la moldura del radio de fábrica.

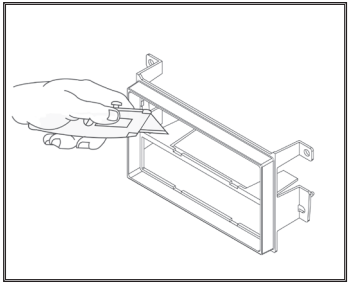


(Figura C)

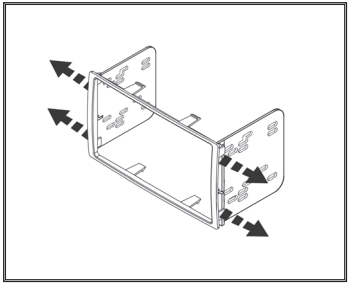
Ensamble del kit

Provisión de radio doble DIN

1. Corte y quite la barra central de la carcasa del radio. (Figura A)
2. Coloque a presión los soportes Doble DIN en el borde interior de la carcasa del radio. (Figura B)
3. Deslice el radio dentro del ensamble de la carcasa del radio y sujételo al ensamble usando los tornillos que vienen con el radio. (Figura C)
4. Coloque a presión la placa de moldura doble DIN en la carcasa del radio.

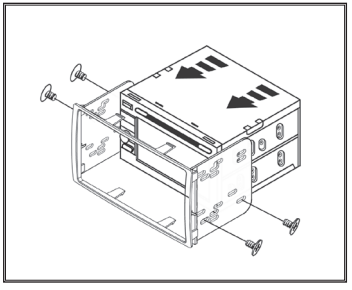


(Figura A)



(Figura B)

5. Conecte el arnés de extensión del clima al arnés de control del clima que quitó en el paso 2 del desensamble y luego colóquelo en el panel del clima/radio 99-5823CH.
6. Localice el arnés de cables de fábrica en el tablero. Metra recomienda el uso de adaptadores adecuados de acoplamiento de Metra y de AXXESS para integrar su nuevo radio. Vuelva a conectar la terminal negativa de la batería y pruebe el radio para verificar que funcione correctamente.
7. Vuelva a armar el tablero en orden inverso al desensamble, usando el panel del clima/radio 99-5823CH en lugar del panel de la moldura del radio de fábrica.



(Figura C)

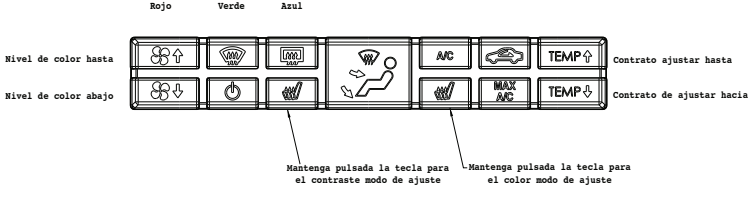
Personalización de la pantalla

Cambio del color de la luz de retroiluminación de la pantalla

1. Presione el botón de asiento calefactado del pasajero durante 10 segundos, la unidad ingresará al modo “Ajuste del color de retroiluminación”. La pantalla mostrará “Rojo Verde Azul” con un número asignado a cada color que contribuye al color de retroiluminación en general. Cada número será entre 0-255.
2. Presione y mantenga presionado el botón ventilador + para aumentar el Rojo.
3. Presione y mantenga presionado el botón ventilador - para disminuir el Rojo.
4. Presione y mantenga presionado el botón de desempañador delantero para aumentar el Verde.
5. Presione y mantenga presionado el botón de encendido para disminuir el Verde.
6. Presione y mantenga presionado el botón de desempañador trasero para aumentar el Azul.
7. Presione y mantenga presionado el botón de asiento calefactado del conductor para disminuir el Azul.
8. Después de elegir el color deseado, deje de presionar los botones y después de 10 segundos, el color seleccionado se quedará así.

Cambio de contraste de la pantalla

1. Presione el botón de asiento calefactado del conductor durante 10 segundos, la unidad ingresará al modo “Ajuste del contraste de la pantalla”.
2. Presione los botones Temp +/- para aumentar o disminuir el contraste de la pantalla.
3. Después de 10 segundos sin usar los botones, se conservará el contraste elegido.



Personalización de la pantalla

MAIN SCREEN TEXT CUSTOMIZATION

1. Presione sin soltar el botón A/C MÁX durante 10 segundos. La pantalla inicial actual se visualizará y el cursor aparecerá parpadeando. Este se encontrará en la 1st hilera superior.
2. Para modificar el texto:

   A. Use los botones de VENTILADOR para mover el cursor hacia adelante o atrás. El lugar donde el cursor parpadea es el lugar donde puede cambiar un caracter.

- BAJAR VENTILADOR = Mueve el cursor un espacio hacia adelante.
- SUBIR VENTILADOR = Mueve el cursor un espacio hacia atrás.

   B. Para cambiar el caracter en el lugar donde está parpadeando el cursor, use los botones de TEMPERATURA para avanzar por el conjunto de caracteres.

- SUBIR TEMP = Muestra el siguiente caracter.
- BAJAR TEMP = Muestra el caracter anterior.

3. Para salir de este modo:

   A. No presione NINGÚN botón durante 15 segundos y saldrá automáticamente.
   B. Presione cualquier botón excepto los 4 mencionados anteriormente.

4. Para borrar cualquier cambio realizado a la pantalla predeterminada, presione y mantenga presionado el botón de recirculación durante 15 segundos. El “TAURUS” cambiará de nuevo a la pantalla predeterminada.

NOTA : Los caracteres se guardan en la memoria inmediatamente cuando se realizan cambios.

NOTA : Mientras está en este modo, no se actualizarán ningún otro elemento de la pantalla.

Asientos con aire acondicionado/actualizando el 99-5823CH

Asientos con aire acondicionado

1. Presione y mantenga presionado el botón de asiento entre uno y nueve segundos. El texto en la pantalla mostrará a cuál modo de asiento ha ingresado.
2. Después de ingresar al modo AC, presione el botón de asiento para ir al siguiente nivel de A/C: alto, medio o bajo.

Actualización del 99-5823CH

- Descargue e instale la actualización del software WebXXpress en axxessinterfaces.com. Siga las instrucciones en el sitio web exactamente como se indican.
- Conecte el cable de actualización USB-CAB (se vende por separado) en la computadora.
- Desde el menú de inicio de la computadora, haga clic en "Todos los programas" y luego "USBBootloader".
- Presione "Actualizar tablero", espere tres segundos y luego conecte el otro extremo del cable USB-CAB en el kit. El software empezará a descargarse en este momento.

Nota: *Anote qué firmware se está descargando a la interfase. Esto ayudará en la resolución de problemas, si es necesario.*

REV. 4/15/2015 INST99-5823CH

EL CONOCIMIENTO ES PODER
Mejore sus habilidades de instalación y fabricación inscribiéndose en la escuela de dispositivos electrónicos móviles más reconocida y respetada de nuestra industria. Regístrese en www.installerinstitute.com o llame al 800-354-6782 para obtener más información y avance hacia un futuro mejor.

Metra recomienda técnicos con certificación del Programa de Certificación en Electrónica Móvil (Mobile Electronics Certification Program, MECP).

 © COPYRIGHT 2004-2015 METRA ELECTRONICS CORPORATION