APPLICATIONS
See application list inside

Toyota Tacoma 2005-2011
99-8214

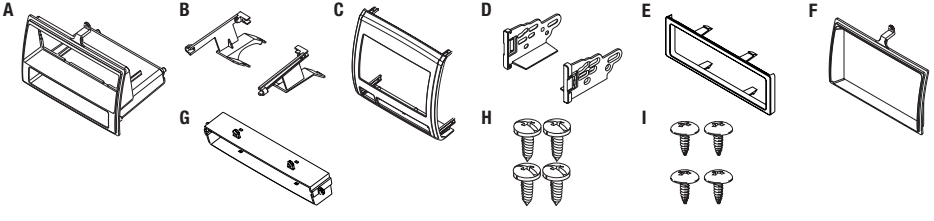
KIT FEATURES

- DIN radio provision with pocket
- ISO DIN radio provision with pocket
- Double DIN radio provision
- ***Painted and textured to match factory dash***
- ***Available in: Black 99-8214TB or Gray 99-8214TG***
- ***Both kits are factory "golf ball" textured***



KIT COMPONENTS

- A) Radio housing • B) Radio housing brackets • C) Radio housing trim panel • D) ISO Brackets
- E) ISO Trim plate • F) Double DIN trim plate • G) Clock/Hazard switch bracket
- H) (4) #6 x 3/8" Phillips pan head screws • I) (4) #8 X 3/8" Phillips truss head screws



WIRING & ANTENNA CONNECTIONS (sold separately)

Wiring Harness:
- 70-1761 Toyota harness 1987-up
- TYTO-01 Toyota amp interface harness 2003-up

Antenna Adapter:
- Not Required

TOOLS REQUIRED

- Panel removal tool • Phillips screwdriver
- Socket wrench

CAUTION: Metra recommends disconnecting the negative battery terminal before beginning any installation. All accessories, switches, and especially air bag indicator lights must be plugged in before reconnecting the battery or cycling the ignition.

NOTE: Refer to the instructions included with the aftermarket radio.

REV. 7/21/2014 INST99-8214

 © COPYRIGHT 2004-2013 METRA ELECTRONICS CORPORATION

Table of Contents

Dash Disassembly

– Toyota Tacoma 2005-2011 2-3

Kit Preparation

– Toyota Tacoma 2005-2011 3

Kit Assembly

– DIN radio provision with pocket 4

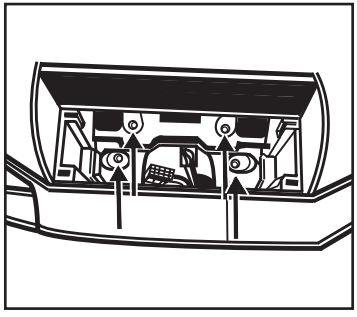
– ISO DIN radio provision with pocket 5

– Double DIN radio provision 6

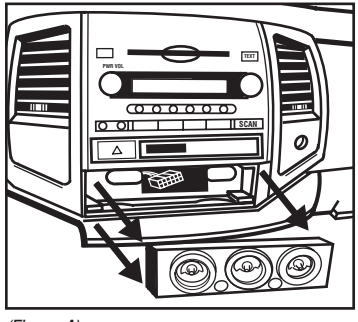
Toyota Tacoma 2005-2011

1. Unclip and remove A/C control panel. (Figure A)
2. Remove (4) 10 mm bolts securing radio. (Figure B)
3. Unclip and remove entire panel including hazard switch and clock. (Figure C)

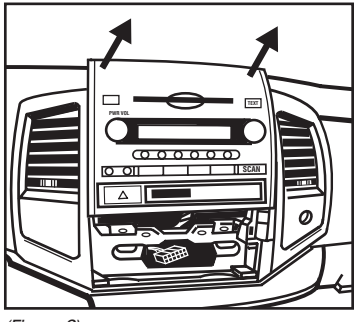
Continued on next page



(Figure B)



(Figure A)

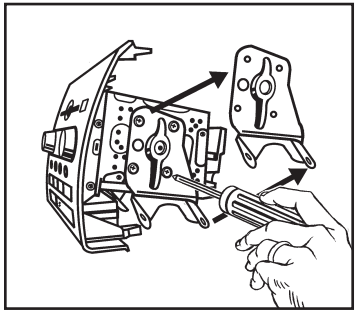


(Figure C)

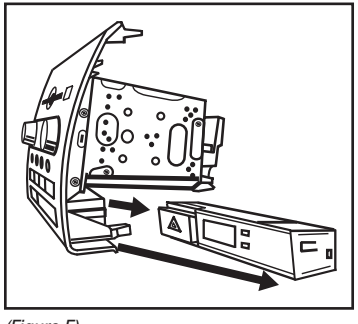
Toyota Tacoma 2005-2011

4. Remove the left and right radio brackets from the radio chassis. (Figure D)
5. Unclip and remove the clock/ hazard switch assembly from the factory radio housing trim panel. (Figure E)

Continue to kit preparation



(Figure D)



(Figure E)

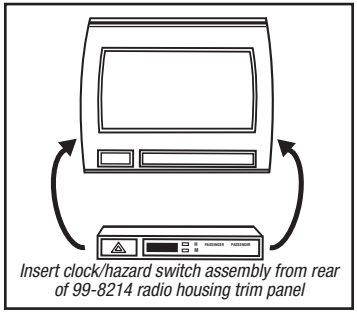
Kit Preparation

1. Attach the clock/hazard switch bracket to the radio housing using the (4) #6 x 3/8" Phillips pan head screws.

   WARNING: *DO NOT OVERTIGHTEN SCREWS.*

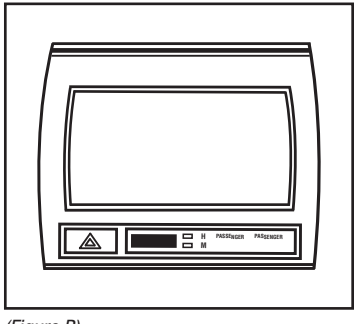
2. Clip the clock/hazard switch assembly into the 99-8214 radio housing trim panel. (Figure A, B)

Continue to kit assembly



Insert clock/hazard switch assembly from rear of 99-8214 radio housing trim panel

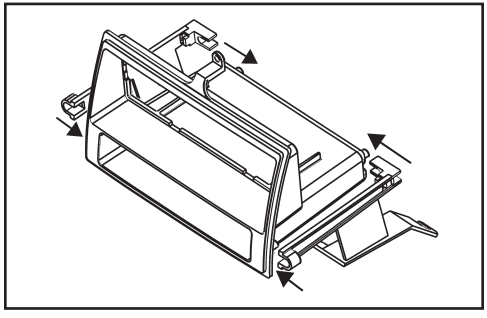
(Figure A)



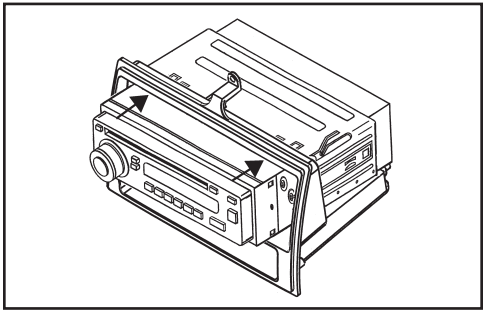
(Figure B)

DIN radio provision with pocket

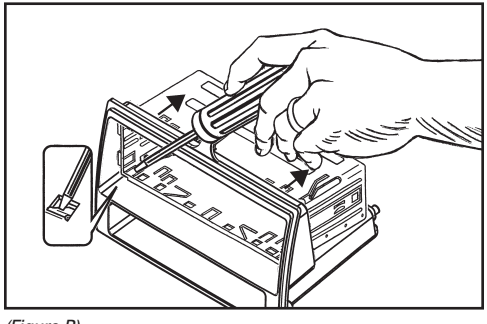
1. Locate the factory wiring harness in the dash. Metra recommends using the proper mating adapter from Metra or AXXESS. Re-connect the negative battery terminal and test the radio for proper operation.
2. Attach the corresponding radio housing bracket to the radio housing using the included (4) #8 x 3/8" Phillips truss head screws. (Figure A)
3. Slide the DIN cage into the radio housing and secure by bending the metal locking tabs down. (Figure B)
4. Slide the aftermarket radio into the cage and secure. (Figure C)
5. Secure the radio housing into the dash using the factory hardware.
6. Reassemble dash in reverse order of disassembly.



(Figure A)



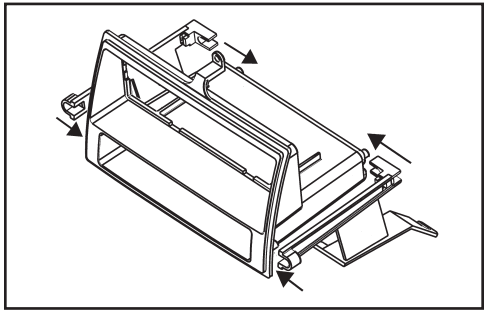
(Figure C)



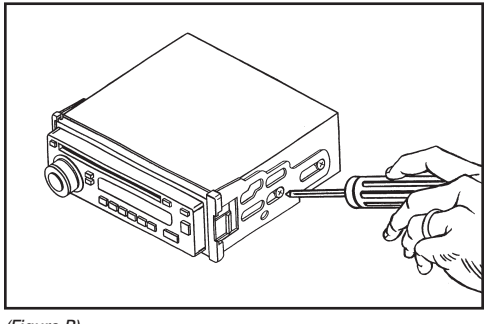
(Figure B)

ISO DIN radio provision with pocket

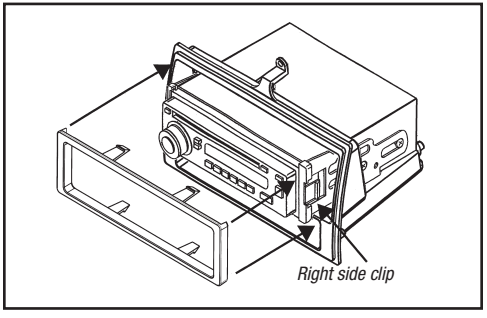
1. Locate the factory wiring harness in the dash. Metra recommends using the proper mating adapter from Metra or AXXESS. Re-connect the negative battery terminal and test the radio for proper operation.
2. Attach the corresponding radio housing bracket to the radio housing using the included (4) #8 x 3/8" Phillips truss head screws. (Figure A)
3. Mount the ISO brackets to the radio with the screws supplied with the radio. (Figure B)
4. Slide the radio into the radio opening until the side clips engage. (Figure C)
5. Snap the ISO trim plate into the radio housing. (Figure C)
6. Secure the radio housing into the dash using the factory hardware.
7. Reassemble dash in reverse order of disassembly.



(Figure A)



(Figure B)

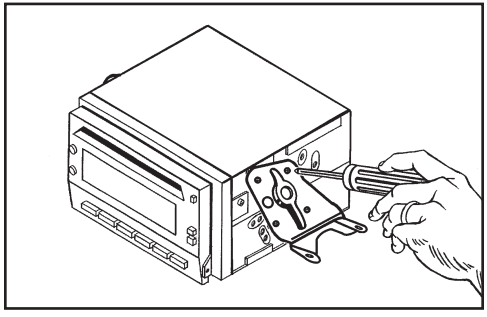


(Figure C)

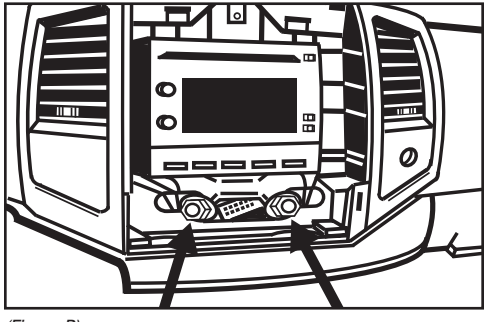
Double DIN radio provision

1. Locate the factory wiring harness in the dash. Metra recommends using the proper mating adapter from Metra or AXXESS. Re-connect the negative battery terminal and test the radio for proper operation.
2. Slide the aftermarket radio unit into the factory brackets and secure the unit to the brackets using the screws supplied with the head unit. (Figure A)
3. Secure the aftermarket radio unit and factory bracket assembly into the sub dash. (Figure B)
4. Place the Double DIN trim plate into the back of the radio housing, then attach the clock/hazard switch bracket assembly using the (4) #6 x 3/8" Phillips pan head screws. (Figure C)

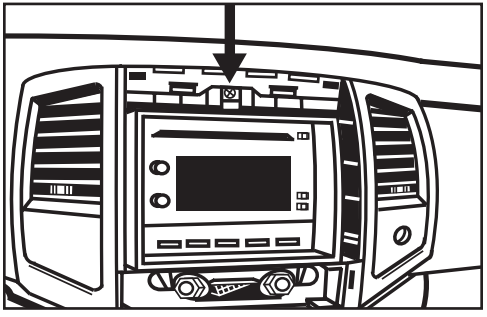
   WARNING: *DO NOT OVERTIGHTEN SCREWS.*
5. Clip the clock/hazard switch assembly into the 99-8214 radio housing trim panel. (Figure D)
6. Reassemble dash in reverse order of disassembly.



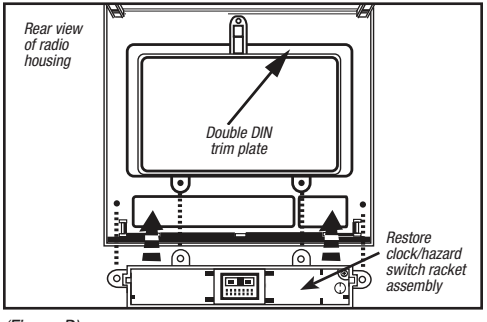
(Figure A)



(Figure B)



(Figure C)



(Figure D)

Notes

REV. 7/21/2014 INST99-8214

KNOWLEDGE IS POWER
Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics school in our industry.
Log onto www.installerinstitute.com or call 800-354-6782 for more information and take steps toward a better tomorrow.

Metra recommends MECP certified technicians

 © COPYRIGHT 2004-2013 METRA ELECTRONICS CORPORATION

APLICACIONES

Lista de aplicaciones dentro

Toyota Tacoma 2005-2011
99-8214

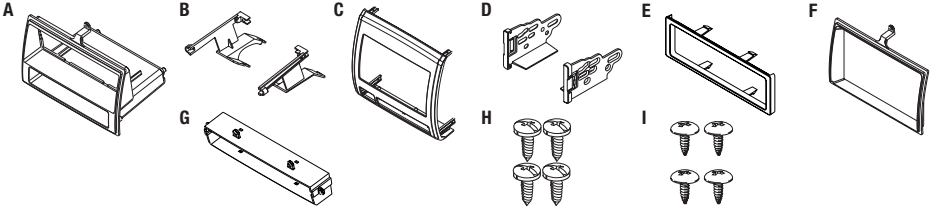
CARACTERÍSTICAS DEL KIT

- Provisión de radio DIN con bolsillo
- Provisión de radio ISO DIN con bolsillo
- Provisión de radio doble DIN
- ***Pintura y textura que igualan el tablero de fábrica***
- ***Disponible en: Negro 99-8214TB o gris 99-8214TG***
- ***Ambos kits tienen textura de "pelota de golf" de fábrica***



COMPONENTES DEL KIT

• A) Carcasa del radio • B) Soportes de la carcasa del radio • C) Panel de moldura de la carcasa del radio • D) Soportes ISO • E) Placa de moldura ISO • F) Placa de moldura doble DIN • G) Soporte de reloj/interruptor de luces intermitentes • H) (4) tornillos Phillips de cabeza troncocónica #6 x 3/8" • I) (4) tornillos Phillips de cabeza segmentada #8 X 3/8"



CABLEADO Y CONEXIONES DE ANTENA

Arnés de cableado: (se venden por separado)

- 70-1761 - Toyota 1987 y más recientes
- TYTO-01- Interfase para amplificador para Toyota 2003 y más

Adaptador de antena:

- No se requiere

HERRAMIENTAS REQUERIDAS

• Herramienta de remoción de panel • Destornillador Phillips • Llave de tubo

PRECAUCIÓN: Metra recomienda desconectar el terminal negativo de la batería antes de comenzar cualquier instalación. Todos los accesorios, interruptores y, especialmente, las luces indicadoras de airbag deben estar enchufados antes de volver a conectar la batería o comenzar el ciclo de ignición.

NOTA: Remítase a las instrucciones incluidas con el radio de postventa.

REV. 7/21/2014 INST99-8214

 © COPYRIGHT 2004-2013 METRA ELECTRONICS CORPORATION

Tabla de contenido

Desmontaje del tablero

– Toyota Tacoma 2005-2011 2-3

Preparación del kit

– Toyota Tacoma 2005-2011 3

Ensamble del kit

– Provisión de radio DIN con bolsillo 4

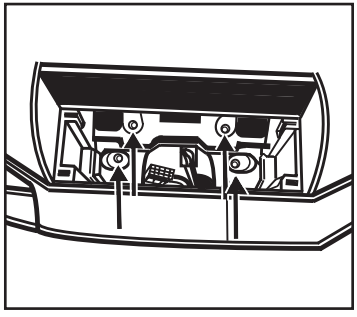
– Provisión de radio ISO DIN con bolsillo 5

– Provisión de radio doble DIN 6

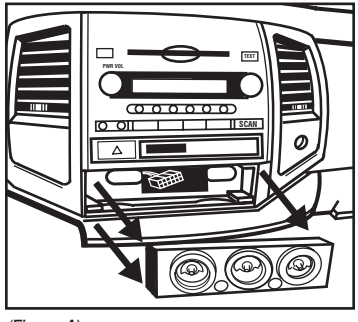
Toyota Tacoma 2005-2011

1. Desenganche y quite el panel del control del aire acondicionado. (Figura A)
2. Quite los (4) pernos de 10 mm que sostienen el radio. (Figura B)
3. Desenganche y quite todo el panel, incluyendo el interruptor de las luces intermitentes y el reloj. (Figura C)

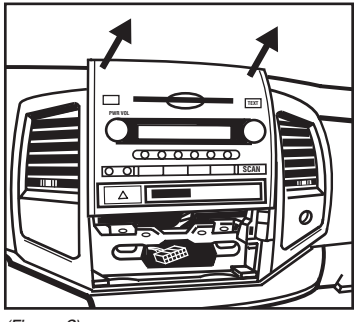
Continúa en la siguiente página.



(Figura B)



(Figura A)

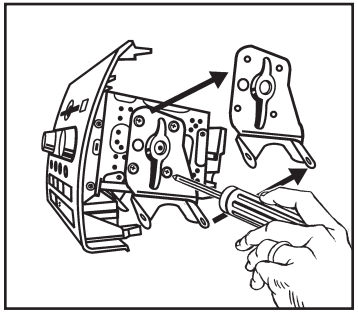


(Figura C)

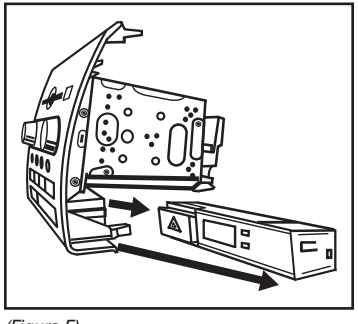
Toyota Tacoma 2005-2011

4. Quite los soportes del radio izquierdo y derecho del chasís del radio. (Figura D)
5. Desenganche y quite el conjunto del reloj/interruptor de las luces intermitentes del panel de la moldura de la carcasa del radio de fábrica. (Figura E)

Continúe con la preparación del kit



(Figura D)



(Figura E)

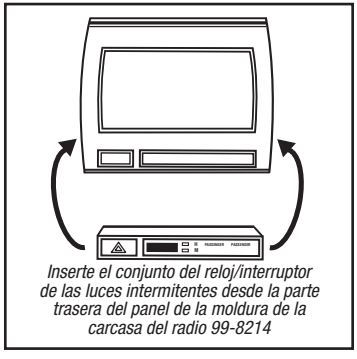
Preparación del kit

1. Coloque el soporte del reloj/interruptor de las luces intermitentes en la carcasa del radio utilizando los (4) tornillos Phillips de cabeza troncocónica #6 x 3/8".

   ADVERTENCIA: *NO APRIETE EXCESIVAMENTE LOS TORNILLOS.*

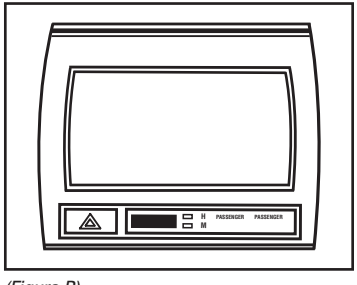
2. Enganche el conjunto del reloj/interruptor de las luces intermitentes en el panel de la moldura de la carcasa del radio 99-8214. (Figura A, B)

Continúe con el ensamble del kit



Inserte el conjunto del reloj/interruptor de las luces intermitentes desde la parte trasera del panel de la moldura de la carcasa del radio 99-8214

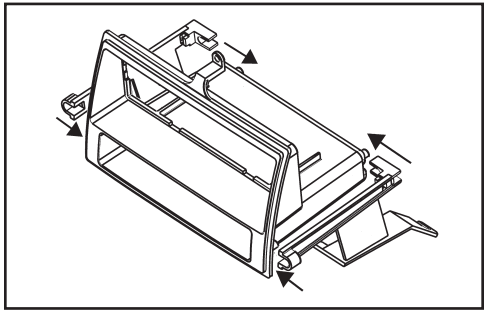
(Figura A)



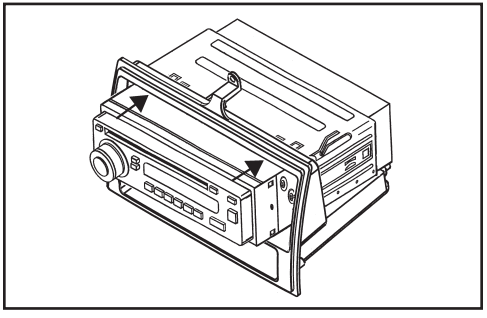
(Figura B)

Provisión de radio DIN con bolsillo

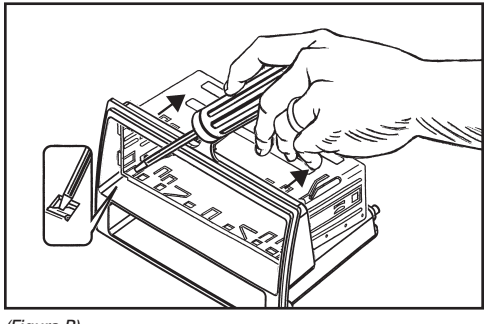
1. Ubique el arnés de cableado de fábrica en el tablero. Metra recomienda el uso de un adaptador adecuado de acoplamiento de Metra o de AXXESS. Vuelva a conectar la terminal negativa de la batería y pruebe el radio para verificar que funcione correctamente.
2. Coloque el soporte correspondiente de la carcasa del radio en la carcasa del radio utilizando los (4) tornillos Phillips de cabeza segmentada #8 x 3/8". (Figura A)
3. Deslice la reja DIN en la carcasa del radio y sujétela doblando hacia abajo las pestañas de metal. (Figura B)
4. Deslice el radio de mercado secundario en la reja y sujételo. (Figura C)
5. Sujete la carcasa del radio en el tablero utilizando la tornillería de fábrica.
6. Vuelva a armar el tablero al revés de como lo desarmó.



(Figura A)



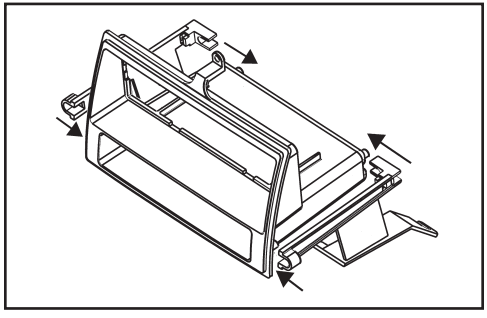
(Figura C)



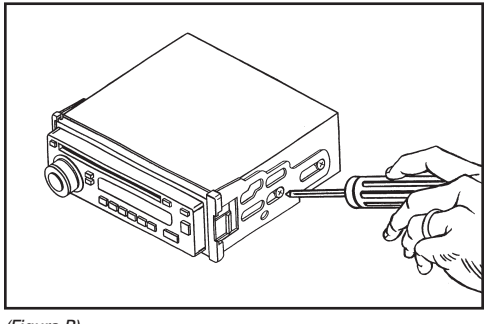
(Figura B)

Provisión de radio ISO DIN con bolsillo

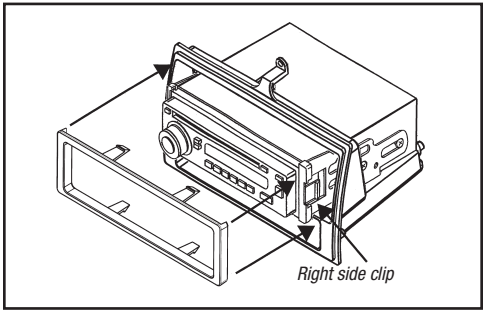
1. Ubique el arnés de cableado de fábrica en el tablero. Metra recomienda el uso de un adaptador adecuado de acoplamiento de Metra o de AXXESS. Vuelva a conectar la terminal negativa de la batería y pruebe el radio para verificar que funcione correctamente.
2. Coloque el soporte correspondiente de la carcasa del radio en la carcasa del radio utilizando los (4) tornillos Phillips de cabeza segmentada #8 x 3/8". (Figura A)
3. Monte los soportes ISO en el radio con los tornillos que vienen con el radio. (Figura B)
4. Deslice el radio en la apertura del radio hasta que los ganchos laterales entren a presión. (Figura C)
5. Coloque a presión la placa de moldura ISO en la carcasa del radio. (Figura C)
6. Sujete la carcasa del radio en el tablero utilizando la tornillería de fábrica.
7. Vuelva a armar el tablero al revés de como lo desarmó.



(Figura A)



(Figura B)

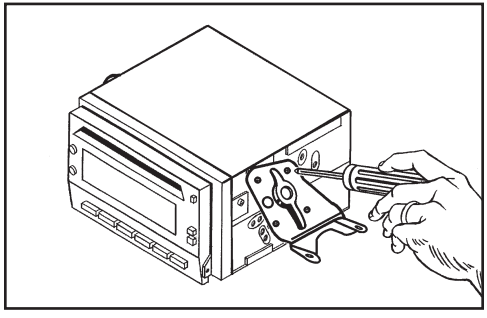


(Figura C)

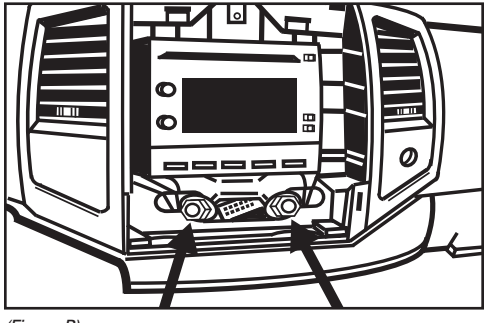
Provisión de radio doble DIN

1. Ubique el arnés de cableado de fábrica en el tablero. Metra recomienda el uso de un adaptador adecuado de acoplamiento de Metra o de AXXESS. Vuelva a conectar la terminal negativa de la batería y pruebe el radio para verificar que funcione correctamente.
2. Deslice la unidad del radio de mercado secundario en los soportes de fábrica y sujete la unidad a los soportes con los tornillos suministrados con la unidad central. (Figura A)
3. Sujete la unidad del radio de mercado secundario y el ensamble del soporte de fábrica al sub tablero. (Figura B)
4. Coloque la placa de moldura doble DIN en la parte posterior de la carcasa del radio, luego coloque el ensamble del soporte del reloj/interruptor de las luces intermitentes utilizando los (4) tornillos Phillips de cabeza troncocónica #6 x 3/8". (Figura C)

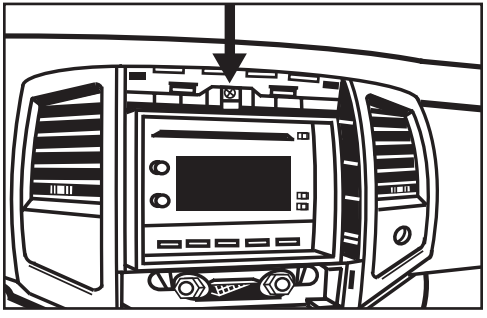
   ADVERTENCIA: *NO APRIETE EXCESIVAMENTE LOS TORNILLOS.*
5. Enganche el conjunto del reloj/interruptor de las luces intermitentes en el panel de la moldura de la carcasa del radio 99-8214. (Figura D)
6. Vuelva a armar el tablero al revés de como lo desarmó.



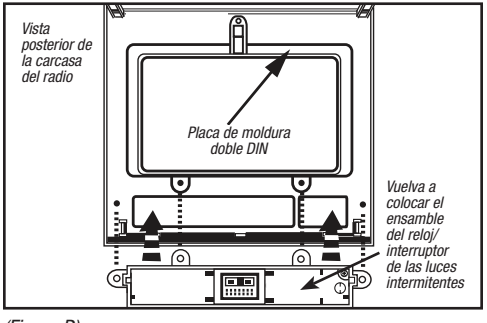
(Figura A)



(Figura B)



(Figura C)



(Figura D)

Notas

REV. 7/21/2014 INST99-8214

EL CONOCIMIENTO ES PODER

Mejore sus habilidades de instalación y fabricación inscribiéndose en la escuela de dispositivos electrónicos móviles más reconocida y respetada de nuestra industria. Regístrese en www.installerinstitute.com o llame al 800-354-6782 para obtener más información y avance hacia un futuro mejor.

Metra recomienda técnicos con certificación del Programa de Certificación en Electrónica Móvil (Mobile Electronics Certification Program, MECP).

 © COPYRIGHT 2004-2013 METRA ELECTRONICS CORPORATION