Ford Focus 2008-2011
99-5816

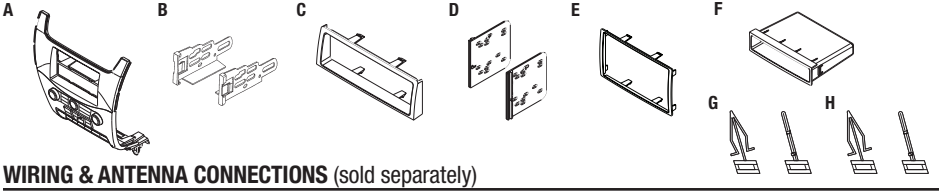


KIT FEATURES

- DIN radio provision with pocket
- ISO DIN radio provision with pocket
- ISO DDIN radio provision
- ***Painted to match factory dash***

KIT COMPONENTS

• A) Radio housing trim panel • B) ISO brackets • C) ISO trim plate • D) ISO DDIN brackets
• E) ISO DDIN trim plate • F) Pocket • G) (2) Top clips • H) (4) Middle radio housing clips



WIRING & ANTENNA CONNECTIONS (sold separately)

Wiring Harness: • XSVI-5520-NAV • XSVI-5521-NAV • AX-ADBOX2 & AX-ADFD01

Antenna Adapter: • Not required

TOOLS REQUIRED

• Panel removal tool • Phillips screwdriver • Socket set • Cutting tool • T-20 Torx driver

Table of Contents

Dash Disassembly 2-3

Kit Preparation 4

Kit Assembly

– DIN radio provision with pocket 5

– ISO DIN radio provision with pocket 6

– ISO DDIN radio provision 7

CAUTION! *Metra recommends disconnecting the negative battery terminal before beginning any installation, unless the vehicle manufacturer recommends against so. Please check with your local Dealership for more information. All accessories, switches, climate controls panels, and especially air bag indicator lights must be connected before reconnecting the battery or cycling the ignition. Also, do not remove the factory radio with the key in the on position, or the vehicle running. It would be best to remove the key from the ignition and then wait a few seconds before removing the factory radio.*

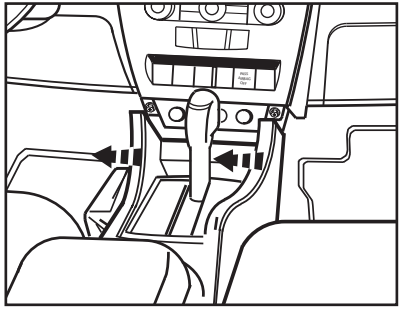
REV. 8/26/2015 INST99-5816

© COPYRIGHT 2004-2015 METRA ELECTRONICS CORPORATION

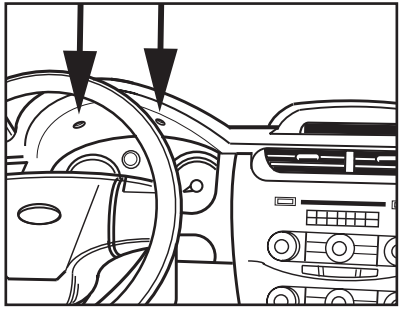
Dash Disassembly

1. Unclip and remove the trim panel surrounding the shifter, including the cup holders. (Figure A)
2. Remove (2) 9/32” screws from the bottom edge of the factory radio trim panel. (Figure B)
3. Remove (2) 9/32” screws above the gauge cluster (facing up), then unclip and remove the trim panel surrounding the gauge cluster. (Figure C)
4. Unclip and remove the trim panel above the glove box. (Figure D)

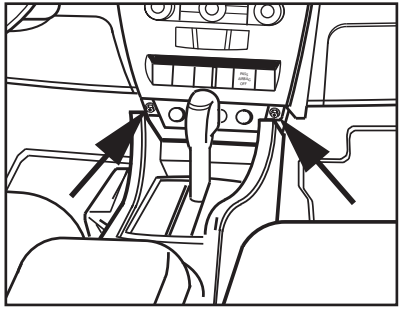
Continued on the next page



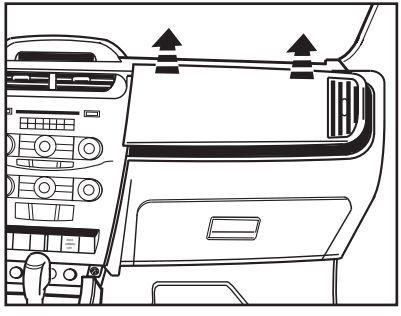
(Figure A)



(Figure C)



(Figure B)



(Figure D)

Dash Disassembly

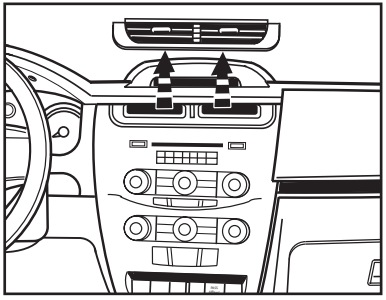
5. Unclip and remove the vent panel at the top of the factory radio trim panel. (Figure E)

6. Remove (2) 9/32" screws behind the vent panel previously removed. (Figure F)

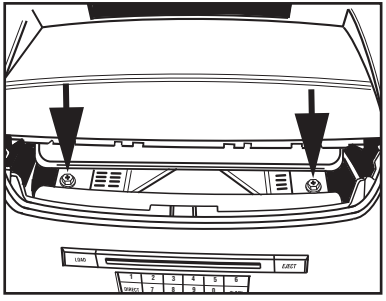
7. Unclip the factory radio trim panel assembly. Unplug and remove the assembly.

Note: *Some early models had a ground strap attached to the radio chassis and the sub dash with an 8mm bolt. You will need to unbolt this strap to remove the factory radio trim panel assembly.*

8. Remove (4) T-20 Torx screws securing the climate controls to the factory radio trim panel assembly, and then remove the controls from the assembly. Retain the screws and climate controls for re-use during kit preparation. (Figure G)



(Figure E)

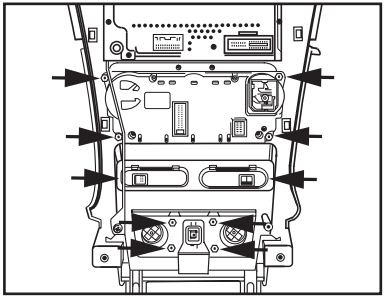


(Figure F)

9. Remove (4) T-20 Torx screws securing the accessory socket panel to the factory radio trim panel assembly and remove the socket panel from the assembly. Retain the screws and accessory socket panel for re-use during kit preparation. (Figure G)

10. Unclip and remove the passenger air bag light and the switch panel blank plates. Retain the air bag light and blank plates for re-use during kit preparation.

Continue to kit preparation

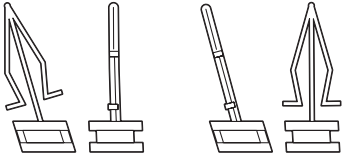


(Figure G)

Kit Preparation

1. Secure the climate control into the radio housing using the factory hardware. (Figure A)
2. Secure the accessory socket panel to the radio housing using the factory hardware. (Figure B)
3. Clip the passenger air bag light and the switch panel blank plates into the radio housing. (Figure C)
4. Attach top and middle radio housing clips to the back of the radio housing. (Figure D)

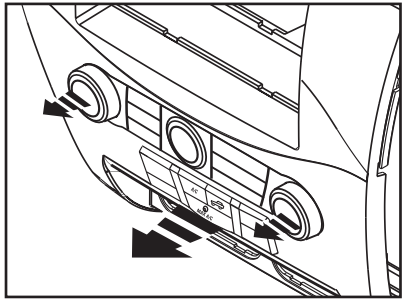
Side view *Side view*



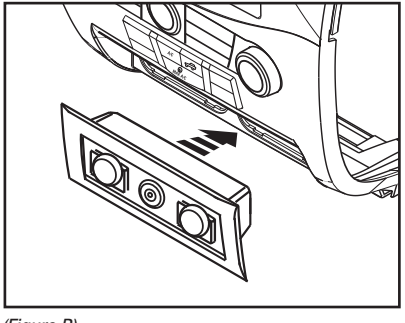
(2) Top clips *(4) Middle clips*

Note: *When the clips are properly attached they should be on a 90 degree angle with the radio housing.*

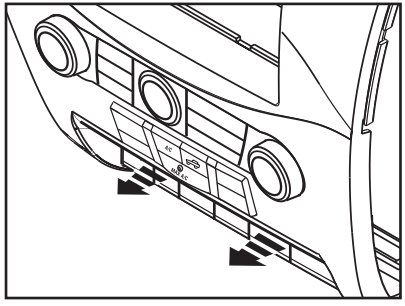
Continue to kit assembly



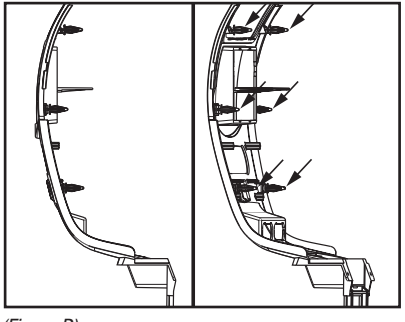
(Figure A)



(Figure B)



(Figure C)

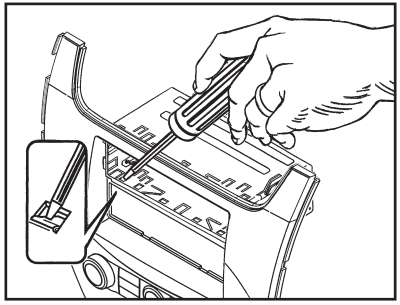


(Figure D)

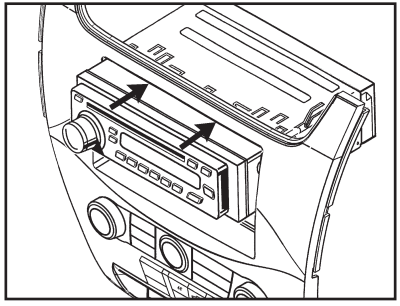
Kit Assembly

DIN radio provision with pocket

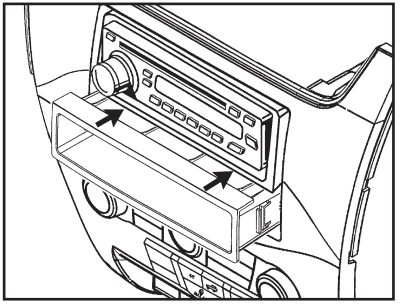
1. Remove the metal DIN sleeve from the aftermarket radio.
2. Slide the sleeve into the *radio housing trim panel* and secure by bending the metal locking tabs down. (Figure A).
3. Slide the radio back into the sleeve until it clicks in. (Figure B)
4. Snap the *pocket* into the *radio housing trim panel*. (Figure C)
5. Locate the factory wiring harness and antenna connector in the dash and complete all necessary connections to the radio and climate controls. Metra recommends using the proper mating adapter from Metra or AXXESS. Re-connect the negative battery terminal and test the radio for proper operation.
6. Reassemble the dash in reverse order of disassembly.



(Figure A)



(Figure B)

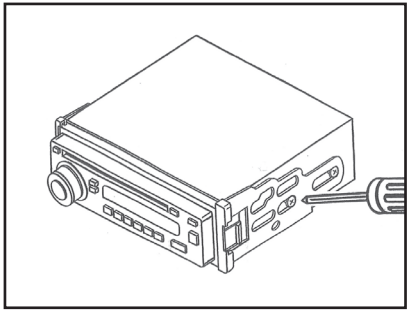


(Figure C)

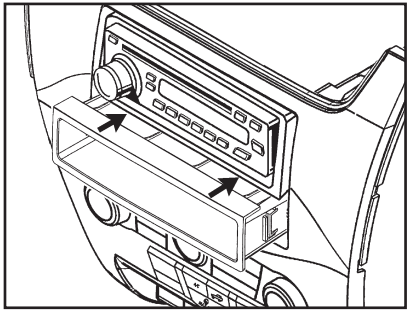
Kit Assembly

ISO DIN radio provision with pocket

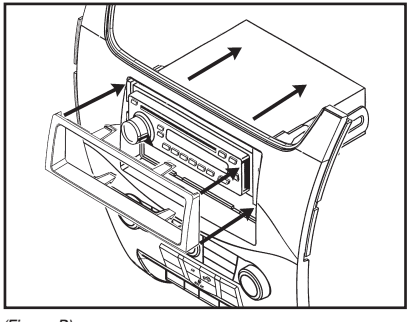
1. Remove the metal DIN sleeve and trim ring from the aftermarket radio.
2. Secure the *ISO brackets* to the radio using the screws supplied with the radio. (Figure A)
3. Slide the radio into the *radio housing trim panel* until it snaps into place. (Figure B)
4. Snap the *ISO trim plate* onto the front of the *radio housing trim panel*. (Figure B)
5. Snap the *pocket* into the *radio housing trim panel*. (Figure C)
6. Locate the factory wiring harness and antenna connector in the dash and complete all necessary connections to the radio and climate controls. Metra recommends using the proper mating adapter from Metra or AXXESS. Re-connect the negative battery terminal and test the radio for proper operation.
7. Reassemble the dash in reverse order of disassembly.



(Figure A)



(Figure C)

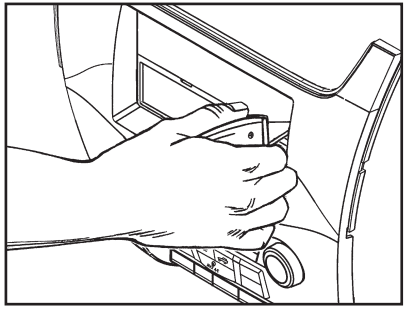


(Figure B)

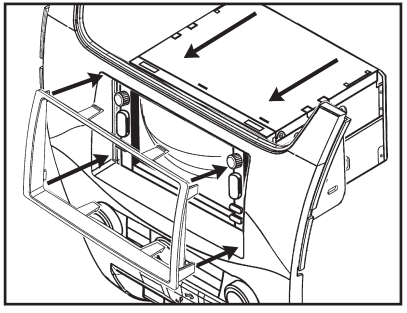
Kit Assembly

ISO DDIN radio provision

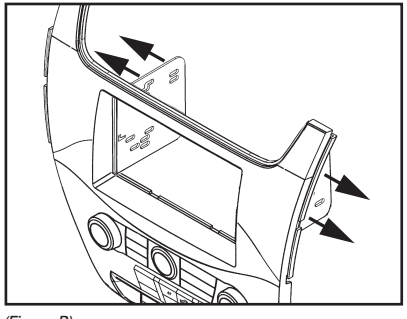
1. Carefully using a utility knife, cut the center bar out of the *radio housing trim panel*. (Figure A)
2. Snap the *ISO DDIN brackets* to the inside edge of the *radio housing trim panel*. (Figure B)
3. Slide the radio into the bracket/radio housing trim panel assembly and secure the radio to the assembly using the screws supplied with the radio. (Figure B)
4. Snap the *ISO DDIN trim plate* onto the front of the *radio housing trim panel*. (Figure C)
5. Locate the factory wiring harness in the dash. Metra recommends using the proper mating adapter from Metra or AXXESS. Re-connect the negative battery terminal and test the radio for proper operation.
6. Reassemble the dash in reverse order of disassembly.



(Figure A)



(Figure C)



(Figure B)

IMPORTANT

If you are having difficulties with the installation of this product, please call our Tech Support line at **1-800-253-TECH**. Before doing so, look over the instructions a second time, and make sure the installation was performed exactly as the instructions are stated. Please have the vehicle apart and ready to perform troubleshooting steps before calling.

KNOWLEDGE IS POWER
Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics school in our industry. Log onto www.installerinstitute.com or call 800-354-6782 for more information and take steps toward a better tomorrow.

Metra recommends MECP certified technicians

REV. 8/26/2015 INST99-5816

© COPYRIGHT 2004-2015 METRA ELECTRONICS CORPORATION

Ford Focus 2008-2011
99-5816

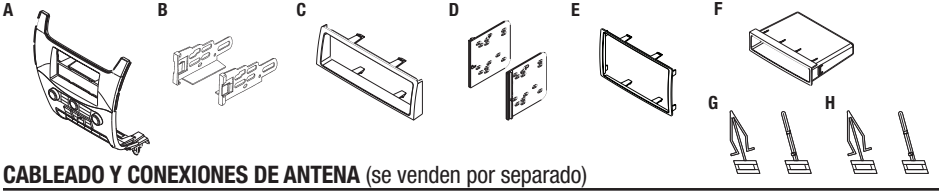


CARACTERÍSTICAS DEL KIT

- Provisión de radio DIN con cavidad
- Provisión de radio ISO DIN con cavidad
- Provisión de radio ISO DDIN
- ***Pintado para igualar el tablero de fábrica***

COMPONENTES DEL KIT

• A) Placa de moldura para carcasa del radio • B) Soportes ISO • C) Placa de moldura ISO • D) Soportes ISO DDIN • E) Placa de moldura ISO DDIN • F) Bolsillo • G) (2) Ganchos de superior • H) (4) Ganchos de carcasa del radio medio



CABLEADO Y CONEXIONES DE ANTENA (se venden por separado)

Arnés de cableado: • XSVI-5520-NAV • XSVI-5521-NAV • AX-ADBOX2 & AX-ADFD01

Adaptador de antena: • No se requiere

HERRAMIENTAS REQUERIDAS

• Herramienta para quitar paneles • Destornillador Phillips • llave de tubo • Herramienta de corte • T-20 Destornillador Torx

Indice

Desmontaje Dash.....2-3

Preparación del kit..... 4

Ensamble del kit

– Provisión de radio DIN con cavidad 5

– Provisión de radio ISO DIN con cavidad 6

– Provisión de radio ISO DDIN 7

¡PRECAUCIÓN! *Meta recomienda desconectar la terminal negativa de la batería antes de iniciar cualquier instalación, a menos que el fabricante del vehículo recomiende lo contrario. Verifique con su concesionario local si existe más información. Todos los accesorios, interruptores, paneles de controles de clima y especialmente las luces del indicador de las bolsas de aire deben estar conectados antes de reconectar la batería o ciclar la ignición. Además, no quite el radio de fábrica con la llave en la posición de encendido ni con el vehículo funcionando. Sería mejor retirar la llave de la ignición y esperar unos cuantos segundos antes de quitar el radio de fábrica.*

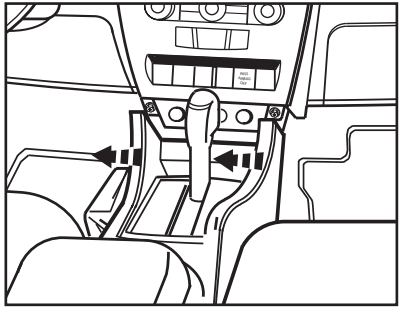
REV. 8/26/2015 INST99-5816

© COPYRIGHT 2004-2015 METRA ELECTRONICS CORPORATION

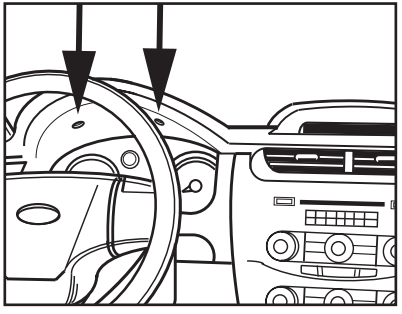
Desmontaje Dash

1. Desenganche y quite la palanca de cambios, incluyendo las rejillas del aire acondicionado. (Figura A)
2. Retire (2) 9/32” tornillos del borde inferior del panel de ajuste de radio de fábrica. (Figura B)
3. Retire (2) 9/32” tornillos por encima del conjunto de indicadores (hacia arriba), después soltar y retirar el panel de ajuste que rodea el conjunto de indicadores. (Figura C)
4. Desenganche y quite el panel de moldura por encima de la guantera. (Figura D)

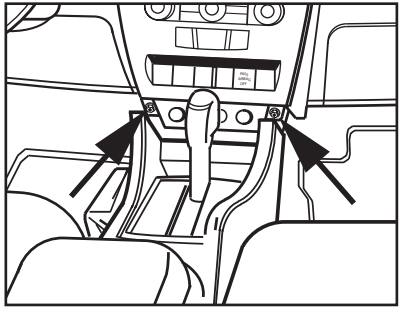
Continua en la siguiente pagina



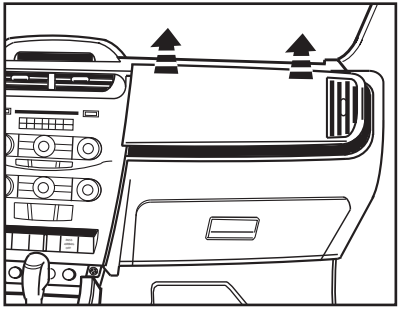
(Figura A)



(Figura C)



(Figura B)



(Figura D)

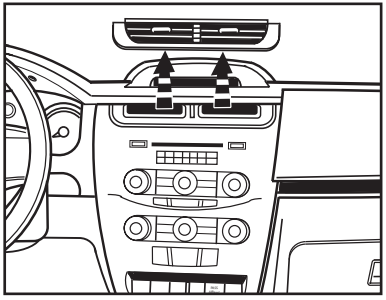
Desmontaje Dash

5. Desenganche y quite el panel de las rejillas que están en la parte superior del panel de la moldura del radio de fábrica. (Figura E)

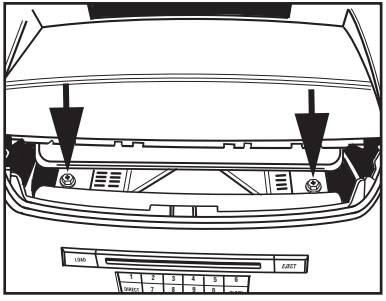
6. Quite los (2) tornillos de 9/32" que están detrás del panel de rejillas que quitó anteriormente. (Figura F)

7. Desenganche el conjunto del panel de la moldura del radio de fábrica. Desconecte y quite el conjunto.

Nota: *Algunos de los primeros modelos tenían una correa a tierra conectada al chasis del radio y al sub tablero con un perno de 8 mm. Tendrá que desatornillar esta correa para quitar al conjunto del panel de la moldura del radio de fábrica.*



(Figura E)



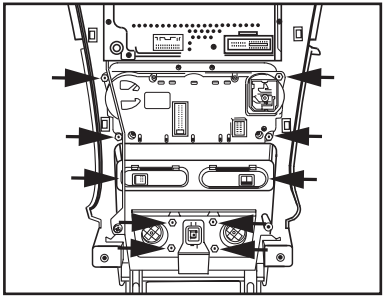
(Figura F)

8. Quite los (4) tornillos Torx T-20 que sujetan los controles del clima al conjunto del panel de la moldura del radio de fábrica y quite los controles del conjunto. Conserve los tornillos y los controles del clima para reutilizarlos durante la preparación del kit. (Figura G)

9. Quite los (4) tornillos Torx T-20 que sujetan el panel del enchufe de accesorios al conjunto del panel de la moldura del radio de fábrica y quite el panel del enchufe del conjunto. Conserve los tornillos y el panel del enchufe de accesorios para reutilizarlos durante la preparación del kit. (Figura G)

10. Desenganche y quite la luz de la bolsa de aire del pasajero y las placas vacías del panel de interruptores. Conserve la luz de la bolsa de aire y las placas vacías para reutilizarlas durante la preparación del kit.

Continúe con la preparación del kit

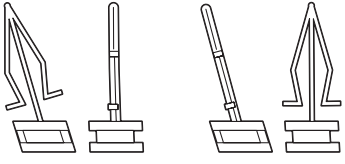


(Figura G)

Preparación del kit

1. Sujete el control de clima a la carcasa del radio usando la tornillería de fábrica. (Figura A)
2. Sujete el panel del enchufe de accesorios a la carcasa del radio usando la tornillería de fábrica. (Figura B)
3. Coloque la luz de la bolsa de aire del pasajero y las placas vacías del panel de interruptores en la carcasa del radio. (Figura C)
4. Coloque los ganchos superior y central de la carcasa del radio en la parte de atrás de la carcasa del radio. (Figura D)

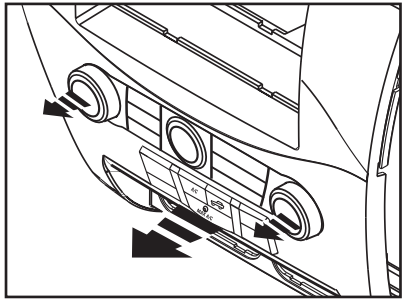
Vista lateral *Vista lateral*



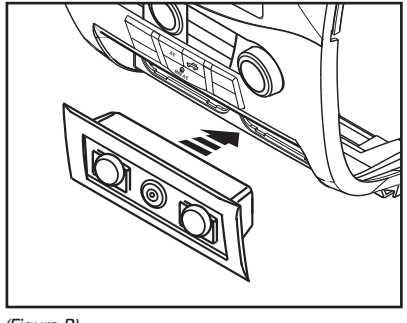
(2) Ganchos superiores *(4) Ganchos intermedios*

Nota: *Cuando los ganchos están correctamente colocados, deben estar a un ángulo de 90 grados con la carcasa del radio.*

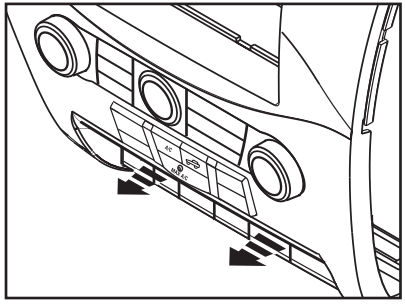
Continúe con el ensamble del kit



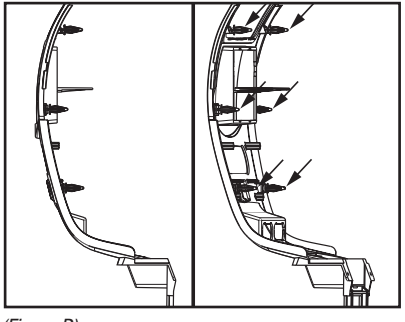
(Figura A)



(Figura B)



(Figura C)

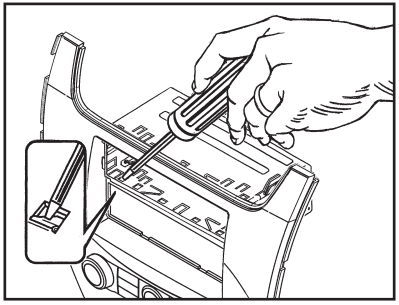


(Figura D)

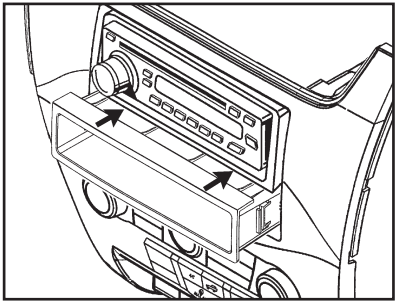
Ensamble del kit

Provisión de radio DIN con cavidad

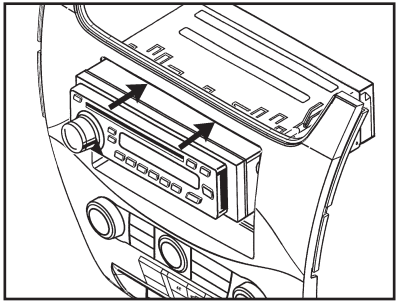
1. Quite la manga de metal DIN del radio de mercado secundario.
2. Deslice la manga en el *panel de radio de corte de vivienda* y seguro doblando las lengüetas de fijación de metal hacia abajo. (Figura A).
3. Deslice del radio en la manga hasta que haga clic. (Figura B)
4. Encaje el *bolsillo* en el *panel de la radio de corte de vivienda*. (Figura C)
5. Localice el arnés de cableado de fábrica y el conector de la antena en el tablero y control climatico, y haga todas las conexiones necesarias al radio. Metra recomienda que use adaptadores adecuados de acoplamiento de Metra y/o de AXXESS. Vuelva a conectar la terminal negativa de la batería y pruebe el radio para verificar que funcione correctamente.
6. Vuelva a armar el tablero al revés de como lo desarmó.



(Figura A)



(Figura C)

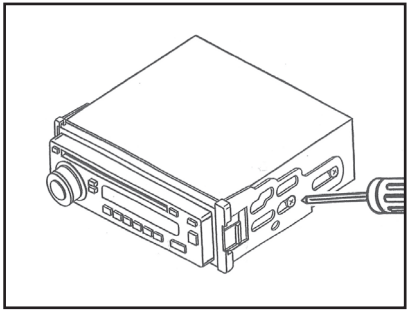


(Figura B)

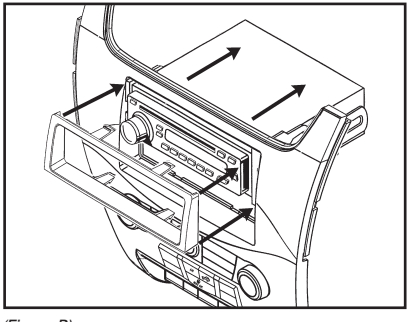
Ensamble del kit

Provisión de radio ISO DIN con cavidad

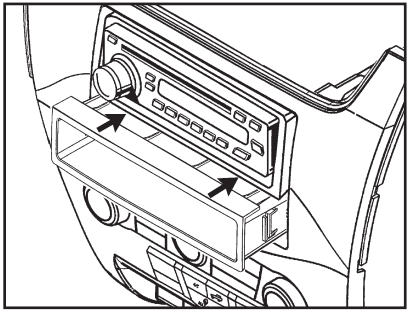
1. Quite la manga de metal DIN y el anillo de moldura del radio de mercado secundario.
2. Asegure los *soportes ISO* a la radio utilizando los tornillos suministrados con la radio. (Figura A)
3. Deslice la *radio en el panel* de ajuste vivienda de radio hasta que encaje en su lugar. (Figura B)
4. Coloque a presión la *placa de la moldura* al frente de la *carcasa del radio*. (Figura B)
5. Encaje el *bolsillo* en el *panel de la radio de corte de vivienda*. (Figura C)
6. Localice el arnés de cableado de fábrica y el conector de la antena en el tablero y control climatico, y haga todas las conexiones necesarias al radio. Metra recomienda que use adaptadores adecuados de acoplamiento de Metra y/o de AXXESS. Vuelva a conectar la terminal negativa de la batería y pruebe el radio para verificar que funcione correctamente.
7. Vuelva a armar el tablero al revés de como lo desarmó.



(Figura A)



(Figura B)

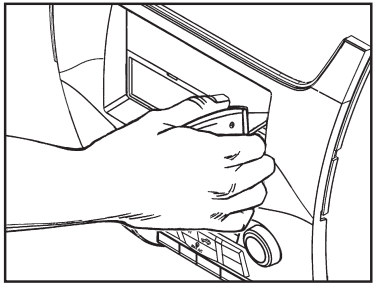


(Figura C)

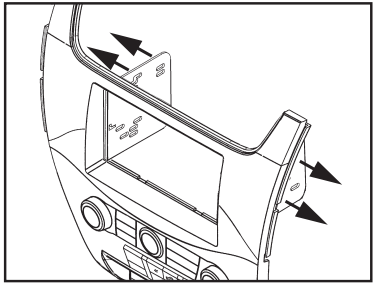
Ensamble del kit

Provisión de radio ISO DDIN

1. Usando una navaja utilitaria cuidadosamente, recorte la barra central del panel de la moldura de la carcasa del radio. (Figura A)
2. Coloque a presión los soportes ISO DDIN en el borde interior del panel de la moldura de la carcasa del radio. (Figura B)
3. Deslice el radio dentro del ensamble del panel de la moldura del soporte/ carcasa del radio y sujételo al ensamble con los tornillos suministrados con el radio. (Figura B)

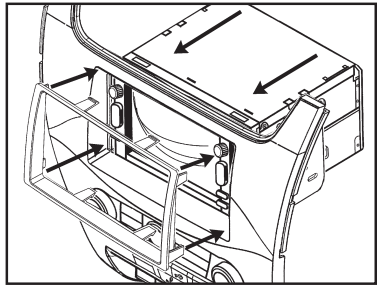


(Figura A)



(Figura B)

4. Coloque a presión la placa de la moldura ISO DDIN al frente del panel de la moldura de la carcasa del radio. (Figura C)
5. Localice el arnés de cableado de fábrica y el conector de la antena en el tablero y control climatico, y haga todas las conexiones necesarias al radio. Metra recomienda que use adaptadores adecuados de acoplamiento de Metra y/o de AXXESS. Vuelva a conectar la terminal negativa de la batería y pruebe el radio para verificar que funcione correctamente.
6. Vuelva a armar el tablero al revés de como lo desarmó.



(Figura C)

IMPORTANTE

Si tiene dificultades con la instalación de este producto, llame a nuestra línea de soporte técnico al **1-800-253-TECH**. Antes de hacerlo, revise las instrucciones por segunda vez y asegúrese de que la instalación se haya realizado exactamente como se indica en las instrucciones. Por favor tenga el vehículo desarmado y listo para ejecutar los pasos de resolución de problemas antes de llamar.

EL CONOCIMIENTO ES PODER

Mejore sus habilidades de instalación y fabricación inscribiéndose en la escuela de dispositivos electrónicos móviles más reconocida y respetada de nuestra industria. Regístrese en www.installerinstitute.com o llame al 800-354-6782 para obtener más información y avance hacia un futuro mejor.

Metra recomienda técnicos con certificación del Programa de Certificación en Electrónica Móvil (Mobile Electronics Certification Program, MECP).

REV. 8/26/2015 INST99-5816

© COPYRIGHT 2004-2015 METRA ELECTRONICS CORPORATION