Ford/Lincoln/Mazda/Mercury 1975-2000*
INST-5000

INSTALLATION INSTRUCTIONS

Section 1:
- 99-5025

Section 2:
- 99-5512

Section 3:
- 99-5600

Section 4:
- 99-5800

Section 5:
- 99-5801

** Vehicles that apply within stated year range. Refer to each application section for specific model and year(s) installation instructions.*

TOOLS REQUIRED

Refer to each section's title page.

APPLICATION OVERVIEW

INST-5000 is a collection of installation instruction booklets. Use the Application Overview when selecting which installation instruction selection to use. Each section is setup as a chapter with its own table of contents.

99-5025
Ford 1987-1993

99-5512
Ford/Lincoln/Mercury
1989-2000

99-5600
Ford/Lincoln/Mazda/Mercury
1995-2011

99-5800
Ford 1997-1998

99-5801
Ford 1997-1998

CONTENTS

Installation Instructions	Page
Section 1	1.0
- Dash Disassembly	1.0
- Kit Assembly	1.1
Section 2	2.0
- Dash Disassembly	2.1-2.5
- Kit Assembly	2.5
Section 3	3.0
- Dash Disassembly	3.1
- Kit Assembly	3.2
Section 4	4.0
- Dash Disassembly	4.1
- Kit Assembly	4.1-4.2
Section 5	5.0
- Dash Disassembly	5.1
- Kit Assembly	5.1-5.2

CAUTION: Metra recommends disconnecting the negative battery terminal before beginning any installation. All accessories, switches, and especially air bag indicator lights must be plugged in before reconnecting the battery or cycling the ignition.

NOTE: Refer to the instructions included with the aftermarket radio.

REV. 10/23/2014 INST-5000

 © COPYRIGHT 2004-2014 METRA ELECTRONICS CORPORATION

Section 1

Ford Mustang
1987-1993

99-5025

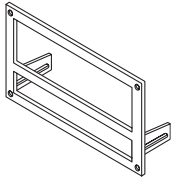
KIT FEATURES

- DIN radio provision
- Equalizer provision

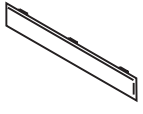
KIT COMPONENTS

- A) Radio housing • B) Equalizer dummy plate
- C) (4) Phillips oval-head screws
- D) Rear support bracket

A



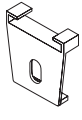
B



C



D



TOOLS REQUIRED

- Phillips screwdriver • Cutting tool
- 86-5618 or AW-FDRT Removal keys

WIRING & ANTENNA CONNECTIONS (sold separately)

Wiring Harness:
- 70-1770 - Select Ford/Lincoln/Mercury 1985-2004
- 70-1768 - Ford amp integration harness

Antenna Adapter:
- Not required

Applications

Ford
Mustang 1987-1993

Table of Contents

Dash Disassembly

– Ford Mustang 1987-1993..... 1.0

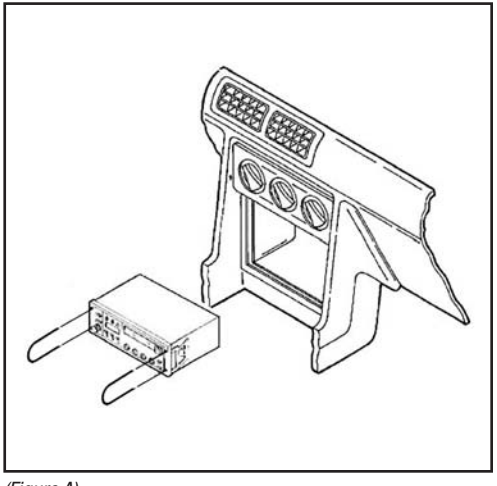
Kit Assembly

– DIN radio provision 1.1
– Equalizer provision..... 1.1

Ford Mustang 1987-1993

1. Using Metra's 86-5618 or AW-FDRT, pull the factory radio from the dash and disconnect the wiring. (Figure A)

Continue to kit assembly



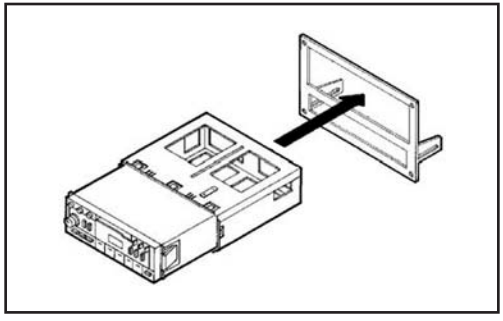
(Figure A)

All Vehicles

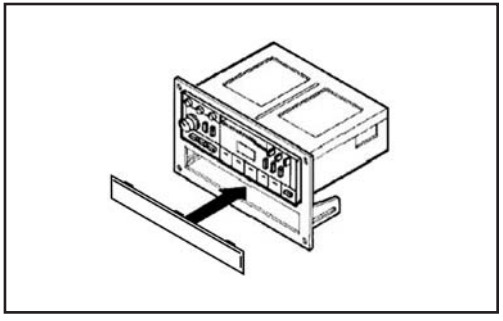
DIN radio provision:

1. Slide the DIN cage into the housing and secure by bending the metal locking tabs down. Slide the aftermarket radio into the cage until secure. (Figure A)
2. **If an equalizer will be included:**
   Slide the aftermarket equalizer into the back of the Radio housing. Using the hardware included with the equalizer, mount the equalizer to the kit. (Figure B)

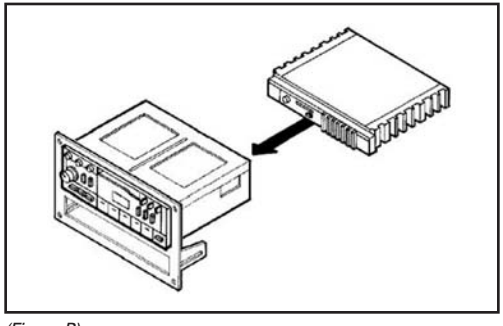
   If an equalizer will NOT be included:
   Snap the equalizer dummy plate onto the radio housing. (Figure C)
3. Locate the factory wiring harness in the dash. Metra recommends using the proper mating adapter from Metra or AXXESS. Re-connect the negative battery terminal and test the radio for proper operation.
4. Mount the rear support bracket to the back of the radio.
5. Mount the radio with kit assembly to the sub-dash with (4) Phillips oval-head screws supplied (make sure that the rear support bracket engages the support shelf in the dash). (Figure D)
6. Reassemble dash in reverse order of disassembly.



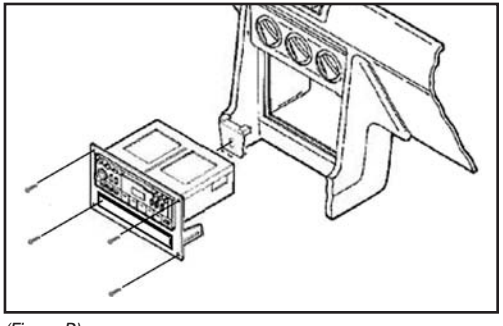
(Figure A)



(Figure C)



(Figure B)



(Figure D)

Section 2

Ford/Jeep/Lincoln/Mercury
1975-2000

99-5512

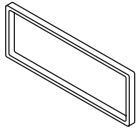
KIT FEATURES

- DIN radio provision

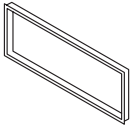
KIT COMPONENTS

- A) Rounded faceplate • B) Cornered faceplate
- C) Rear support bracket

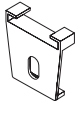
A



B



C



TOOLS REQUIRED

- Phillips screwdriver • Cutting tool
- 86-5618 or AW-FDRT Removal keys

WIRING & ANTENNA CONNECTIONS (sold separately)

Wiring Harness:
- 70-1770 - Select Ford/Lincoln/Mercury 1985-2004
- 70-5510 - Ford 86-00 amp integration harness

Antenna Adapter:
- Not required

Applications

Ford

Aspire	1995-1997
Bronco	1992-1996
Contour	1995-2000
Crown Victoria	1990-1994
Escort	1991-1996
F-Series Pickup	1992-1996
Mustang	1994-2000
Taurus	1990-1995
Tempo	1989-1994
Thunderbird	1989-1997
Windstar	1995-1998

Lincoln

Continental	1990-1994
Mark VII	1990-1992
Mark VIII	1993-1995
Town Car	1990-1994

Mercury

Capri	1991-1994
Cougar	1989-1997
Grand Marquis	1990-1994
Mystique	1995-2000
Sable	1990-1995
Topaz	1989-1994
Tracer	1991-1996

Table of Contents

Dash Disassembly

– Ford Aspire 1995-1997 ..... 2.1
– Ford Contour 1995-2000/Mercury Mystique 1995-1999 ..... 2.1
– Ford Crown Victoria/Mercury Grand Marquis 1990-1994 ..... 2.1
– Ford Escort/Mercury Tracer 1991-1996 ..... 2.2
– Ford F-Series Pickup/Bronco 1992-1996 ..... 2.2
– Ford Mustang 1994-2000 ..... 2.2
– Ford Taurus/Mercury Sable 1990-1995 ..... 2.3
– Ford Tempo/Mercury Topaz 1989-1994 ..... 2.3
– Ford Thunderbird/Mercury Cougar 1989-1997 .... 2.3
– Ford Windstar 1995-1998 ..... 2.4
– Lincoln Continental 1990-1994/ Mark VII 1990-1992/Town Car 1990-1994 ..... 2.4
– Lincoln Mark VIII 1993-1995 ..... 2.4
– Mercury Capri 1991-1994..... 2.5

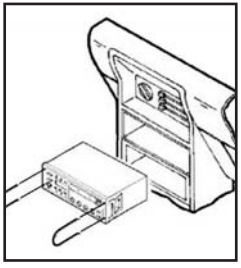
Kit Assembly

– DIN radio provision..... 2.5

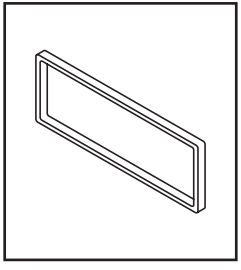
Ford Aspire 1995-1997

1. Using Metra's 86-5618 or AW-FDRT, pull the factory radio from the dash and disconnect the wiring. (Figure A)
2. Locate the Rounded Faceplate. (Figure B)

Continue to kit assembly



(Figure A)

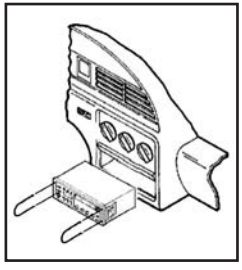


(Figure B)

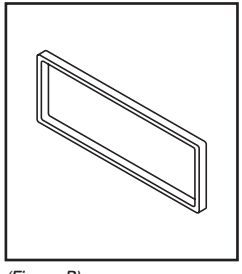
Ford Contour 1995-2000/ Mercury Mystique 1995-1999

1. Using Metra's 86-5618 or AW-FDRT, pull the factory radio from the dash and disconnect the wiring. (Figure A)
2. Locate the Rounded Faceplate. (Figure B)

Continue to kit assembly



(Figure A)

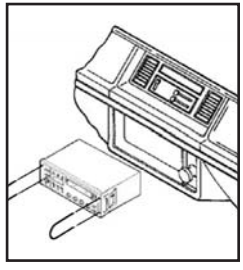


(Figure B)

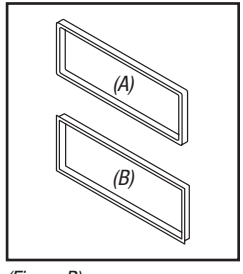
Ford Crown Victoria/ Mercury Grand Marquis 1990-1994

1. Using Metra's 86-5618 or AW-FDRT, pull the factory radio from the dash and disconnect the wiring. (Figure A)
2. Locate the Rounded Faceplate (A) **or** the Cornered Faceplate (B). (Figure B)

Continue to kit assembly



(Figure A)

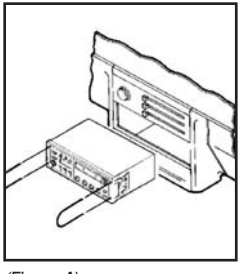


(Figure B)

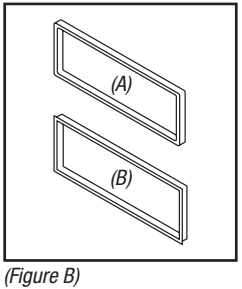
Ford Escort/Mercury Tracer 1991-1996

1. Using Metra's 86-5618 or AW-FDRT, pull the factory radio from the dash and disconnect the wiring. (Figure A)
2. Locate the Rounded Faceplate (A) **or** the Cornered Faceplate (B). (Figure B)

Continue to kit assembly



(Figure A)

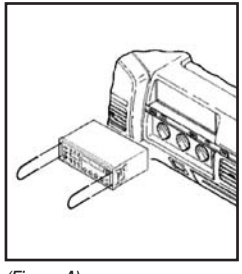


(Figure B)

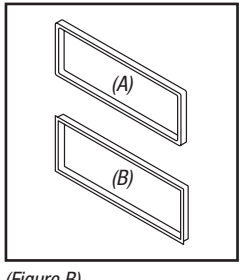
Ford F-Series Pickup/ Bronco 1992-1996

1. Using Metra's 86-5618 or AW-FDRT, pull the factory radio from the dash and disconnect the wiring. (Figure A)
2. Locate the Rounded Faceplate (A) **or** the Cornered Faceplate (B). (Figure B)

Continue to kit assembly



(Figure A)

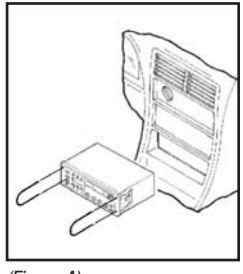


(Figure B)

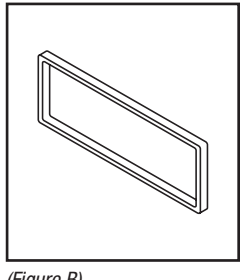
Ford Mustang 1994-2000

1. Using Metra's 86-5618 or AW-FDRT, pull the factory radio from the dash and disconnect the wiring. (Figure A)
2. Locate the Rounded Faceplate. (Figure B)

Continue to kit assembly



(Figure A)

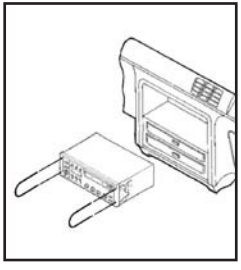


(Figure B)

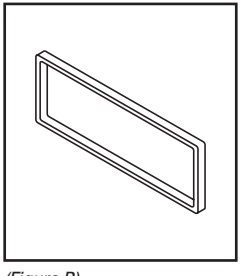
Ford Taurus/Mercury Sable 1990-1995

1. Using Metra's 86-5618 or AW-FDRT, pull the factory radio from the dash and disconnect the wiring. (Figure A)
2. Locate the Rounded Faceplate. (Figure B)

Continue to kit assembly



(Figure A)

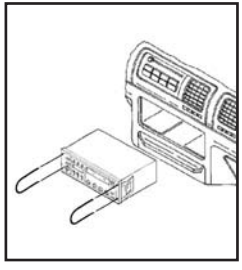


(Figure B)

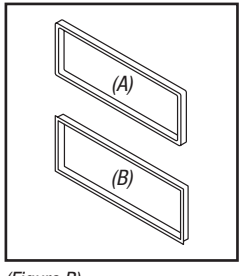
Ford Tempo/Mercury Topaz 1989-1994

1. Using Metra's 86-5618 or AW-FDRT, pull the factory radio from the dash and disconnect the wiring. (Figure A)
2. Locate the Rounded Faceplate (A) **or** the Cornered Faceplate (B). (Figure B)

Continue to kit assembly



(Figure A)

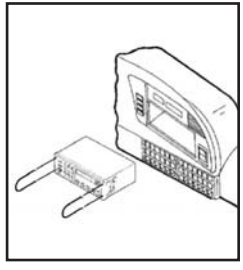


(Figure B)

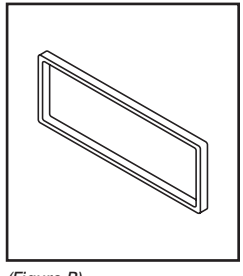
Ford Thunderbird/Mercury Cougar 1989-1997

1. Using Metra's 86-5618 or AW-FDRT, pull the factory radio from the dash and disconnect the wiring. (Figure A)
2. Locate the Rounded Faceplate. (Figure B)

Continue to kit assembly



(Figure A)

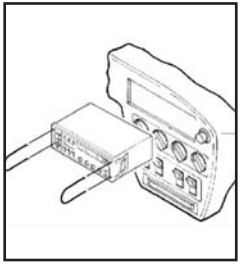


(Figure B)

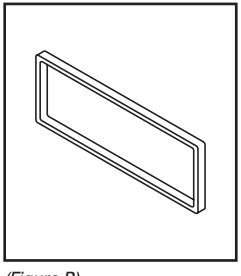
Ford Windstar 1995-1998

1. Using Metra's 86-5618 or AW-FDRT, pull the factory radio from the dash and disconnect the wiring. (Figure A)
2. Locate the Rounded Faceplate. (Figure B)

Continue to kit assembly



(Figure A)

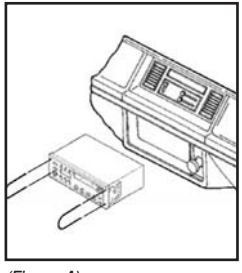


(Figure B)

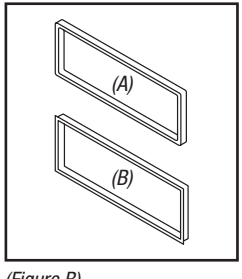
Lincoln Continental 1990-1994/Mark VII 1990-1992/Town Car 1990-1994

1. Using Metra's 86-5618 or AW-FDRT, pull the factory radio from the dash and disconnect the wiring. (Figure A)
2. Locate the Rounded Faceplate (A) **or** the Cornered Faceplate (B). (Figure B)

Continue to kit assembly



(Figure A)

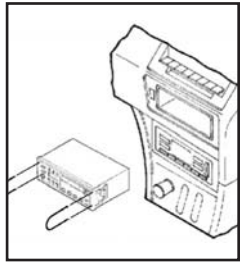


(Figure B)

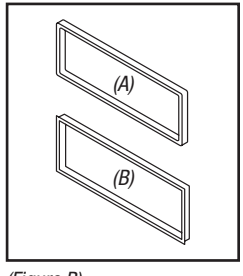
Lincoln Mark VIII 1993-1995

1. Using Metra's 86-5618 or AW-FDRT, pull the factory radio from the dash and disconnect the wiring. (Figure A)
2. Locate the Rounded Faceplate (A) **or** the Cornered Faceplate (B). (Figure B)

Continue to kit assembly



(Figure A)

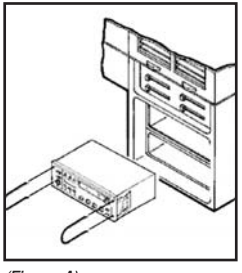


(Figure B)

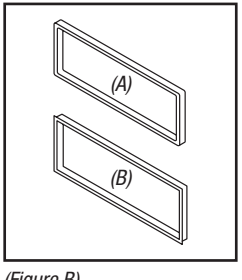
Mercury Capri 1991-1994

1. Using Metra's 86-5618 or AW-FDRT, pull the factory radio from the dash and disconnect the wiring. (Figure A)
2. Locate the Rounded Faceplate (A) **or** the Cornered Faceplate (B). (Figure B)

Continue to kit assembly



(Figure A)

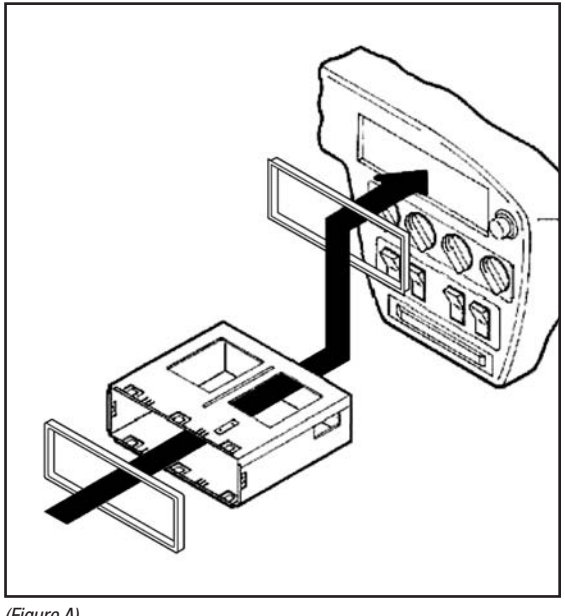


(Figure B)

All Vehicles

DIN radio provision:

1. Remove the metal DIN cage from your aftermarket radio.
2. Slide the cage through the desired faceplate and then into the radio opening of the vehicle. Then bend the metal locking tabs down to secure the cage in place. (Figure A)
3. Locate the factory wiring harness in the dash. Metra recommends using the proper mating adapter from Metra or AXXESS. Reconnect the negative battery terminal and test the radio for proper operation.
4. Slide the aftermarket radio into the mounted cage until secure.
5. Reassemble dash in reverse order of disassembly.



(Figure A)

Section 3

Ford/Lincoln/Mazda/Mercury
1995-2011

99-5600

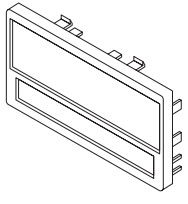
KIT FEATURES

- DIN radio provision
- Equalizer and rear support provision

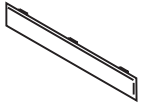
KIT COMPONENTS

- A) Radio housing • B) Equalizer dummy plate
- C) Rear support bracket

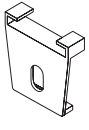
A



B



C



TOOLS REQUIRED

- Phillips screwdriver • Cutting tool
- 86-5618 or AW-FDRT Removal keys

WIRING & ANTENNA CONNECTIONS (sold separately)

Wiring Harness:
- Visit www.metraonline.com for specific interface harness

Antenna Adapter:
- Not required

Applications

Ford
Crown Victoria 1995-2011
Econoline.....1997-2008
Explorer 1995-2001
Explorer Sport Trac 2001-2005
Escape 2001-2007
F-250 1999-2004
F-650/750 2000-2010
Ranger.....1995-2011
Windstar 1999-2003

Lincoln
Continental 1995-1997
Mark VIII 1996-1998
Town Car 1995-2002

Mazda
B-Series Pickup ..1995-2009

Mercury
Cougar *(with 6 disc in-dash)* 2000-2002
Grand Marquis....1995-2011
Marauder.....2003-2004
Mariner.....2005-2007
Mountaineer 1997-2001

Table of Contents

Dash Disassembly

– Ford Econoline 1997-2008/Explorer 1995-2001/ Explorer Sport Trac 2001-2005/Escape 2001-2007/ Ranger 1995-2011/Windstar 1999-2003, Mazda B-Series Pickup 1995-2009, Mercury Cougar *(with 6 disc in-dash)* 2000-2002/Mariner 2005-2007/ Mountaineer 1997-2001 ..... 3.1

– Ford Crown Victoria 1995-2011/F-250 1999-2004/ F-650 2000-2010/F-750 2000-2010, Lincoln Continental 1995-1997/Mark VIII 1996-1998/Town Car 1995-2002, Mercury Grand Marquis 1995-2011/Marauder 2003-2004 ..... 3.1

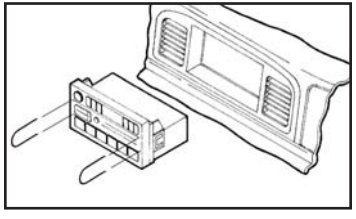
Kit Assembly

– DIN radio provision..... 3.2

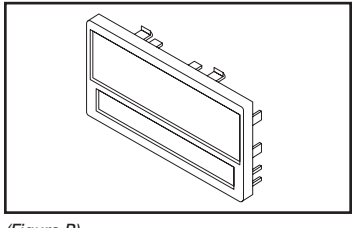
Ford Econoline 1997-2008/Explorer 1995-2001/Explorer Sport Trac 2001-2005/ Escape 2001-2007/Ranger 1995-2011/ Windstar 1999-2003, Mazda B-Series Pickup 1995-2009, Mercury Cougar (with 6 disc in-dash) 2000-2002/Mariner 2005-2007/Mountaineer 1997-2001

1. Using Metra's 86-5618 or AW-FDRT, pull the factory head radio from the dash and disconnect the wiring. (Figure A)
2. Position the radio housing with the radio opening at the TOP for the remainder of the installation. (Figure B)

Continued to kit assembly



(Figure A)

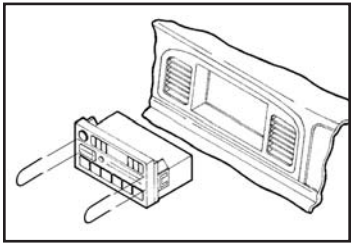


(Figure B)

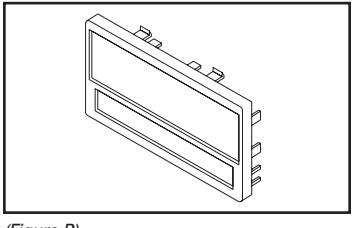
Ford Crown Victoria 1995-2011/F-250 1999-2004/F-650 2000-2010/F-750 2000-2010, Lincoln Continental 1995-1997/Mark VIII 1996-1998/Town Car 1995-2002, Mercury Grand Marquis 1995-2011/Marauder 2003-2004

1. Using Metra's 86-5618 or AW-FDRT, pull the factory head radio from the dash and disconnect the wiring. (Figure A)
2. Position the radio housing with the radio opening at the BOTTOM for the remainder of the installation. (Figure B)

Continued to kit assembly



(Figure A)

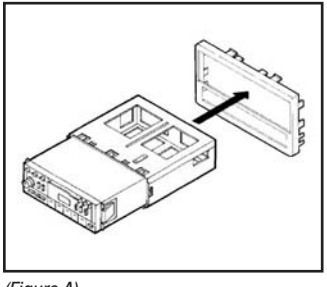


(Figure B)

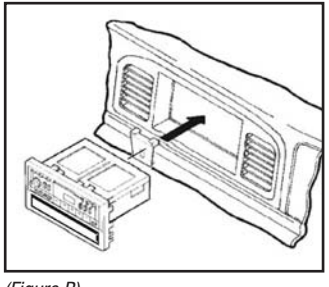
DIN radio provision

1. Remove the metal DIN cage from your aftermarket radio.
2. Slide the DIN cage into the housing and secure by bending the metal locking tabs down. (Figure A)
3. Slide the aftermarket radio into the cage until secure.
4. Locate the factory wiring harness in the dash. Metra recommends using the proper mating adapter from Metra or AXXESS. Re-connect the negative battery terminal and test the radio for proper operation.
5. Mount the rear support bracket to the back of the radio. Snap the radio/kit assembly into the sub-dash (be sure the rear support bracket engages the support shelf in the dash). (Figure B)
6. Reassemble dash in reverse order of disassembly.

Note: *If an equalizer will be included, slide the equalizer into the back of the radio housing and secure. If an equalizer will NOT be included, snap the equalizer dummy plate into the opening.*



(Figure A)



(Figure B)

Section 4

Ford
1997-1998

99-5800

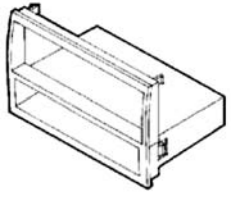
KIT FEATURES

- DIN radio provision with pocket

KIT COMPONENTS

- A) Radio housing

A



TOOLS REQUIRED

- Socket set • Cutting tool
- Dremel tool • 86-5618 or AW-FDRT Removal keys

WIRING & ANTENNA CONNECTIONS (sold separately)

Wiring Harness:

- 70-1770 - Ford/Lincoln/Mercury harness for select 1985-2004
- 70-5603 - Low-level amplifier integration harness for select Ford vehicles

Antenna Adapter:

- Not required

Applications

Ford

Expedition.....1997-1998
F-150 1997-1998
F-250 1998

Table of Contents

Dash Disassembly

– All vehicles 4.1
– Rear support removal 4.1

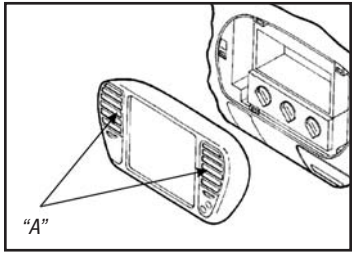
Kit Assembly

– Kit preparation..... 4.1
– DIN radio provision with pocket 4.2

All vehicles

1. Place your index fingers on the inner edges of the A/C vents and push inward. (Figure A)
2. Grasp the exposed lip of each vent opening "A" and pull out on the radio trim bezel. (Figure A)
3. Remove the dash trim bezel (airbag wiring does NOT need to be disconnected). (Figure A)
4. Using Metra's 86-5618 or AW-FDRT, pull the factory radio from the dash and disconnect the wiring.

Continue to rear support removal



(Figure A)

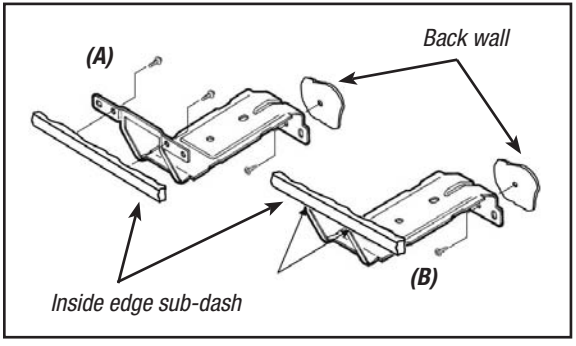
Rear support removal

To remove the rear support bracket from the dash cavity use either of the following:

Method (A)
Remove (1) 7mm hex-head bolt securing the bottom of the bracket to the back wall of the sub-dash and (2) 7mm hex-head bolts securing the top of the bracket to the inside edge of the sub-dash. Remove the bracket. (Figure A)

Method (B)
Remove (1) 7mm hex-head bolt securing the bottom of the bracket to the back wall of the sub-dash and cut the bracket flush with the top edge of the radio opening. Remove the bracket. (Figure B)

Continue to kit preparation



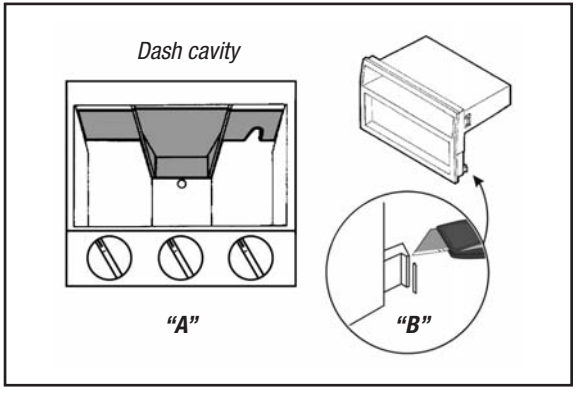
(Figure A)

Kit preparation

If radio opening is desired in the upper position:
Using a dremel tool, cut and remove the shaded portion of the dash cavity plastic. (Figure A, "A")

Note, to avoid cutting the dash cavity plastic:
Trim the points off the mounting clips located on either side of the Radio housing. (Figure A, "B")

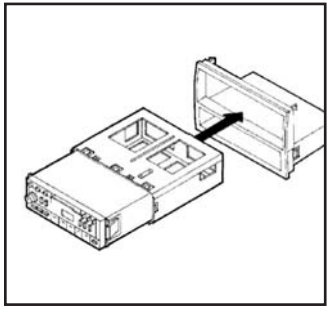
Use the radio opening in the lower position for the remainder of the installation.



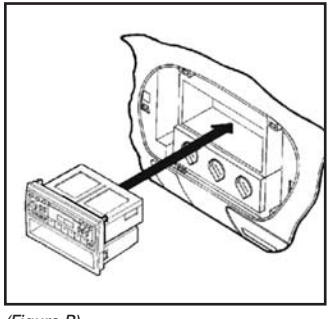
(Figure A)

DIN radio provision with pocket

1. Slide the DIN cage into the radio housing and secure by bending the metal locking tabs outward. Slide the aftermarket radio into the cage until it snaps into place. (Figure A)
2. Locate the factory wiring harness in the dash. Metra recommends using the proper mating adapter from Metra or AXXESS. Re-connect the negative battery terminal and test the radio for proper operation. (Figure B)
3. Reassemble dash in reverse order of disassembly.



(Figure A)



(Figure B)

Section 5

Ford
1997-1998

99-5801

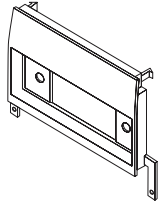
KIT FEATURES

- DIN radio provision
- Shaft radio provision
- Rear support provision

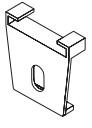
KIT COMPONENTS

• A) Radio housing • B) Rear support bracket

A



B



TOOLS REQUIRED

- Socket set • Cutting tool
- 86-5618 or AW-FDRT Removal keys

WIRING & ANTENNA CONNECTIONS (sold separately)

Wiring Harness:

- 70-1770 - Ford/Lincoln/Mercury harness for select 1985-2004
- 70-5603 - Low-level amplifier integration harness for select Ford vehicles

Antenna Adapter:

- Not required

Applications

Ford

Expedition.....1997-1998
F-150 1997-1998
F-250 1998

Table of Contents

Dash Disassembly

– All vehicles 5.1

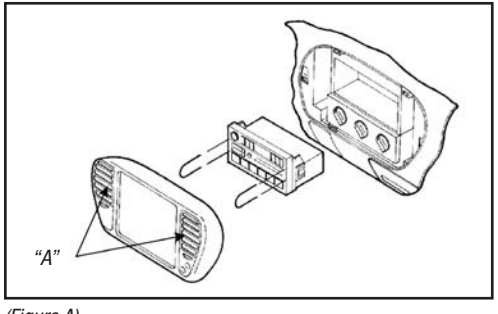
Kit Assembly

– DIN radio provision 5.1
– Shaft radio provision..... 5.2 *(back)*

All vehicles

1. Place your index fingers on the inner edges of the A/C vents and push inward. (Figure A)
2. Grasp the exposed lip of each vent opening "A" and pull out on the radio trim bezel. (Figure A)
3. Remove the dash trim bezel (airbag wiring does NOT need to be disconnected). (Figure A)
4. Using Metra's 86-5618 or AW-FDRT, pull the factory radio from the dash and disconnect the wiring.

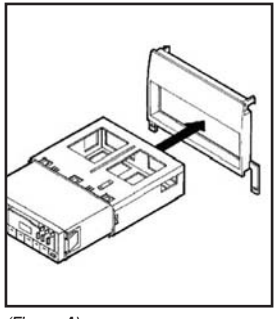
Continue to kit assembly



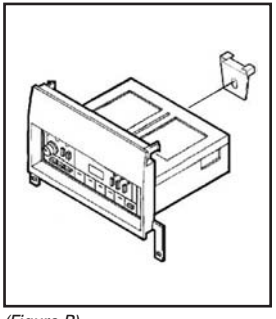
(Figure A)

DIN radio provision

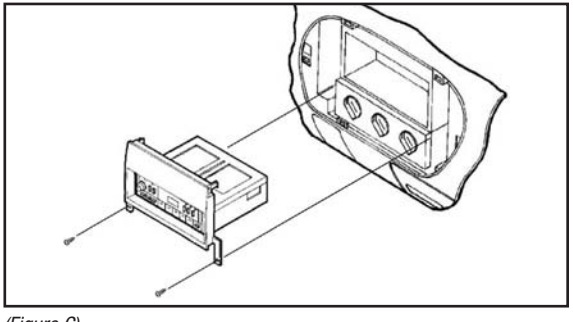
1. Cut and remove the shaft supports from the radio housing.
2. Slide the DIN cage into the housing and secure by bending the metal locking tabs down. (Figure A)
3. Slide the aftermarket radio into the cage until secure. (Figure A)
4. Mount the rear support bracket to the back of the radio with the necessary hardware. (Figure B)
5. Locate the factory wiring harness in the dash. Metra recommends using the proper mating adapter from Metra or AXXESS. Re-connect the negative battery terminal and test the radio for proper operation.
6. Remove the top (2) Phillips screws securing the climate control cluster to the sub-dash.
7. Slide the radio/kit assembly into the dash cavity (be sure the rear support bracket engages the support shelf in the dash).
8. Mount the bottom legs of the kit to the same holes in the climate control cluster with the (2) Phillips screws previously removed. (Figure C)
9. Reassemble dash in reverse order of disassembly.



(Figure A)



(Figure B)

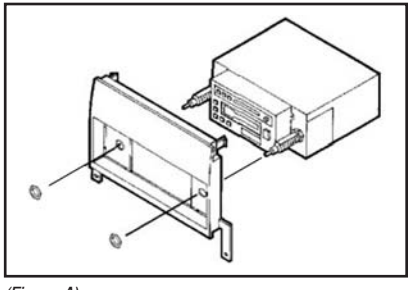


(Figure C)

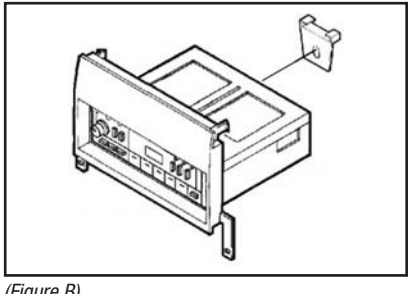
Kit Assembly

Shaft radio provision

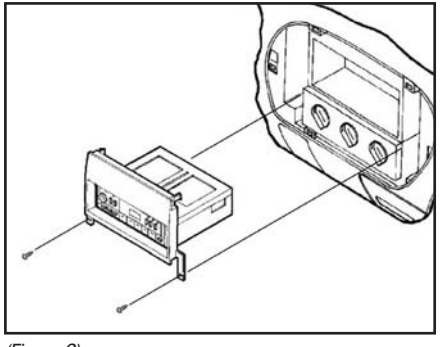
1. Slide the aftermarket radio into the kit and secure with shaft nuts. (Figure A)
2. Mount the rear support bracket to the back of the radio with the necessary hardware. (Figure B)
3. Locate the factory wiring harness in the dash. Metra recommends using the proper mating adapter from Metra or AXXESS. Re-connect the negative battery terminal and test the radio for proper operation.
4. Remove the top (2) Phillips screws securing the climate control cluster to the sub-dash.
5. Slide the radio/kit assembly into the dash cavity (be sure the rear support bracket engages the support shelf in the dash).
6. Mount the bottom legs of the kit to the same holes in the climate control cluster with the (2) Phillips screws previously removed. (Figure C)
7. Reassemble dash in reverse order of disassembly.



(Figure A)



(Figure B)



(Figure C)

KNOWLEDGE IS POWER
Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics school in our industry. Log onto www.installerinstitute.com or call 800-354-6782 for more information and take steps toward a better tomorrow.

Metra recommends MECP certified technicians

REV. 10/23/2014 INST-5000

© COPYRIGHT 2004-2014 METRA ELECTRONICS CORPORATION

Ford/Lincoln/Mazda/Mercury 1975-2000*
INST-5000

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN

Sección 1:
- 99-5025

Sección 2:
- 99-5512

Sección 3:
- 99-5600

Sección 4:
- 99-5800

Sección 5:
- 99-5801

** Vehículos que aplican dentro del rango de años indicado. Consulte cada sección de aplicación para ver instrucciones específicas para el modelo y año(s).*

HERRAMIENTAS REQUERIDAS

Consulte la página de título de cada sección.

INFORMACIÓN GENERAL DE APLICACIONES

INST-5000 es una colección de instructivos de instalación. Utilice la Información general sobre aplicación al seleccionar cuáles instrucciones de instalación utilizar. Cada sección está configurada como un capítulo con su propio índice.

99-5025
Ford 1987-1993

99-5512
Ford/Lincoln/Mercury
1989-2000

99-5600
Ford/Lincoln/Mazda/Mercury
1995-2011

99-5800
Ford 1997-1998

99-5801
Ford 1997-1998

CONTENIDO

Installation Instructions	Page
Sección 1	1.0
- Desmontaje del tablero	1.0
- Ensamble del kit	1.1
Sección 2	2.0
- Desmontaje del tablero	2.1-2.5
- Ensamble del kit	2.5
Sección 3	3.0
- Desmontaje del tablero	3.1
- Ensamble del kit	3.2
Sección 4	4.0
- Desmontaje del tablero	4.1
- Ensamble del kit	4.1-4.2
Sección 5	5.0
- Desmontaje del tablero	5.1
- Ensamble del kit	5.1-5.2

PRECAUCIÓN: Metra recomienda desconectar el terminal negativo de la batería antes de comenzar cualquier instalación. Todos los accesorios, interruptores y, especialmente, las luces indicadoras de airbag deben estar enchufados antes de volver a conectar la batería o comenzar el ciclo de ignición.

NOTA: Remítase a las instrucciones incluidas con el radio de postventa.

REV. 10/23/2014 INST-5000

 © COPYRIGHT 2004-2014 METRA ELECTRONICS CORPORATION

Sección 1

Ford Mustang
1987-1993

99-5025

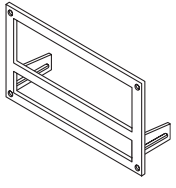
CARACTERÍSTICAS DEL KIT

- Provisión de radio DIN
- Provisión de ecualizador

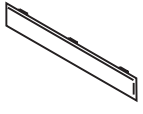
COMPONENTES DEL KIT

• A) Carcasa del radio • B) Placa simuladora de ecualizador • C) (4) tornillos Phillips de cabeza ovalada • D) Soporte trasero

A



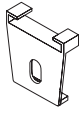
B



C



D



HERRAMIENTAS REQUERIDAS

- Destornillador Phillips • Herramienta de corte
- Llaves de remoción 86-5618 o AW-FDRT

CABLEADO Y CONEXIONES DE ANTENA

Arnés de cableado: (se venden por separado)
- 70-1770 - Seleccione Ford/Lincoln/Mercury 1985-2004
- 70-1768 - Ford arnés integración amplificador

Adaptador de antena:
- No se requiere

Aplicaciones

Ford
Mustang 1987-1993

Índice

Desmontaje del tablero

– Ford Mustang 1987-1993..... 1.0

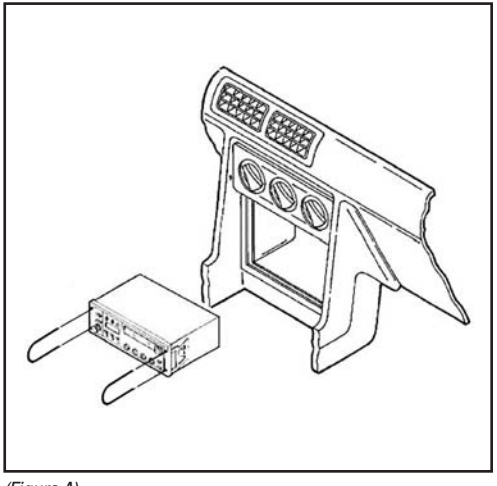
Ensamble del kit

– Provisión de radio DIN..... 1.1
– Provisión de ecualizador 1.1

Ford Mustang 1987-1993

1. Usando las llaves 86-5618 de Metra, jale la radio de fábrica del tablero y desconecte el cableado. (Figura A)

Continuará al ensamble del kit



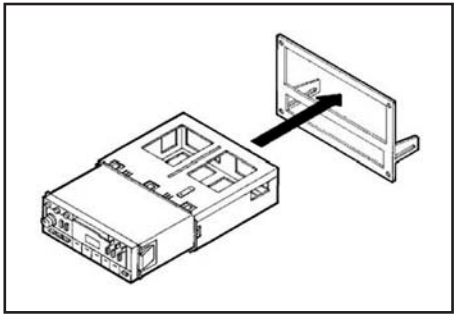
(Figura A)

Todos los vehículos

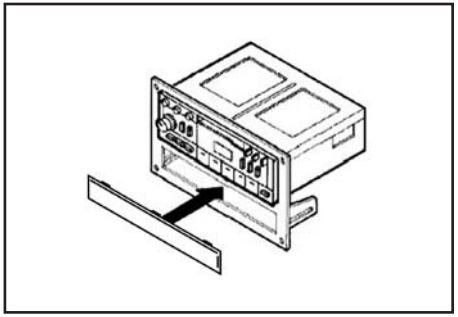
Unidad central DIN:

1. Corte y retire los soportes del eje de la carcasa del radio. Deslice la reja DIN en la carcasa y sujétela doblando hacia abajo las lengüetas de bloqueo de metal. Deslice la radio de mercado secundario en la reja hasta que quede firme. (Figura A)
2. **Si se incluirá un ecualizador:**
   Deslice el ecualizador de mercado secundario en la parte posterior de la carcasa del radio. Usando la tornillería incluida con el ecualizador, monte la unidad en el kit. (Figura B)

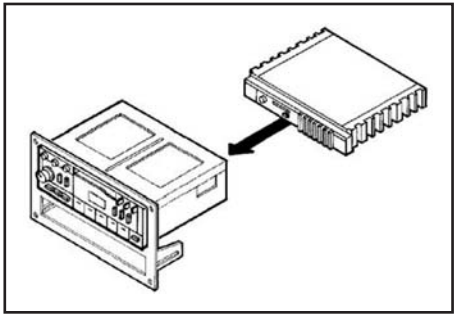
   Si NO se incluirá un ecualizador:
   Coloque a presión la placa simuladora del ecualizador en la carcasa del radio. (Figura C)
3. Ubique el arnés del cableado de fábrica en el tablero. Metra recomienda usar el adaptador de acoplamiento adecuado de Metra o AXXESS. Vuelva a conectar el terminal negativo de la batería y pruebe la unidad para verificar que funcione correctamente.
4. Monte el soporte de apoyo trasero en la parte posterior de la unidad.
5. Monte el ensamble de unidad central/kit en el sub tablero con (4) tornillos de cabeza Phillips ovalada suministrados (asegúrese de que el soporte de apoyo trasero se enganche en la repisa de soporte del tablero). (Figura D)
6. Vuelva a montar el tablero en forma inversa al desmontaje.



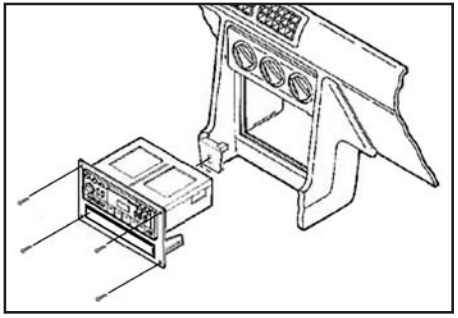
(Figura A)



(Figura C)



(Figura B)



(Figura D)

Sección 2

Ford/Jeep/Lincoln/Mercury
1975-2000

99-5512

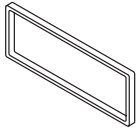
CARACTERÍSTICAS DEL KIT

- Provisión de radio DIN

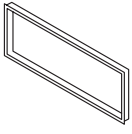
COMPONENTES DEL KIT

- A) Rounded faceplate • B) Cornered faceplate
- C) Soporte trasero

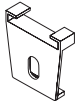
A



B



C



HERRAMIENTAS REQUERIDAS

- Destornillador Phillips • Herramienta de corte
- Llaves de remoción 86-5618 o AW-FDRT

CABLEADO Y CONEXIONES DE ANTENA

Arnés de cableado: (se venden por separado)
- 70-1770 - Seleccione Ford/Lincoln/Mercury 1985-2004
- 70-5510 - Ford 86-00 arnés integración amplificador

Adaptador de antena:
- No se requiere

Aplicaciones

Ford

Aspire	1995-1997
Bronco	1992-1996
Contour	1995-2000
Crown Victoria	1990-1994
Escort	1991-1996
F-Series Pickup	1992-1996
Mustang	1994-2000
Taurus	1990-1995
Tempo	1989-1994
Thunderbird	1989-1997
Windstar	1995-1998

Lincoln

Continental	1990-1994
Mark VII	1990-1992
Mark VIII	1993-1995
Town Car	1990-1994

Mercury

Capri	1991-1994
Cougar	1989-1997
Grand Marquis	1990-1994
Mystique	1995-2000
Sable	1990-1995
Topaz	1989-1994
Tracer	1991-1996

Índice

Desmontaje del tablero

– Ford Aspire 1995-1997 ..... 2.1
– Ford Contour 1995-2000/Mercury Mystique 1995-1999 ..... 2.1
– Ford Crown Victoria/Mercury Grand Marquis 1990-1994 ..... 2.1
– Ford Escort/Mercury Tracer 1991-1996 ..... 2.2
– Ford F-Series Pickup/Bronco 1992-1996 ..... 2.2
– Ford Mustang 1994-2000 ..... 2.2
– Ford Taurus/Mercury Sable 1990-1995 ..... 2.3
– Ford Tempo/Mercury Topaz 1989-1994 ..... 2.3
– Ford Thunderbird/Mercury Cougar 1989-1997 ..... 2.3
– Ford Windstar 1995-1998 ..... 2.4
– Lincoln Continental 1990-1994/ Mark VII 1990-1992/Town Car 1990-1994 ..... 2.4
– Lincoln Mark VIII 1993-1995 ..... 2.4
– Mercury Capri 1991-1994 ..... 2.5

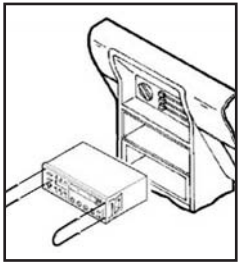
Ensamble del kit

– Provisión de radio DIN 2.5

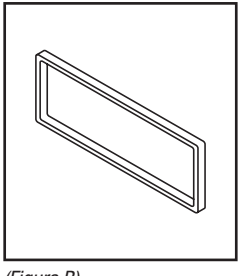
Ford Aspire 1995-1997

1. Usando las llaves 86-5618 de Metra o AW-FDRT de Metra, jale la radio de fábrica del tablero y desconecte el cableado. (Figura A)
2. Localice la placa frontal redondeado. (Figura B)

Continuará al ensamble del kit



(Figura A)

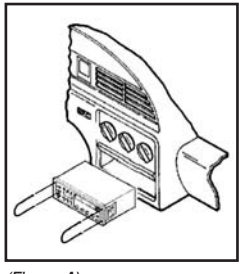


(Figura B)

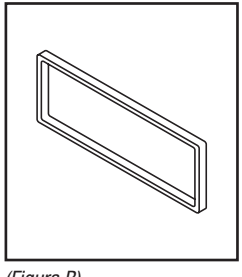
Ford Contour 1995-2000/ Mercury Mystique 1995-1999

1. Usando las llaves 86-5618 de Metra o AW-FDRT de Metra, jale la radio de fábrica del tablero y desconecte el cableado. (Figura A)
2. Localice la placa frontal redondeado. (Figura B)

Continuará al ensamble del kit



(Figura A)

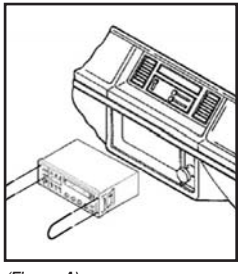


(Figura B)

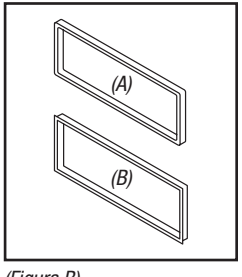
Ford Crown Victoria/ Mercury Grand Marquis 1990-1994

1. Usando las llaves 86-5618 de Metra o AW-FDRT de Metra, jale la radio de fábrica del tablero y desconecte el cableado. (Figura A)
2. Localice el redondeado de la placa frontal (A) o la placa frontal acorralado (B). (Figura B)

Continuará al ensamble del kit



(Figura A)

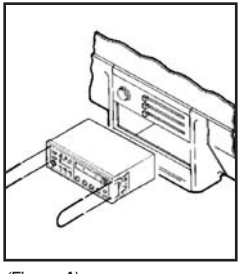


(Figura B)

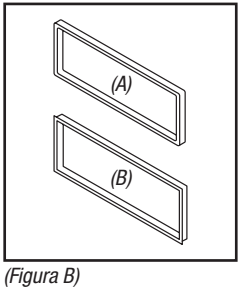
Ford Escort/Mercury Tracer 1991-1996

1. Usando las llaves 86-5618 de Metra o AW-FDRT de Metra, jale la radio de fábrica del tablero y desconecte el cableado. (Figura A)
2. Localice el redondeado de la placa frontal (A) o la placa frontal acorralado (B). (Figura B)

   Continuará al ensamble del kit



(Figura A)

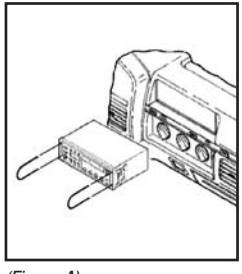


(Figura B)

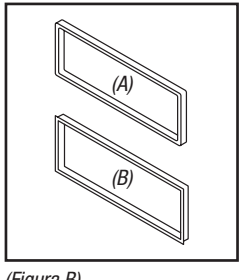
Ford F-Series Pickup/ Bronco 1992-1996

1. Usando las llaves 86-5618 de Metra o AW-FDRT de Metra, jale la radio de fábrica del tablero y desconecte el cableado. (Figura A)
2. Localice el redondeado de la placa frontal (A) o la placa frontal acorralado (B). (Figura B)

   Continuará al ensamble del kit



(Figura A)

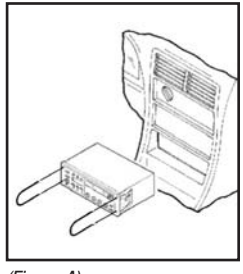


(Figura B)

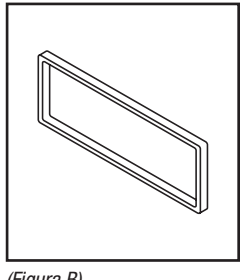
Ford Mustang 1994-2000

1. Usando las llaves 86-5618 de Metra o AW-FDRT de Metra, jale la radio de fábrica del tablero y desconecte el cableado. (Figura A)
2. Localice la placa frontal redondeado. (Figura B)

   Continuará al ensamble del kit



(Figura A)

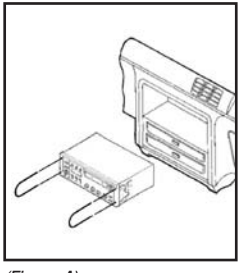


(Figura B)

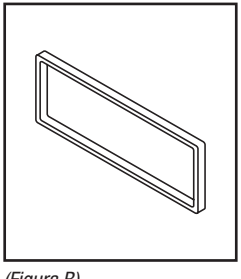
Ford Taurus/Mercury Sable 1990-1995

1. Usando las llaves 86-5618 de Metra o AW-FDRT de Metra, jale la radio de fábrica del tablero y desconecte el cableado. (Figura A)
2. Localice la placa frontal redondeado. (Figura B)

Continuará al ensamble del kit



(Figura A)

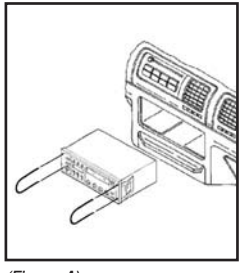


(Figura B)

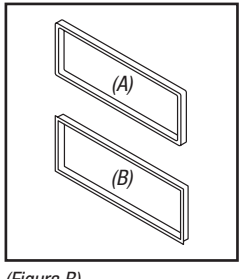
Ford Tempo/Mercury Topaz 1989-1994

1. Usando las llaves 86-5618 de Metra o AW-FDRT de Metra, jale la radio de fábrica del tablero y desconecte el cableado. (Figura A)
2. Localice el redondeado de la placa frontal (A) o la placa frontal acorralado (B). (Figura B)

Continuará al ensamble del kit



(Figura A)

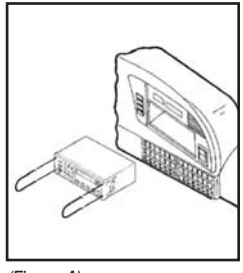


(Figura B)

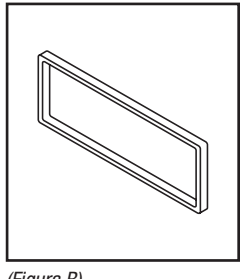
Ford Thunderbird/Mercury Cougar 1989-1997

1. Usando las llaves 86-5618 de Metra o AW-FDRT de Metra, jale la radio de fábrica del tablero y desconecte el cableado. (Figura A)
2. Localice la placa frontal redondeado. (Figura B)

Continuará al ensamble del kit



(Figura A)

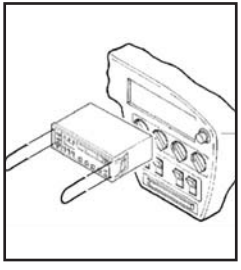


(Figura B)

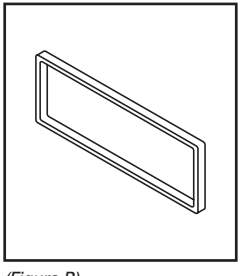
Ford Windstar 1995-1998

1. Usando las llaves 86-5618 de Metra o AW-FDRT de Metra, jale la radio de fábrica del tablero y desconecte el cableado. (Figura A)
2. Localice la placa frontal redondeado. (Figura B)

   Continuará al ensamble del kit



(Figura A)

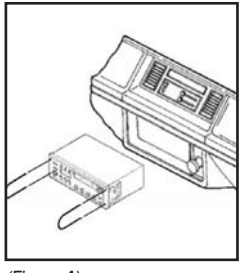


(Figura B)

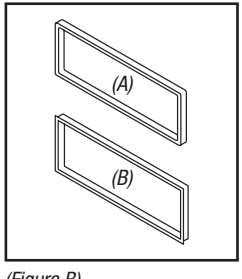
Lincoln Continental 1990-1994/Mark VII 1990-1992/Town Car 1990-1994

1. Usando las llaves 86-5618 de Metra o AW-FDRT de Metra, jale la radio de fábrica del tablero y desconecte el cableado. (Figura A)
2. Localice el redondeado de la placa frontal (A) o la placa frontal acorralado (B). (Figura B)

   Continuará al ensamble del kit



(Figura A)

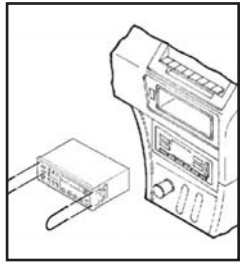


(Figura B)

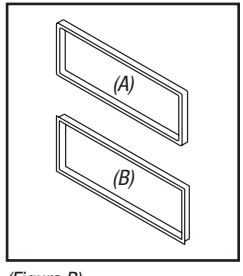
Lincoln Mark VIII 1993-1995

1. Usando las llaves 86-5618 de Metra o AW-FDRT de Metra, jale la radio de fábrica del tablero y desconecte el cableado. (Figura A)
2. Localice el redondeado de la placa frontal (A) o la placa frontal acorralado (B). (Figura B)

   Continuará al ensamble del kit



(Figura A)

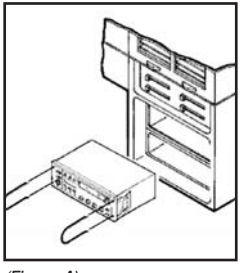


(Figura B)

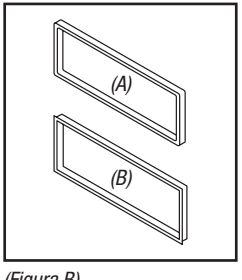
Mercury Capri 1991-1994

1. Usando las llaves 86-5618 de Metra o AW-FDRT de Metra, jale la radio de fábrica del tablero y desconecte el cableado. (Figura A)
2. Localice el redondeado de la placa frontal (A) o la placa frontal acorralado (B). (Figura B)

Continuará al ensamble del kit



(Figura A)

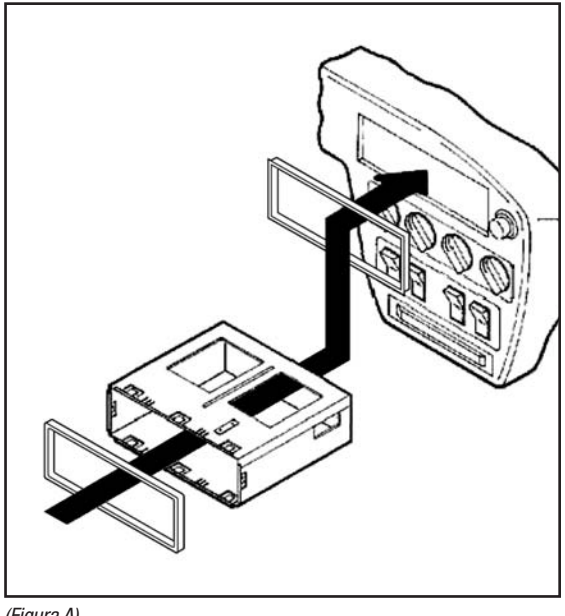


(Figura B)

Todos los vehículos

Provisión de radio DIN:

1. Retire la DIN jaula de metal de su radio no original.
2. Deslizar la jaula a través de la placa frontal deseada y luego en la abertura de la radio del vehículo. Luego, doblar el metal lengüetas de bloqueo hacia abajo para asegurar la caja en su lugar. (Figura A)
3. Ubique el arnés del cableado de fábrica en el tablero. Metra recomienda usar el adaptador de acoplamiento adecuado de Metra o AXXESS. Vuelva a conectar el terminal negativo de la batería y pruebe la unidad para verificar que funcione correctamente.
4. Deslice la radio de mercado secundario en la reja hasta que quede firmemente montada.
5. Vuelva a montar el tablero en forma inversa al desmontaje.



(Figura A)

Sección 3

Ford/Lincoln/Mazda/Mercury
1995-2011

99-5600

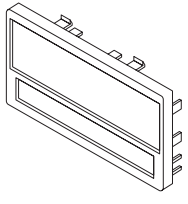
CARACTERÍSTICAS DEL KIT

- Provisión de radio DIN
- Equalizer and rear support provision

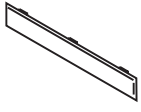
COMPONENTES DEL KIT

• A) Carcasa del radio • B) Placa simuladora de ecualizador • C) Soporte trasero

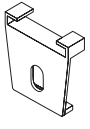
A



B



C



HERRAMIENTAS REQUERIDAS

- Destornillador Phillips • Herramienta de corte
- Llaves de remoción 86-5618 o AW-FDRT

CABLEADO Y CONEXIONES DE ANTENA

Arnés de cableado: (se venden por separado)

- Visite www.metraonline.com para ver el arnés específico de interfase

Adaptador de antena:

- No se requiere

Aplicaciones

Ford

Crown Victoria	1995-2011
Econoline	1997-2008
Explorer	1995-2001
Explorer Sport Trac	2001-2005
Escape	2001-2007
F-250	1999-2004
F-650/750	2000-2010
Ranger	1995-2011
Windstar	1999-2003

Lincoln

Continental	1995-1997
Mark VIII	1996-1998
Town Car	1995-2002

Mazda

B-Series Pickup	1995-2009

Mercury

Cougar *(con 6 discos en el tablero)*	2000-2002
Grand Marquis	1995-2011
Marauder	2003-2004
Mariner	2005-2007
Mountaineer	1997-2001

Índice

Desmontaje del tablero

– Ford Econoline 1997-2008/Explorer 1995-2001/ Explorer Sport Trac 2001-2005/Escape 2001-2007/ Ranger 1995-2011/Windstar 1999-2003, Mazda B-Series Pickup 1995-2009, Mercury Cougar *(con 6 discos en el tablero)* 2000-2002/Mariner 2005-2007/ Mountaineer 1997-2001 ..... 3.1

– Ford Crown Victoria 1995-2011/F-250 1999-2004/ F-650 2000-2010/F-750 2000-2010, Lincoln Continental 1995-1997/Mark VIII 1996-1998/Town Car 1995-2002, Mercury Grand Marquis 1995-2011/Marauder 2003-2004 ..... 3.1

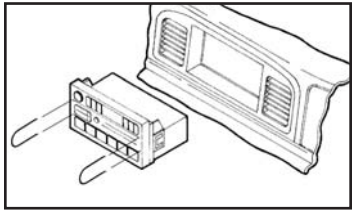
Ensamble del kit

– Provisión de radio DIN 3.2

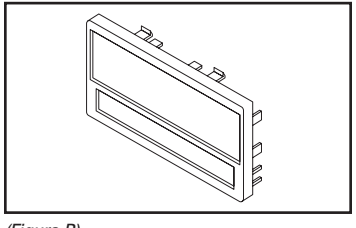
Ford Econoline 1997-2008/Explorer 1995-2001/Explorer Sport Trac 2001-2005/ Escape 2001-2007/Ranger 1995-2011/ Windstar 1999-2003, Mazda B-Series Pickup 1995-2009, Mercury Cougar (con 6 discos en el tablero) 2000-2002/Mariner 2005-2007/Mountaineer 1997-2001

1. Usando las llaves 86-5618 de Metra o AW-FDRT de Metra, jale la radio de fábrica del tablero y desconecte el cableado. (Figura A)
2. Posicione la carcasa del radio con la apertura del radio en la PARTE SUPERIOR del resto de la instalación. (Figura B)

Continued to ensamble del kit



(Figura A)

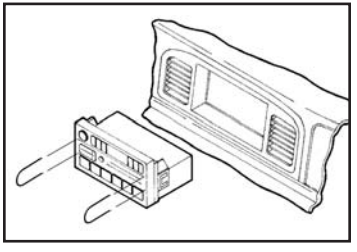


(Figura B)

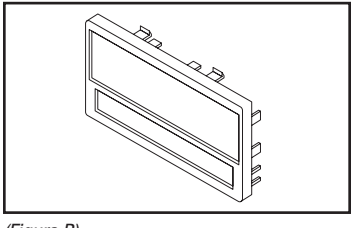
Ford Crown Victoria 1995-2011/F-250 1999-2004/F-650 2000-2010/F-750 2000-2010, Lincoln Continental 1995-1997/Mark VIII 1996-1998/Town Car 1995-2002, Mercury Grand Marquis 1995-2011/Marauder 2003-2004

1. Usando las llaves 86-5618 de Metra o AW-FDRT de Metra, jale la radio de fábrica del tablero y desconecte el cableado. (Figura A)
2. Posicione la carcasa del radio con la apertura del radio en la PARTE INFERIOR del resto de la instalación. (Figura B)

Continued to ensamble del kit



(Figura A)

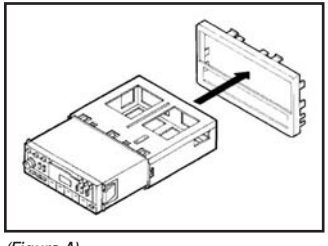


(Figura B)

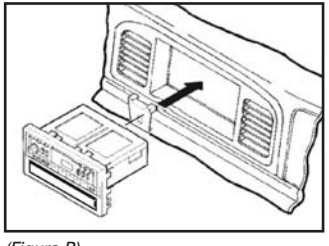
Provisión de radio DIN

1. Corte y retire los soportes del eje de la carcasa del radio.
2. Deslice la reja DIN en la carcasa y sujétela doblando hacia abajo las lengüetas de bloqueo de metal. (Figura A)
3. Deslice la radio de mercado secundario en la reja hasta que quede firme.
4. Ubique el arnés del cableado de fábrica en el tablero. Metra recomienda usar el adaptador de acoplamiento adecuado de Metra o AXXESS. Vuelva a conectar el terminal negativo de la batería y pruebe la unidad para verificar que funcione correctamente.
5. Monte el soporte de apoyo trasero en la parte posterior de la unidad. Snap the head unit/Ensamble del kit into the sub-dash (be sure the Soporte de apoyo trasero engages the support shelf in the dash). (Figura B)
6. Vuelva a montar el tablero en forma inversa al desmontaje.

Nota: *Si se incluirá un ecualizador, deslice la unidad en la parte posterior de la carcasa del radio y sujete. Si NO se incluirá un ecualizador, coloque a presión la placa simuladora del ecualizador en la apertura.*



(Figura A)



(Figura B)

Sección 4

Ford
1997-1998

99-5800

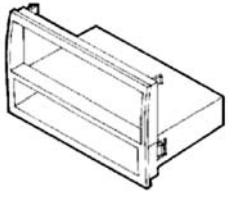
CARACTERÍSTICAS DEL KIT

- Provisión de radio DIN con bolsillo

COMPONENTES DEL KIT

- A) Carcasa del radio

A



HERRAMIENTAS REQUERIDAS

• Toma de conjunto • Herramienta de corte • Herramienta Dremel • Llaves de remoción 86-5618 o AW-FDRT

CABLEADO Y CONEXIONES DE ANTENA

Arnés de cableado: (se venden por separado)

- 70-1770 - Ford / Lincoln / Mercury en arnés select 1985-2004
- 70-5603 - Bajo nivel de arnés integración amplificador para vehículos Seleccione Ford

Adaptador de antena:

- No se requiere

Aplicaciones

Ford

Expedition.....1997-1998
F-150 1997-1998
F-250 1998

Índice

Desmontaje del tablero

– Todos los vehículos..... 4.1
– Remoción del soporte trasero 4.1

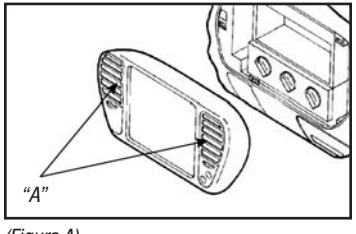
Ensamble del kit

– Preparación del kit..... 4.1
– Provisión de radio DIN con bolsillo 4.2

Todos los vehículos

1. Coloque sus dedos índices en los bordes internos de las rejillas del aire acondicionado y jale hacia adentro. (Figura A)
2. Sujete el borde expuesto de cada apertura de rejilla “A” y jale hacia afuera el bisel de la moldura del radio. (Figura A)
3. Quite el bisel de la moldura del tablero (NO es necesario desconectar el cableado de la bolsa de aire). (Figura A)
4. Usando las llaves 86-5618 de Metra, jale la radio de fábrica del tablero y desconecte el cableado.

Continúe la remoción del soporte trasero



(Figura A)

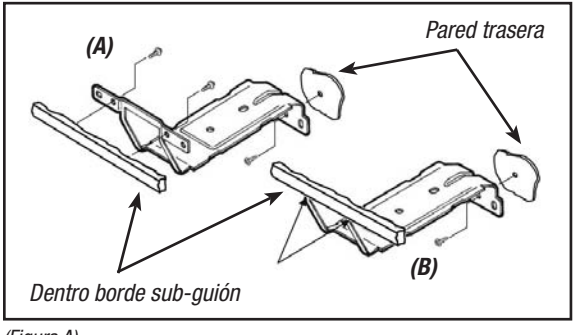
Remoción del soporte trasero

Para quitar el soporte de apoyo trasero de la cavidad del tablero, use uno de los siguientes:

Método (A)
Quite (1) perno de cabeza hexagonal de 7mm que sujeta la parte inferior del soporte a la pared trasera del sub tablero y (2) pernos de cabeza hexagonal de 7mm que sujetan la parte superior del soporte al borde interior del sub tablero. Quite el soporte. (Figura A)

Método (B)
Quite (1) perno de cabeza hexagonal de 7mm que sujeta la parte inferior del soporte a la pared trasera del sub tablero y corte el soporte al ras del borde superior de la apertura del radio. Quite el soporte. (Figura B)

Continúe con la preparación del kit



(Figura A)

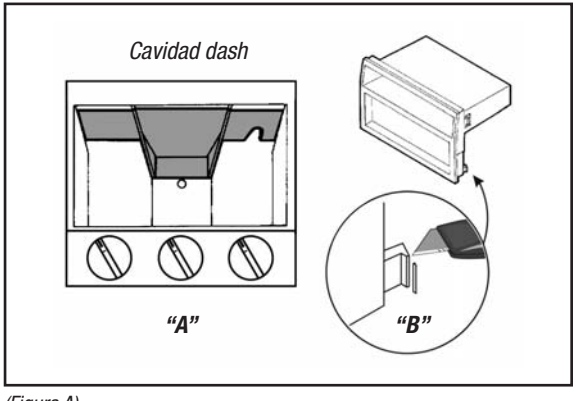
Preparación del kit

Si se desea la apertura del radio en la posición superior: Usando una herramienta dremel, corte y quite la porción sombreada del plástico de la cavidad del tablero. (Figura A, “A”)

Nota, para evitar cortar el plástico de la cavidad del tablero:

Corte las puntas de los ganchos de montaje localizados a cada lado de la carcasa del radio. (Figura A, “B”)

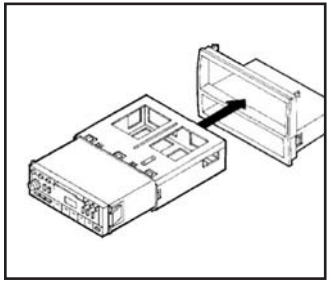
Use la apertura del radio en la posición inferior durante el resto de la instalación.



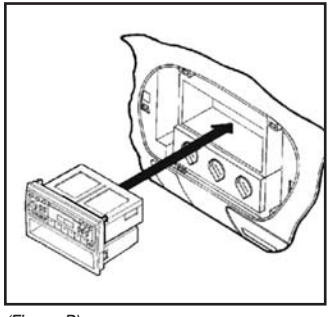
(Figura A)

Provisión de radio DIN con bolsillo

1. Deslice la reja DIN en la carcasa del radio y sujétela doblando hacia afuera las lengüetas de bloqueo de metal. Deslice la unidad central de mercado secundario en la reja hasta que entre a presión. (Figura A)
2. Ubique el arnés del cableado de fábrica en el tablero. Metra recomienda usar el adaptador de acoplamiento adecuado de Metra o AXXESS. Vuelva a conectar el terminal negativo de la batería y pruebe la unidad para verificar que funcione correctamente. (Figura B)
3. Vuelva a montar el tablero en forma inversa al desmontaje.



(Figura A)



(Figura B)

Sección 5

Ford
1997-1998

99-5801

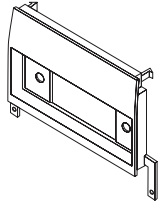
CARACTERÍSTICAS DEL KIT

- Provisión de radio DIN
- Provisión de radio de montaje de eje
- Rear support provision

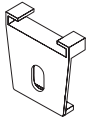
COMPONENTES DEL KIT

• A) Carcasa del radio • B) Soporte trasero

A



B



HERRAMIENTAS REQUERIDAS

• Toma de conjunto • Herramienta de corte
• Llaves de remoción 86-5618 o AW-FDRT

CABLEADO Y CONEXIONES DE ANTENA

Arnés de cableado: (se venden por separado)

- 70-1770 - Arnés Ford/Lincoln/Mercury para modelos selectos 1985-2004
- 70-5603 - Arnés de integración de amplificador de bajo nivel para vehículos Ford selectos

Adaptador de antena:

- No se requiere

Aplicaciones

Ford

Expedition.....1997-1998
F-150 1997-1998
F-250 1998

Índice

Desmontaje del tablero

– Todos los vehículos.....5.1

Ensamble del kit

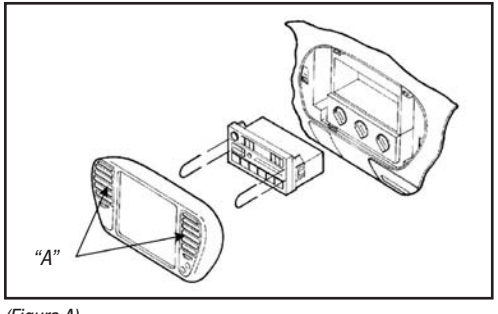
– Provisión de radio DIN.....5.1
– Provisión de radio de montaje de eje.....5.2 *(espalda)*

Desmontaje del tablero

Todos los vehículos

1. Coloque sus dedos índices en los bordes internos de las rejillas del aire acondicionado y jale hacia adentro. (Figura A)
2. Sujete el borde expuesto de cada apertura de rejilla “A” y jale hacia afuera el bisel de la moldura del radio. (Figura A)
3. Quite el bisel de la moldura del tablero (NO es necesario desconectar el cableado de la bolsa de aire). (Figura A)
4. Usando las llaves 86-5618 de Metra, jale la unidad central de fábrica del tablero y desconecte el cableado.

Continuará al ensamble del kit

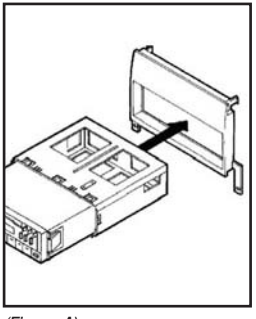


(Figura A)

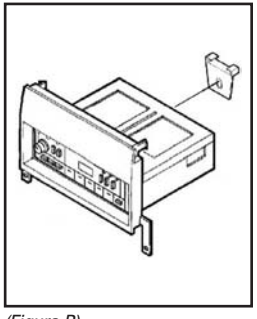
Ensamble del kit

Provisión de radio DIN

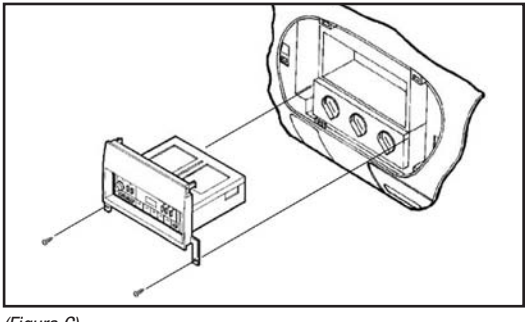
1. Corte y retire los soportes del eje de la carcasa del radio.
2. Deslice la reja DIN en la carcasa y sujétela doblando hacia abajo las lengüetas de bloqueo de metal. (Figura A)
3. Deslice la unidad central de mercado secundario en la reja hasta que quede firme. (Figura A)
4. Monte el soporte de apoyo trasero en la parte posterior de la unidad central con la tornillería necesaria. (Figura B)
5. Ubique el arnés del cableado de fábrica en el tablero. Metra recomienda usar el adaptador de acoplamiento adecuado de Metra o AXXESS. Vuelva a conectar el terminal negativo de la batería y pruebe la unidad para verificar que funcione correctamente.
6. Quite los (2) tornillos Phillips superiores que sujetan el conjunto de control de clima al sub tablero.
7. Deslice el ensamble de unidad central/kit en la cavidad del tablero (asegúrese de que el soporte de apoyo trasero se enganche en la repisa de soporte del tablero).
8. Monte las patas inferiores del kit en los mismos orificios que el conjunto del control de clima con los (2) tornillos Phillips previamente retirados. (Figura C)
9. Vuelva a montar el tablero en forma inversa al desmontaje.



(Figura A)



(Figura B)

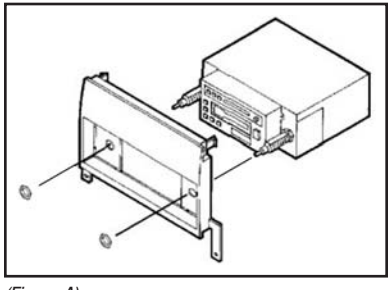


(Figura C)

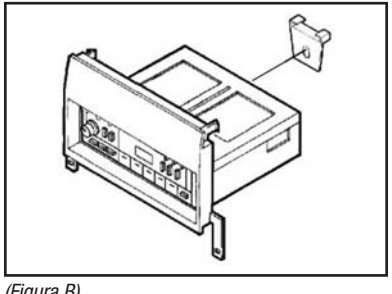
Ensamble del kit

Provisión de radio de montaje de eje

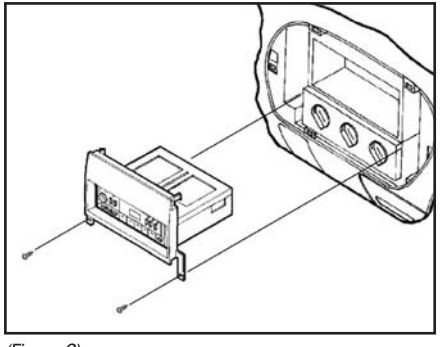
1. Deslice la unidad central de mercado secundario en el kit y sujétela con las tuercas de eje. (Figura A)
2. Monte el soporte de apoyo trasero en la parte posterior de la unidad central con la tornillería necesaria. (Figura B)
3. Ubique el arnés del cableado de fábrica en el tablero. Metra recomienda usar el adaptador de acoplamiento adecuado de Metra o AXXESS. Vuelva a conectar el terminal negativo de la batería y pruebe la unidad para verificar que funcione correctamente.
4. Quite los (2) tornillos Phillips superiores que sujetan el conjunto de control de clima al sub tablero.
5. Deslice el ensamble de unidad central/kit en la cavidad del tablero (asegúrese de que el soporte de apoyo trasero se enganche en la repisa de soporte del tablero).
6. Monte las patas inferiores del kit en los mismos orificios que el conjunto del control de clima con los (2) tornillos Phillips previamente retirados. (Figura C)
7. Vuelva a montar el tablero en forma inversa al desmontaje.



(Figura A)



(Figura B)



(Figura C)

EL CONOCIMIENTO ES PODER

Mejore sus habilidades de instalación y fabricación inscribiéndose en la escuela de dispositivos electrónicos móviles más reconocida y respetada de nuestra industria. Regístrese en www.installerinstitute.com o llame al 800-354-6782 para obtener más información y avance hacia un futuro mejor.

Metra recomienda técnicos con certificación del Programa de Certificación en Electrónica Móvil (Mobile Electronics Certification Program, MECP).

REV. 10/23/2014 INST-5000

© COPYRIGHT 2004-2014 METRA ELECTRONICS CORPORATION