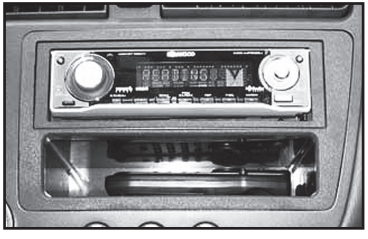
# Honda Civic 2001-2005 (excluding Si)
# 99-7899



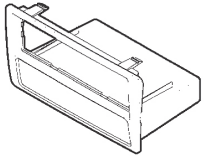
## KIT FEATURES

- DIN radio provision with pocket
- ISO DIN radio provision with pocket

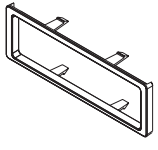
## KIT COMPONENTS

• A) Radio housing • B) ISO Trim plate • C) ISO brackets

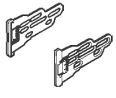
A



B



C



## WIRING & ANTENNA CONNECTIONS (sold separately)

Wiring Harness: • 70-1721

Antenna Adapter: • Not required

## TOOLS REQUIRED

• Panel Removal Tool • Phillips Screwdriver

## Table of Contents

**Dash Disassembly** ..... 2

**Kit Preparation** ..... 3

**Kit Assembly**

– DIN radio provision with pocket ..... 3

– ISO DIN radio provision with pocket ..... 4

***CAUTION!*** *Metra recommends disconnecting the negative battery terminal before beginning any installation, unless the vehicle manufacturer recommends against so. Please check with your local Dealership for more information. All accessories, switches, climate controls panels, and especially air bag indicator lights must be connected before reconnecting the battery or cycling the ignition. Also, do not remove the factory radio with the key in the on position, or the vehicle running. It would be best to remove the key from the ignition and then wait a few seconds before removing the factory radio.*

REV. 1/15/2016 INST99-7899



© COPYRIGHT 2004-2016 METRA ELECTRONICS CORPORATION

# Dash Disassembly

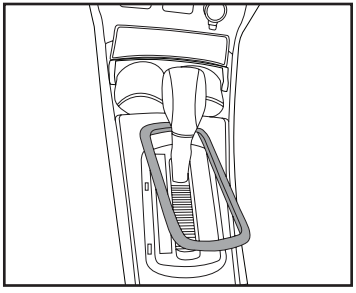
**1.** Remove the power outlet panel:

***For all 2001-2002 models, and all DX and HX trims:***

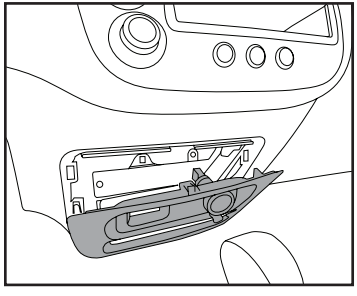
**a.** Unclip the power outlet panel, disconnect all connectors, and then remove the panel. (Figure A)

***For the 2003-2005 EX, LX, and VP trims:***

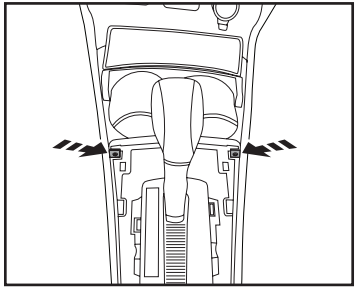
**a.** For automatic models only, unsnap the beauty trim ring from around the shifter. (Figure B)



*(Figure B)*



*(Figure A)*



*(Figure C)*

**b.** Unclip the shifter trim panel and then remove (2) Phillips screws located between the shifter and the cupholder. (Figure C)

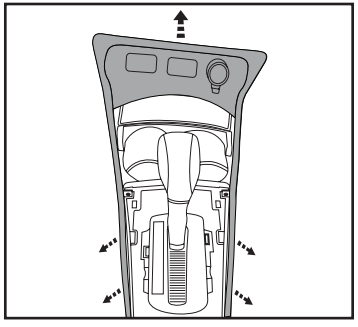
**c.** Starting from the rear of the power outlet panel, unclip (4) clips (2 on each side) outward, and then lift the panel up and towards the rear of the vehicle to unclip and release the remaining (3) clips (3) from the front of the panel. (Figure D)

**d.** Disconnect all connectors and then remove the panel.

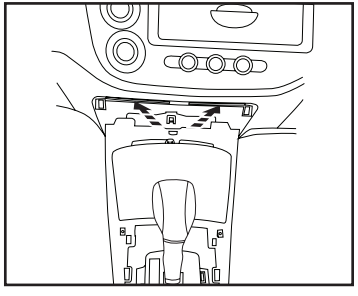
**2.** Remove the (2) 5/16" screws from under the radio, and then remove the climate/radio assembly by firmly pushing on the rear of the radio to release the clips securing the assembly to the vehicle. Disconnect all connectors. (Figure E)

**Note:** *The metal is very sharp, so be careful.*

*Continue to kit preparation*



*(Figure D)*

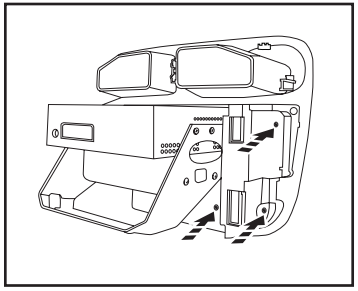


*(Figure E)*

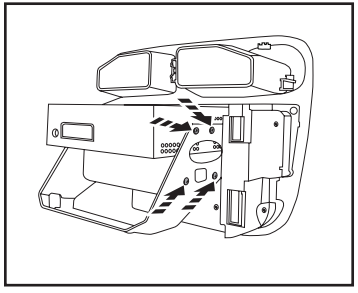
## Kit Preparation

1. Remove (3) screws securing the climate control pod to the back of the climate/radio bezel and then remove. (Figure F)
2. Remove (2) 5/16" screws from each side of the radio and then remove. (Figure G)
3. Remove (2) Phillips screws from each side of the pocket and then remove. (Figure G)
4. Reinstall the climate control pod back to the climate/radio bezel in reverse order of disassembly.
5. Snap the *radio housing* into the climate/radio bezel.

*Continue to kit assembly*



*(Figure F)*

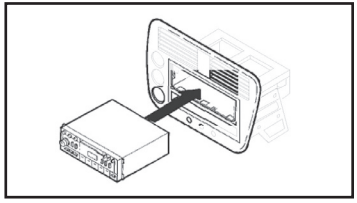


*(Figure G)*

## Kit Assembly

**DIN radio provision with pocket**

1. Remove the metal DIN sleeve from the aftermarket radio.
2. Slide the sleeve into the *radio housing* and secure by bending the metal locking tabs down.
3. Slide the radio into the sleeve until it clicks in. (Figure A)
4. Locate the factory wiring harness and antenna connector in the dash, and complete all necessary connections to the radio and climate controls. Metra recommends using the proper mating adapter from Metra and/or AXXESS. Re-connect the negative battery terminal and test the radio for proper operation.
5. Reassemble the dash in reverse order of disassembly.

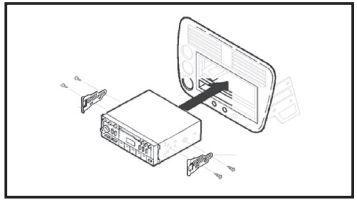


*(Figure A)*

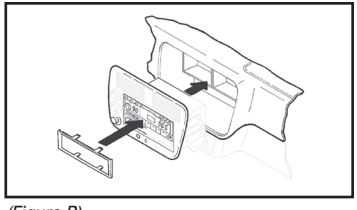
# Kit Assembly

**ISO DIN radio provision with pocket**

1. Remove the metal DIN sleeve and trim ring from the aftermarket radio.
2. Secure the *ISO brackets* to the radio using the screws supplied with the radio. (Figure A)
3. Slide the radio into the *radio housing* until it clicks in.
4. Locate the factory wiring harness and antenna connector in the dash, and complete all necessary connections to the radio and climate controls. Metra recommends using the proper mating adapter from Metra and/or AXXESS. Re-connect the negative battery terminal and test the radio for proper operation.
5. Snap the *ISO trim plate* onto the *radio housing*, and then reassemble the dash in reverse order of disassembly. (Figure B)



*(Figure A)*



*(Figure B)*

## IMPORTANT

If you are having difficulties with the installation of this product, please call our Tech Support line at **1-800-253-TECH**. Before doing so, look over the instructions a second time, and make sure the installation was performed exactly as the instructions are stated. Please have the vehicle apart and ready to perform troubleshooting steps before calling.

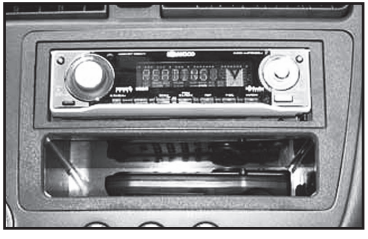
**KNOWLEDGE IS POWER**
Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics school in our industry.
Log onto www.installerinstitute.com or call 800-354-6782 for more information and take steps toward a better tomorrow.

**Metra recommends MECP certified technicians**

REV. 1/15/2016 INST99-7899


© COPYRIGHT 2004-2016 METRA ELECTRONICS CORPORATION

# Honda Civic 2001-2005 (a excepción de Si) 99-7899



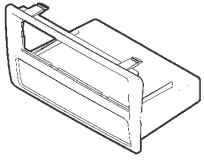
## CARACTERÍSTICAS DEL KIT

- Provisión de radio DIN con cavidad
- Provisión de radio ISO DIN con cavidad

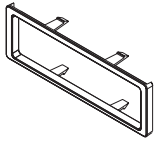
## COMPONENTES DEL KIT

• A) Carcasa del radio • B) Placa de moldura ISO • C) Soportes ISO

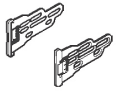
**A**



**B**



**C**



## CABLEADO Y CONEXIONES DE ANTENA (se venden por separado)

Arnés de cableado: • 70-1721

Adaptador de antena: • No se requiere

## HERRAMIENTAS REQUERIDAS

• Herramienta para quitar paneles • Destornillador Phillips

## Indice

**Desmontaje del tablero** ..... 2

**Preparación del kit** ..... 3

**Ensamble del kit**

– Provisión de radio DIN con cavidad ..... 3

– Provisión de radio ISO DIN con cavidad ..... 4

***¡PRECAUCIÓN!*** *Meta recomienda desconectar la terminal negativa de la batería antes de iniciar cualquier instalación, a menos que el fabricante del vehículo recomiende lo contrario. Verifique con su concesionario local si existe más información. Todos los accesorios, interruptores, paneles de controles de clima y especialmente las luces del indicador de las bolsas de aire deben estar conectados antes de reconectar la batería o ciclar la ignición. Además, no quite el radio de fábrica con la llave en la posición de encendido ni con el vehículo funcionando. Sería mejor retirar la llave de la ignición y esperar unos cuantos segundos antes de quitar el radio de fábrica.*

REV. 1/15/2016 INST99-7899



© COPYRIGHT 2004-2016 METRA ELECTRONICS CORPORATION

# Desmontaje del tablero

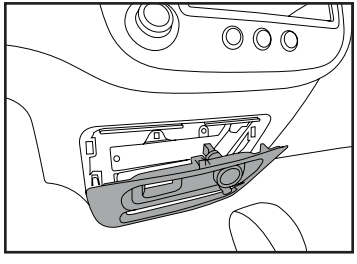
**1.** Quite el panel de tomacorriente:

***Para todos los modelos 2001-2002 y todas las molduras DX y HX:***

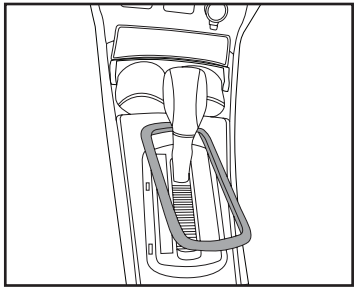
**a.** Desenganche el panel de tomacorriente, desconecte todos los conectores, luego quite el panel. (Figura A)

***Para el EX, LX 2003-2005 y molduras VP:***

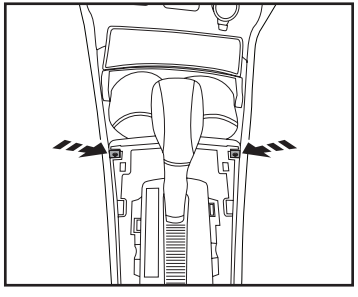
**a.** Para los modelos automáticos únicamente, suelte a presión el anillo de la moldura decorativa de alrededor de la palanca de velocidades. (Figura B)



*(Figura A)*



*(Figura B)*



*(Figura C)*

**b.** Desenganche el panel de la moldura de la palanca de velocidades y luego quite los (2) tornillos Phillips localizados entre la palanca de velocidades y el portavasos. (Figura C)

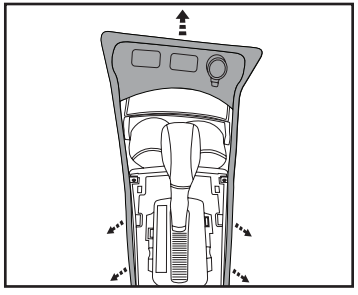
**c.** Empezando desde la parte trasera del panel de tomacorriente, desenganche (4) ganchos (2 a cada lado) hacia afuera, luego levante el panel hacia arriba y hacia la parte trasera del vehículo para desenganchar y soltar los otros (3) ganchos de la parte delantera del panel. (Figura D)

**d.** Desconecte todos los conectores y quite el panel.

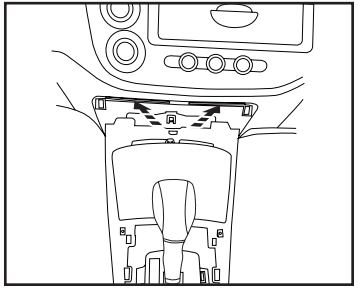
**2.** Quite los (2) tornillos de 5/16" de abajo del radio y luego quite el conjunto de clima/radio empujando firmemente la parte trasera del radio para soltar los ganchos que sujetan el conjunto al vehículo. Desconecte todos los conectores. (Figura E)

**Nota:** *El metal está muy afilado, así que tenga cuidado.*

*Continúe con la preparación del kit*



*(Figura D)*

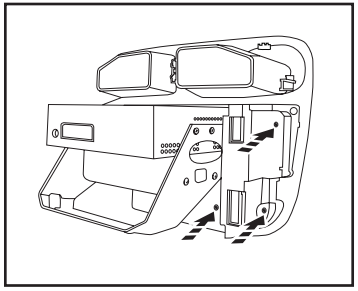


*(Figura E)*

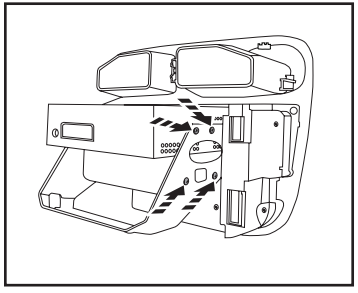
## Preparación del kit

1. Quite los (3) tornillos que sujetan el alojamiento del control de clima a la parte posterior del bisel del clima/radio y quítelo. (Figura F)
2. Quite (2) tornillos de 5/16" de cada lado del radio y luego quítelo. (Figura G)
3. Quite (2) tornillos Phillips de cada lado de la cavidad y luego quítela. (Figura G)
4. Vuelva a instalar el alojamiento del control del clima en el bisel del clima/radio en orden inverso a como lo desarmó.
5. Coloque a presión la *carcasa del radio* en el bisel del clima/radio.

*Continúe con el ensamble del kit*



*(Figura F)*

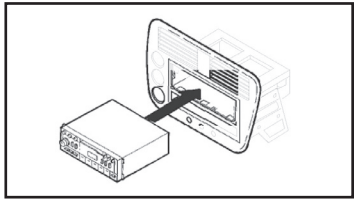


*(Figura G)*

## Ensamble del kit

**Provisión de radio DIN con cavidad**

1. Quite la manga de metal DIN del radio de mercado secundario.
2. Deslice la manga en la *carcasa de radio* y seguro doblando las lengüetas de fijación de metal hacia abajo.
3. Deslice el radio en la manga hasta que haga clic. (Figura A)
4. Localice el arnés de cableado de fábrica y el conector de la antena en el tablero y haga todas las conexiones necesarias al radio y los controles del clima. Metra recomienda que use adaptadores adecuados de acoplamiento de Metra y/o de AXXESS. Vuelva a conectar la terminal negativa de la batería y pruebe el radio para verificar que funcione correctamente.
5. Vuelva a armar el tablero al revés de como lo desarmó.

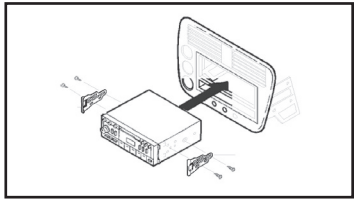


*(Figura A)*

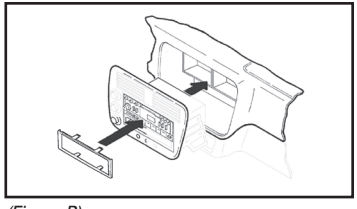
# Ensamble del kit

**Provisión de radio ISO DIN con cavidad**

1. Quite la manga de metal DIN y el anillo de moldura del radio de mercado secundario.
2. Atornille los *soportes ISO* en el radio con los tornillos que vienen con el radio. (Figura A)
3. Deslice el radio dentro de la *carcasa del radio* hasta que haga clic.
4. Localice el arnés de cableado de fábrica y el conector de la antena en el tablero y haga todas las conexiones necesarias al radio y los controles del clima. Metra recomienda que use adaptadores adecuados de acoplamiento de Metra y/o de AXXESS. Vuelva a conectar la terminal negativa de la batería y pruebe el radio para verificar que funcione correctamente.
5. Coloque a presión la *placa de moldura ISO* en la *carcasa del radio*, y luego vuelva a armar el tablero al revés de como lo desarmó. (Figura B)



*(Figura A)*



*(Figura B)*

## IMPORTANTE

Si tiene dificultades con la instalación de este producto, llame a nuestra línea de soporte técnico al **1-800-253-TECH**. Antes de hacerlo, revise las instrucciones por segunda vez y asegúrese de que la instalación se haya realizado exactamente como se indica en las instrucciones. Por favor tenga el vehículo desarmado y listo para ejecutar los pasos de resolución de problemas antes de llamar.

**EL CONOCIMIENTO ES PODER**

Mejore sus habilidades de instalación y fabricación inscribiéndose en la escuela de dispositivos electrónicos móviles más reconocida y respetada de nuestra industria. Regístrese en www.installerinstitute.com o llame al 800-354-6782 para obtener más información y avance hacia un futuro mejor.

**Metra recomienda técnicos con certificación del Programa de Certificación en Electrónica Móvil (Mobile Electronics Certification Program, MECP).**

REV. 1/15/2016 INST99-7899


© COPYRIGHT 2004-2016 METRA ELECTRONICS CORPORATION