APPLICATIONS
See application list inside

Ford/Lincoln/Mazda/Mercury 1995-2011
99-5802

KIT FEATURES

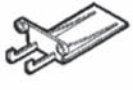
- Rear support provisions
- CD jewel case pocket

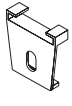


KIT COMPONENTS

• A) Radio housing • B) ISO Mounting bracket • C) Rear Support • D) (2) 3/8" Phillips screws

A 

B 

C 

D 

WIRING & ANTENNA CONNECTIONS (sold separately)

Wiring Harness:

- Visit www.metraonline.com for specific interface applications

Antenna Adapter:

- 40-CR10 - Chrysler antenna adapter 2002-up

TOOLS REQUIRED

- 86-5618 Head unit removal keys
- Phillips screwdriver • Utility knife • Wrench

CAUTION: Metra recommends disconnecting the negative battery terminal before beginning any installation. All accessories, switches, and especially air bag indicator lights must be plugged in before reconnecting the battery or cycling the ignition.

NOTE: Refer to the instructions included with the aftermarket radio.

REV. 12/12/2013 INST99-5802

 © COPYRIGHT 2004-2013 METRA ELECTRONICS CORPORATION

Applications

Ford
Crown Victoria 1995-2011
Econoline 1997-2008
Escape 2001-2007
Expedition 1997-2002
Explorer 1995-2001
Explorer Sport Trac 2001-2005
F-150 1997-2003
F-150 Heritage 2004
F-250 1998-2004
F-350 1999-2004
F-450 1999-2004
F-550 1999-2004
F-650 2000-2010
F-750 2000-2010
Ranger 1995-2011
Windstar 1999-2003
Excursion 2000-2005

Lincoln
Continental 1995-1997
Blackwood 2002
Mark 8 1995-1998
Town Car 1995-2002
Navigator 1997-2002

Mazda
B-Series Pickup 1995-2009

Mercury
Cougar *(with 6 disc in-dash)* ... 2000-2002
Grand Marquis 1995-2011
Mountaineer 1997-2001
Marauder 2003-2004
Mariner 2005-2007

Table of Contents

Dash Disassembly
– Ford Crown Victoria 1995-2011/Econoline 1997-2008/ Escape 2001-2007/Explorer 1995-2001/Explorer Sport Trac 2001-2005/ F-250, F-350, F-450, F-550 1999-2004/F-650, F-750 2000-2010/ Ranger 1995-2011/Windstar 1999-2003 3
– Lincoln Continental 1995-1997/Mark 8 1995-1998/ Town Car 1995-2002 3

Table of Contents

– Mazda B-Series pickup 1995-2009 3
– Mercury Cougar *(with 6 disc in-dash)* 2000-2002/ Grand Marquis 1995-2011/Mountaineer 1997-2001/ Mariner 2005-2007/Marauder 2003-2004 3
– Ford F150 1997-2003/ F-150 Heritage 2004/ F-250 1998/ Expedition 1997-2002/Excursion 2000-2005 3
– Lincoln Blackwood 2002/Navigator 1997-2002 3

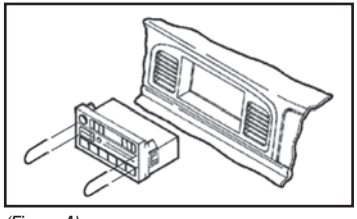
Tab Instructions
– All Vehicles 4

Kit Assembly
– Ford Econoline 1997-2008/Escape 2001-2007/Explorer 1995-2001/ Explorer Sport Trac 2001-2005/F-250, F-350, F-450, F-550 1999-2004/ Ranger 1995-2011/Windstar 1999-2003/Lincoln Continental 1995-1997/Mazda B-Series 1995-2009/Mercury Moutaineer 1997-2001/Mariner 2005-2007 4-5
– Ford Crown Victoria 1995-2011/F-650, F-750 2000-2010/Mercury Cougar *(with 6 disc in-dash)* 2000-2002/Grand Marquis 1995-2011 Marauder 2003-2004/Town Car 1995-2002/ Lincoln Continental 1995-1997/Mark 8 1995-1998 5
– Ford Expedition 1997-2002/F-150 1997-2003/F-150 Heritage 2004/ F-250 1998/Excursion 2000-2005/Lincoln Blackwood 2002/ Navigator 1997-2002 6

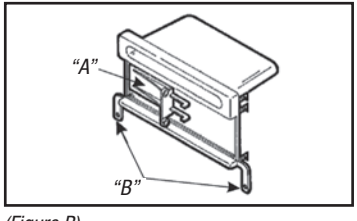
Ford Crown Victoria 1995-2011/Econoline 1997-2008/ Escape 2001-2007/Explorer 1995-2001/Explorer Sport Trac 2001-2005/F-250, F-350, F-450, F-550 1999-2004/F-650, F-750 200-2010/Ranger 1995-2011/Windstar 1999-2003/Lincoln Continental 1995-1997/Mark 8 1995-1998/Town Car 1995-2002/ Mazda B-Series pickup 1995-2009/Mercury Cougar *(with 6 disc in-dash)* 2000-2002/Grand Marquis 1995-2011/Mountaineer 1997-2001/Mariner 2005-2007/ Marauder 2003-2004

1. Using Metra's 86-5618, pull the factory radio from the dash and disconnect the wiring. (Figure A)
2. Cut and remove the mounting bracket "A" and the bottom mounting legs "B" from the Radio Housing. (Figure B)

Continue to tab instructions



(Figure A)

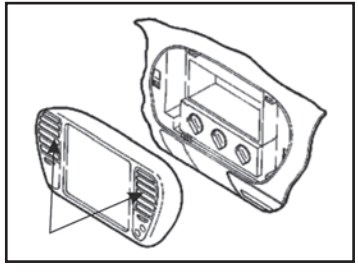


(Figure B)

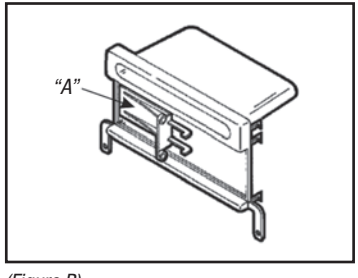
Ford F150 1997-2003/ F-150 Heritage 2004/F-250 1998/ Expedition 1997-2002/Excursion 2000-2005, Lincoln Blackwood 2002/ Navigator 1997-2002

1. Place your index fingers on the inner edges of the A/C vents and push inward. (Figure A)
2. Grasp the exposed lip of each vent opening and pull out on the radio trim bezel. (Figure A)
3. Remove the dash trim bezel (airbag wiring does **NOT** need to be disconnected). (Figure A)
4. Using Metra's 86-5618, pull the factory radio from the dash and disconnect the wiring.
5. Cut and remove the mounting bracket "A". (Figure B)

Continue to tab instructions



(Figure A)



(Figure B)

All Vehicles

1. **Ford Crown Victoria 1995-2011/Expedition 1997-2002/Excursion 200-2005/F-150 1997-2003/F-150 Heritage 2004/F-250 1998/Lincoln Blackwood 2002/Continental 1995-1997/Navigator 1997-2002/Town Car 1995-2002/Mark 8 1995-1998/Mercury Grand Marquis 1995-2011/ Marauder 2003-2004:**

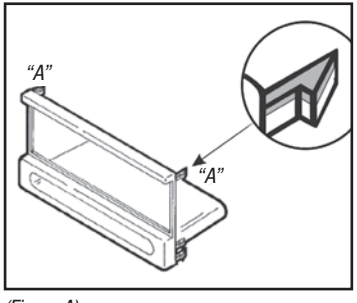
   Skip to kit assembly.

2. **Ford Econoline 1997-2008/Escape 2001-2007/Explorer 1995-2001/Explorer Sport Trac 2001-2005/F-250, F-350, F-450, F-550 1999-2004/F-650, F-750 2000-2010/Ranger 1995-2011/Windstar 1999-2003/Lincoln Continental 1995-1997/Mazda B-Series 1995-2009/Mercury Cougar (with 6 disc in-dash) 2000-2002/Mountaineer 1997-2001/Mariner 2005-2007:**

   Metra recommends installing the kit with the pocket at the top.

   However, to install the kit with the pocket at the bottom, locate the slots on tabs "A". Using the slots as a guide, cut and remove the shaded portions of the tabs. (Figure A)

   Continue to kit assembly

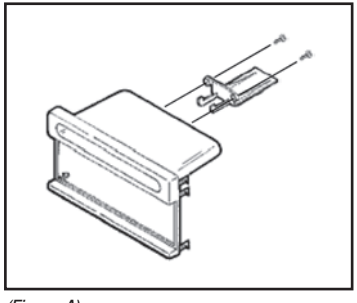


(Figure A)

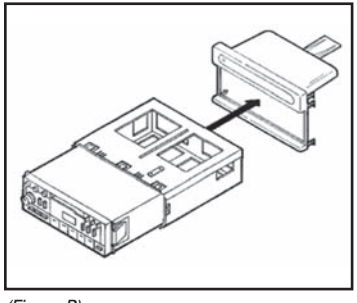
Ford Econoline 1997-2008/Escape 2001-2007/Explorer 1995-2001/Explorer Sport Trac 2001-2005/F-250, F-350, F-450, F-550 1999-2004/Ranger 1995-2011/ Windstar 1999-2003/Lincoln Continental 1995-1997/ Mazda B-Series 1995-2009/Mercury Moutaineer 1997-2001/Mariner 2005-2007

1. Secure the mounting bracket to the back of the radio housing with (2) 3/8" Phillips pan head screws supplied. (Figure A)
2. Slide the DIN cage into the radio housing and secure by bending the metal locking tabs down. Then, slide the aftermarket radio into the cage until secure. (Figure B)
3. Slide the rear support onto the mounting bracket and mount the

(Continue on next page)



(Figure A)



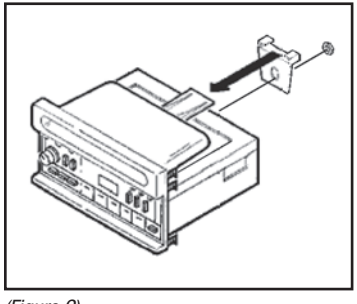
(Figure B)

Ford Econoline 1997-2008/Escape 2001-2007/Explorer 1995-2001/Explorer Sport Trac 2001-2005/F-250, F-350, F-450, F-550 1999-2004/Ranger 1995-2011/ Windstar 1999-2003/Lincoln Continental 1995-1997/ Mazda B-Series 1995-2009/Mercury Moutaineer 1997-2001/Mariner 2005-2007

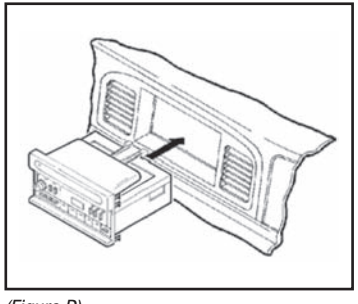
support to the back of the radio using the hardware included with the radio. (Figure C)

4. Locate the factory wiring harness in the dash. Metra recommends using the proper mating adapter from Metra or AXXESS. Re-connect the negative battery terminal and test the unit for proper operation.

5. Snap the radio kit assembly into the sub-dash. (Figure D)



(Figure C)



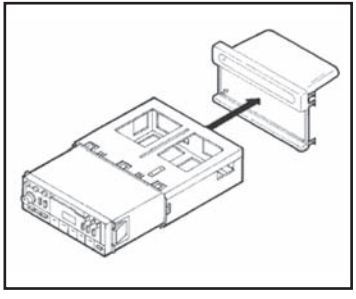
(Figure D)

Ford Crown Victoria 1995-2011/F-650, F-750 2000-2010/Mercury Cougar *(with 6 disc in-dash)* 2000-2002/Grand Marquis 1995-2011/Marauder 2003-2004/Town Car 1995-2002/Lincoln Mark 8 1995-1998

1. Slide the DIN cage into the radio housing and secure by bending the metal locking tabs down. Then slide the radio into the cage until secure. (Figure A)

2. Locate the factory wiring harness in the dash. Metra recommends using the proper mating adapter from Metra or AXXESS. Re-connect the negative battery terminal and test the unit for proper operation.

3. Snap the radio/kit assembly into the sub-dash. (Figure A)



(Figure A)

Ford Expedition 1997-2002/F-150 1997-2003/F-150 Heritage 2004/F-250 1998/Excursion 2000-2005/ Lincoln Blackwood 2002/Navigator 1997-2002

1. Remove the top (2) Phillips screws securing the climate control cluster to the sub-dash.

   Note, for the Ford Expedition 1997-1998, F-150 1997-1998, F-250 1998 *remove the rear support bracket from the dash cavity using one of the following methods:*

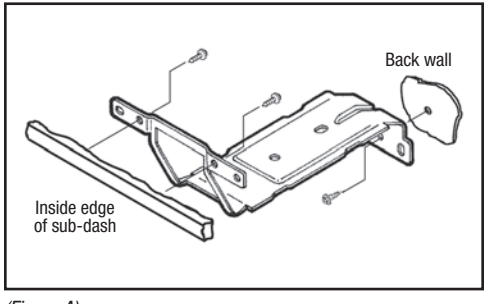
   (a) *Remove (1) 7mm hex-head bolt securing the bottom of the bracket to the back wall of the sub-dash and (2) 7mm hex-head bolts securing the top of the bracket to the inside edge of the sub-dash. Remove bracket. (Figure A)*

   (b) *Remove (1) hex-head bolt securing the bottom of the bracket tot he back wall of the sub-dash and cut the bracket flush with the top edge of the radio opening. Remove the bracket. (Figure B)*

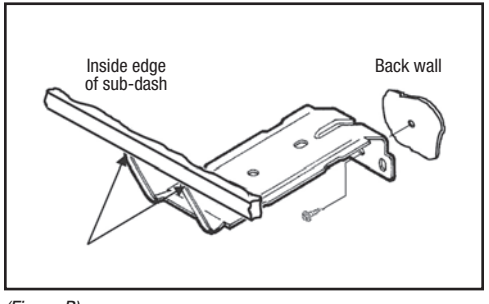
2. Slide the radio/kit assembly into the dash cavity and mount the bottom legs of the kit to the same holes in the climate control cluster with the (2) Phillips screws previously removed. (Figure C)

3. Locate the factory wiring harness in the dash. Metra recommends using the proper mating adapter from Metra or AXXESS. Re-connect the negative battery terminal and test the unit for proper operation.

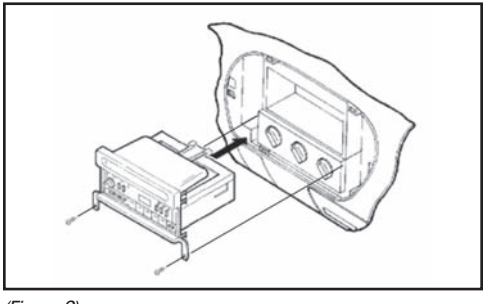
4. Reassemble dash in reverse order of disassembly.



(Figure A)



(Figure B)



(Figure C)

REV. 12/12/2013 INST99-5802



KNOWLEDGE IS POWER

Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics school in our industry. Log onto www.installerinstitute.com or call 800-354-6782 for more information and take steps toward a better tomorrow.



Metra recommends MECP certified technicians

 © COPYRIGHT 2004-2013 METRA ELECTRONICS CORPORATION

APLICACIONES

Lista de aplicaciones dentro

Ford/Lincoln/Mazda/Mercury 1995-2011
99-5802

CARACTERÍSTICAS DEL KIT

- Provisión de soporte de montaje trasero
- CD jewel case con bolsillo



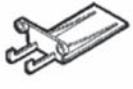
COMPONENTES DEL KIT

- A) Carcasa del radio • B) Soporte de montaje ISO • C) Soporte de montaje trasero
- D) (2) Tornillos Phillips 3/8”

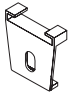
A



B



C



D



CABLEADO Y CONEXIONES DE ANTENA

Arnés de cableado: (se venden por separado)

- Visita www.metraonline.com para aplicaciones de interfaz específica

Adaptador de antena:

- 40-CR10 - Adaptador de antena Chrysler 40-CR10 2002 y mas

HERRAMIENTAS REQUERIDAS

• Llaves de remoción Metra 86-5618 • Destornillador Phillips • Herramientas de corte • Llave inglesa

PRECAUCIÓN: Metra recomienda desconectar el terminal negativo de la batería antes de comenzar cualquier instalación. Todos los accesorios, interruptores y, especialmente, las luces indicadoras de airbag deben estar enchufados antes de volver a conectar la batería o comenzar el ciclo de ignición.

NOTA: Remítase a las instrucciones incluidas con el radio de postventa.

REV. 12/12/2013 INST99-5802

 © COPYRIGHT 2004-2013 METRA ELECTRONICS CORPORATION

Aplicaciones

Ford
Crown Victoria 1995-2011
Econoline 1997-2008
Escape 2001-2007
Expedition 1997-2002
Explorer 1995-2001
Explorer Sport Trac 2001-2005
F-150 1997-2003
F-150 Heritage 2004
F-250 1998-2004
F-350 1999-2004
F-450 1999-2004
F-550 1999-2004
F-650 2000-2010
F-750 2000-2010
Ranger 1995-2011
Windstar 1999-2003
Excursion 2000-2005

Lincoln
Continental 1995-1997
Blackwood 2002
Mark 8 1995-1998
Town Car 1995-2002
Navigator 1997-2002

Mazda
B-Series Pickup 1995-2009

Mercury
Cougar *(con 6 discos en el tablero)* 2000-2002
Grand Marquis 1995-2011
Mountaineer 1997-2001
Marauder 2003-2004
Mariner 2005-2007

Indice

Desmontaje del tablero
– Ford Crown Victoria 1995-2011/Econoline 1997-2008/ Escape 2001-2007/Explorer 1995-2001/Explorer Sport Trac 2001-2005/ F-250, F-350, F-450, F-550 1999-2004/F-650, F-750 2000-2010/ Ranger 1995-2011/Windstar 1999-2003 3
– Lincoln Continental 1995-1997/Mark 8 1995-1998/ Town Car 1995-2002 3

Indice

– Mazda B-Series pickup 1995-2009 3
– Mercury Cougar *(con 6 discos en el tablero)* 2000-2002/ Grand Marquis 1995-2011/Mountaineer 1997-2001/ Mariner 2005-2007/Marauder 2003-2004 3
– Ford F150 1997-2003/ F-150 Heritage 2004/F-250 1998/ Expedition 1997-2002/Excursion 2000-2005 3
– Lincoln Blackwood 2002/Navigator 1997-2002 3

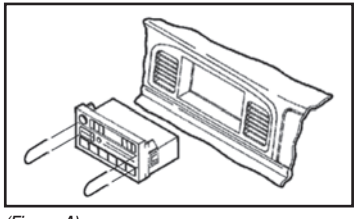
Instrucciones para pestañas
– Todos los vehículos 4

Ensamble del kit
– Ford Econoline 1997-2008/Escape 2001-2007/Explorer 1995-2001/ Explorer Sport Trac 2001-2005/F-250, F-350, F-450, F-550 1999-2004/ Ranger 1995-2011/Windstar 1999-2003/Lincoln Continental 1995-1997/Mazda B-Series 1995-2009/Mercury Moutaineer 1997-2001/Mariner 2005-2007 4-5
– Ford Crown Victoria 1995-2011/F-650, F-750 2000-2010/Mercury Cougar *(con 6 discos en el tablero)* 2000-2002/Grand Marquis 1995-2011 Marauder 2003-2004/Town Car 1995-2002/ Lincoln Continental 1995-1997/Mark 8 1995-1998 5
– Ford Expedition 1997-2002/F-150 1997-2003/F-150 Heritage 2004/ F-250 1998/Excursion 2000-2005/Lincoln Blackwood 2002/ Navigator 1997-2002 6

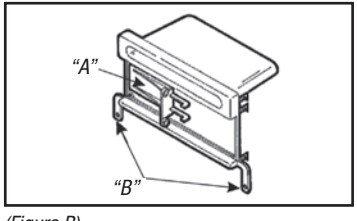
Ford Crown Victoria 1995-2011/Econoline 1997-2008/ Escape 2001-2007/Explorer 1995-2001/Explorer Sport Trac 2001-2005/F-250, F-350, F-450, F-550 1999-2004/F-650, F-750 200-2010/Ranger 1995-2011/Windstar 1999-2003/Lincoln Continental 1995-1997/Mark 8 1995-1998/Town Car 1995-2002/ Mazda B-Series pickup 1995-2009/Mercury Cougar *(con 6 discos en el tablero)* 2000-2002/Grand Marquis 1995-2011/Mountaineer 1997-2001/Mariner 2005-2007/ Marauder 2003-2004

1. Utilizando el 865618 de Metra, quite la unidad central de fábrica del tablero y desconecte el cableado. (Figura A)
2. Corte y retire el soporte de montaje “A” y las patas de montaje inferiores “B” del alojamiento del radio. (Figura B)

Continúe con las instrucciones para pestañas



(Figura A)

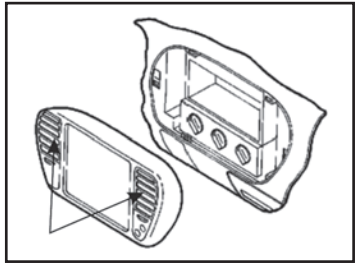


(Figura B)

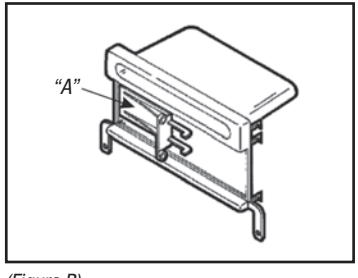
Ford F150 1997-2003/ F-150 Heritage 2004/F-250 1998/ Expedition 1997-2002/Excursion 2000-2005, Lincoln Blackwood 2002/ Navigator 1997-2002

1. Coloque los dedos índices sobre los bordes internos de las rejillas de ventilación del aire acondicionado y empuje hacia adentro. (Figura A)
2. Sujete el reborde que queda expuesto de cada abertura de las rejillas de ventilación y jale el marco de terminación del radio hacia afuera. (Figura A)
3. Retire el marco de terminación del tablero. NO es necesario desconectar el cableado del airbag. (Figura A)
4. Utilizando el 865618 de Metra, quite la unidad central de fábrica del tablero y desconecte el cableado.
5. Corte y retire el soporte de montaje “A”. (Figura B)

Continúe con las instrucciones para pestañas



(Figura A)



(Figura B)

Todos los vehículos

1. **Ford Crown Victoria 1995-2011/Expedition 1997-2002/Excursion 200-2005/F-150 1997-2003/F-150 Heritage 2004/F-250 1998/Lincoln Blackwood 2002/Continental 1995-1997/Navigator 1997-2002/Town Car 1995-2002/Mark 8 1995-1998/Mercury Grand Marquis 1995-2011/ Marauder 2003-2004:**

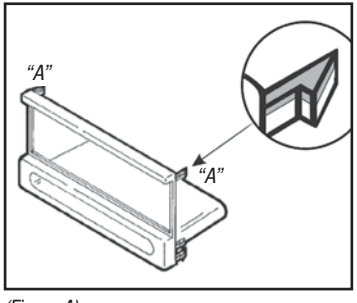
   Saltar al ensamble del kit.

2. **Ford Econoline 1997-2008/Escape 2001-2007/Explorer 1995-2001/Explorer Sport Trac 2001-2005/F-250, F-350, F-450, F-550 1999-2004/F-650, F-750 2000-2010/Ranger 1995-2011/Windstar 1999-2003/Lincoln Continental 1995-1997/Mazda B-Series 1995-2009/Mercury Cougar (con 6 discos en el tablero) 2000-2002/Mountaineer 1997-2001/Mariner 2005-2007:**

   Metra recomienda instalar el kit con el bolsillo en la parte superior.

   No obstante, para instalar el kit con el bolsillo en la parte inferior, ubique las ranuras en las lengüetas “A”. Utilizando las ranuras como guía, corte y retire las partes sombreadas de las lengüetas. (Figura A)

   Continuará al ensamble del kit

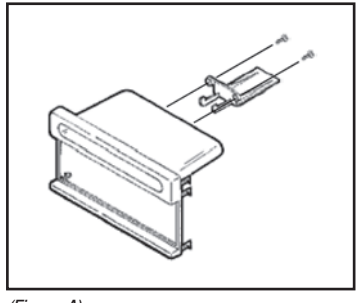


(Figura A)

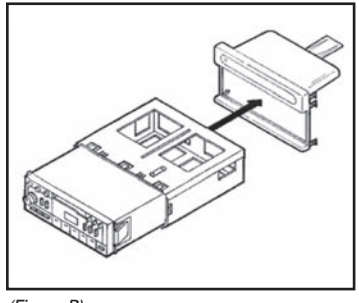
Ford Econoline 1997-2008/Escape 2001-2007/Explorer 1995-2001/Explorer Sport Trac 2001-2005/F-250, F-350, F-450, F-550 1999-2004/Ranger 1995-2011/ Windstar 1999-2003/Lincoln Continental 1995-1997/ Mazda B-Series 1995-2009/Mercury Moutaineer 1997-2001/Mariner 2005-2007

1. Sujete el soporte de montaje a la parte posterior del alojamiento del radio con (2) tornillos Phillips de cabeza de cono achatado de 3/8 in suministrados. (Figura A)
2. Deslice la caja DIN en el alojamiento del radio y sujétela doblando las lengüetas de cierre de metal hacia abajo. A continuación, deslice la unidad central de posventa en la caja hasta que esté sujeta. (Figura B)
3. Deslice el apoyo trasero en el soporte de montaje y monte el

(Continúa en la página)



(Figura A)

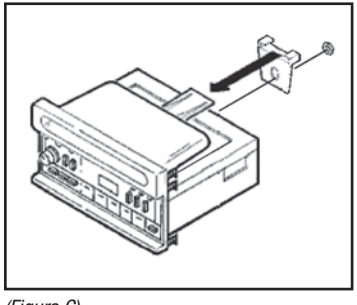


(Figura B)

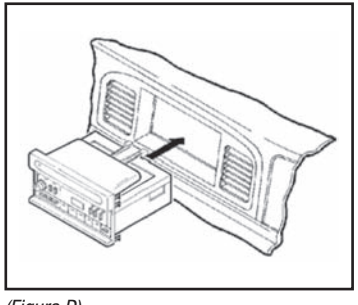
Ford Econoline 1997-2008/Escape 2001-2007/Explorer 1995-2001/Explorer Sport Trac 2001-2005/F-250, F-350, F-450, F-550 1999-2004/Ranger 1995-2011/ Windstar 1999-2003/Lincoln Continental 1995-1997/ Mazda B-Series 1995-2009/Mercury Moutaineer 1997-2001/Mariner 2005-2007

apoyo en la parte posterior de la radio usando las herramientas incluidas con la radio.

4. Ubique el arnés del cableado de fábrica en el tablero. Metra recomienda usar el adaptador de acoplamiento adecuado de Metra o AXXESS. Vuelva a conectar el terminal negativo de la batería y pruebe la unidad para verificar que funcione correctamente.
5. Encaje el ensamble del kit de radio en el sub tablero. (Figura D)



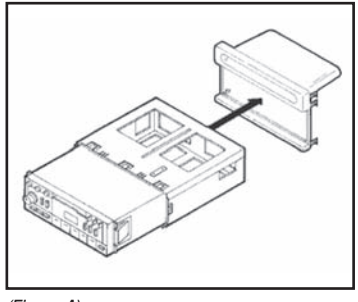
(Figura C)



(Figura D)

Ford Crown Victoria 1995-2011/F-650, F-750 2000-2010/Mercury Cougar *(con 6 discos en el tablero)* 2000-2002/ Grand Marquis 1995-2011/Marauder 2003-2004/Town Car 1995-2002/Lincoln Mark 8 1995-1998

1. Deslice la caja DIN en el alojamiento del radio y sujétela doblando las lengüetas de cierre de metal hacia abajo. Deslice la unidad central de posventa en la caja hasta que esté sujeta. (Figura A)
2. Ubique el arnés del cableado de fábrica en el tablero. Metra recomienda usar el adaptador de acoplamiento adecuado de Metra o AXXESS. Vuelva a conectar el terminal negativo de la batería y pruebe la unidad para verificar que funcione correctamente.
3. Encaje el ensamble del kit de radio en el sub tablero. (Figura A)



(Figura A)

Ford Expedition 1997-2002/F-150 1997-2003/F-150 Heritage 2004/F-250 1998/Excursion 2000-2005/ Lincoln Blackwood 2002/Navigator 1997-2002

1. Retire la parte superior (2) tornillos Phillips que sujetan el grupo de control climático para del tablero de instrumentos.

Nota, para la Ford Expedition 1997-1998, F-150 1997-1998, F-250 1998 *quitar el soporte posterior de la cavidad del tablero usando uno de los siguientes métodos:*

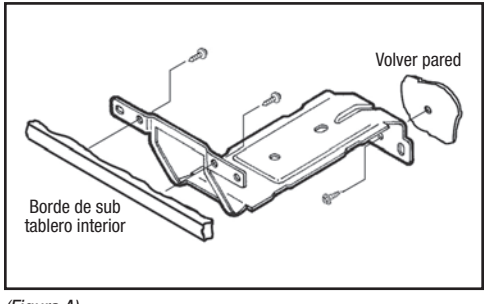
(a) *Eliminar (1) 7 mm tornillo hexagonal de fijación de la parte inferior del soporte a la pared posterior de la sub-guión y (2) tornillos de cabeza hexagonal de 7 mm de fijación de la parte superior del soporte en el borde interior de la sub-guión. Retire el soporte. (Figura A)*

(b) *Eliminar (1) tornillo hexagonal de fijación de la parte inferior del soporte de tot él la pared posterior de la sub-guión y cortar el soporte al ras con el borde superior de la abertura de radio. Retire el soporte. (Figura B)*

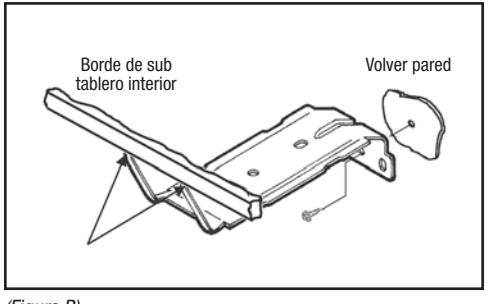
2. Deslice el cabezal de la unidad/kit de montaje en del tablero de instrumentos. Montar las patas inferiores del kit a los mismos orificios en clima del grupo de control con (2) tornillos Phillips que quitó antes. (Figura C)

3. Ubique el arnés del cableado de fábrica en el tablero. Metra recomienda usar el adaptador de acoplamiento adecuado de Metra o AXXESS. Vuelva a conectar el terminal negativo de la batería y pruebe la unidad para verificar que funcione correctamente.

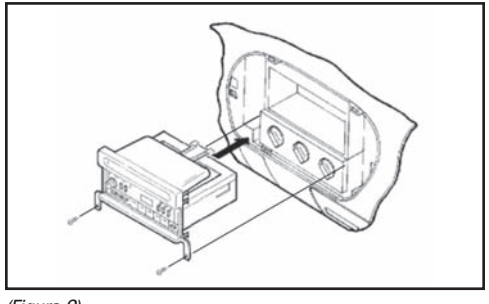
4. Vuelva a montar el tablero en forma inversa al desmontaje.



(Figura A)



(Figura B)



(Figura C)

EL CONOCIMIENTO ES PODER

Mejore sus habilidades de instalación y fabricación inscribiéndose en la escuela de dispositivos electrónicos móviles más reconocida y respetada de nuestra industria. Regístrese en www.installerinstitute.com o llame al 800-354-6782 para obtener más información y avance hacia un futuro mejor.

Metra recomienda técnicos con certificación del Programa de Certificación en Electrónica Móvil (Mobile Electronics Certification Program, MECP).

REV. 12/13/2013 INST99-5802

 © COPYRIGHT 2004-2013 METRA ELECTRONICS CORPORATION