

D-MB-2



Das D-MB-2 ist eine DAB+ Lösung für Mercedes Benz mit NTG2.5 COMAND, NTG3, NTG4 COMAND, NTG4-W212 COMAND/Audio-20-CDC/Audio-50-APS und NTG4.5 COMAND/Audio-20CDC Systemen.
(Audio 20 mit einer einzelnen Festplatte wird nicht unterstützt, da kein Lichtwellenleitersystem vorhanden ist.)

Das Produkt unterstützt eine 8V Antenne mit Phantomspeisung und ermöglicht so die Installation von Mercedes-Werksantennenverstärkern oder eine nachrüstbare Antenne die mit 8 Volt betrieben werden kann.

Derzeit ist es das einzige Aftermarkt-Produkt, das den DAB/DAB+ Service Following auf allen Plattformen unterstützt.

Eigenschaften

DAB / DAB+ Band III Unterstützung

CE / RED konform

Digital "auf der ganzen Strecke" – Vollintegration vom Netzwerksender bis zur Fahrzeugschnittstelle für die Audio Vorbereitung in Premium Qualität

Metallgeschütztes Gehäuse

Lieferumfang:

1x D-MB-2 DAB Interface

1x Stromkabel

1x Lichtwellenleiterkabel mit Stecker für die Verbindung mit dem bestehenden Lichtwellenleitersystem oder für Fahrzeuge ohne Lichtwellenleiter.

Kompatibilität:

NTG4.5 Comand APS (Farbnavigationssystem mit SD-Kartensteckplatz am Head Unit) und Audio-20 mit eingebautem CD-Wechsler in:

A-Klasse, W176 vom Produktionsstart bis zum Modelljahr 16, Wechsel zu NTG5*1

B-Klasse, W176 vom Produktionsstart bis zum Modelljahr 16, Wechsel zu NTG5*1

C-Klasse, W204 vom MY2012 Facelift bis zum Produktionsende

CLA-Klasse, W117 vom Produktionsstart bis zum Modelljahr 16, Wechsel zu NTG5*1

E-Klasse, W218 vom Produktionsstart bis zum Modelljahr 16, Wechsel zu NTG5*1

G-Klasse, mit COMAND NTG4.5

GL-Klasse, X166 vom Produktionsstart bis die Serie in GLS umbenannt wurde

GLA-Klasse, X156 vom Produktionsstart bis zum Modelljahr 16, Wechsel zu NTG5*1

ML-Klasse, W166 vom Produktionsstart bis die Serie in GLE umbenannt wurde

SL-Klasse, R2331 vom Produktionsstart bis zum Modelljahr 16, Wechsel zu NTG5*1

SLK-Klasse, R172 vom Produktionsstart bis zum Modelljahr 16, Wechsel zu NTG5*1 / Serie umbenannt in SLC

NTG4-W212 Audio-20

E-Klasse W207/W212 *muss einen eingebauten CD-Wechsler haben*

NTG4-W212 Audio-50-APS (Basis-Navigationssystem) in E-Klasse, W207/W212

NTG2.5/NTG3/NTG4/NTG4-W212 Comand APS (Farbnavigationssystem) in:

A-Klasse, W169, von Mitte 2008 Facelift bis zum Produktionsende. (System mit integrierter Navigationsfestplatte)

B-Klasse, W245, von Mitte 2008 Facelift bis zum Produktionsende. (System mit integrierter Navigationsfestplatte)

C-Klasse, W204, bis Mitte 2012 Facelift (System mit Festplatten-Navigation)

CL-Klasse, W216, vor Mitte 2010 Facelift

CLC-Klasse, W203 von Mitte Dezember 2008 (System mit integrierter Navigationsfestplatte)

CLS-Klasse, W219, von Mitte 2008 Facelift bis zum Produktionsende. (System mit integrierter Navigationsfestplatte)

E-Klasse, W207/W212 mit COMAND mit PCMCIA Schnittstelle

E-Klasse, W211, von Mitte 2008 Facelift bis Produktionsende (System mit integrierter Navigationsfestplatte)

ML/GL-Klasse, W164, von Mitte 2008 Facelift bis zum Produktionsende (System mit integrierter Navigationsfestplatte)

R-Klasse, W251, von Mitte 2007 Facelift bis zum Produktionsende (System mit integrierter Navigationsfestplatte)

S-Klasse, W221, vor Mitte 2010 Facelift

SL-Klasse, R230, von Mitte 2008 Facelift bis zum Produktionsende (System mit integrierter Navigationsfestplatte)

SLK-Klasse R171, von Mitte 2008 Facelift bis zum Produktionsende (System mit integrierter Navigationsfestplatte)

Es ist nicht mit den Audio-20 Einzelplatteneinheiten kompatibel, da sie keine Lichtwellenleitersysteme haben.