APPLICATIONS

Mazda 6 2003-2005
99-7523S

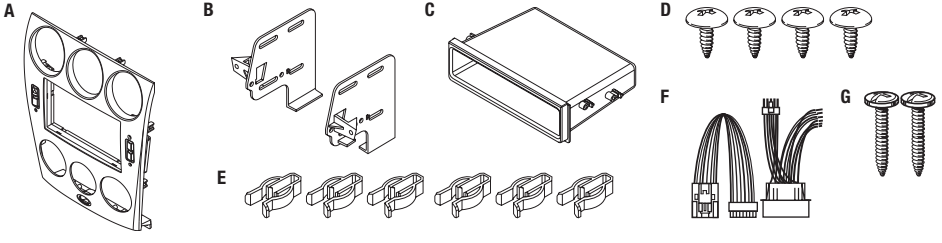
KIT FEATURES

- Double DIN radio provision
- ISO DIN radio provision with pocket
- ***Painted silver***
- ***Pre-wired ASWC-1 harness included (ASWC-1 sold separately)***



KIT COMPONENTS

• A) Radio/Climate control housing • B) Radio brackets • C) Pocket • D) (4) #8 x 3/8" Phillips screws
• E) (6) Plastic panel clips • F) Harness • G) (2) #8 x 1" Phillips screws



WIRING & ANTENNA CONNECTIONS (sold separately)

Wiring Harness: • Included with kit

Antenna Adapter: • Not required

Table of Contents

Dash Disassembly

– Mazda 6 2003-2005 2-4

Kit Assembly

– Electronic climate control 5
– Manual climate control 6
– Felt tape application 7
– ISO DIN radio provision with pocket 8
– Double DIN radio provision 8
– Display customization 9
– Final wiring and assembly 10-11

TOOLS REQUIRED

• Small flat blade screwdriver • Phillips screwdriver
• Socket wrench

CAUTION: Metra recommends disconnecting the negative battery terminal before beginning any installation. All accessories, switches, and especially air bag indicator lights must be plugged in before reconnecting the battery or cycling the ignition.

NOTE: Refer to the instructions included with the aftermarket radio.

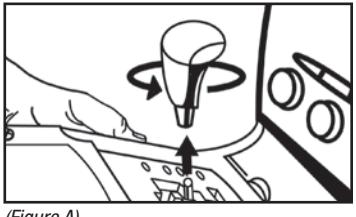
REV. 3/28/2014 INST99-7523S

 © COPYRIGHT 2014 METRA ELECTRONICS CORPORATION

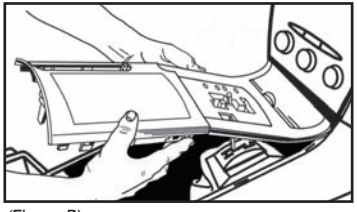
Dash Disassembly

Electronic Climate Control

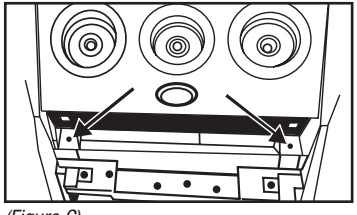
1. Unscrew the shift knob counter clockwise to remove. (Figure A)
2. Unclip and remove the cup holder/ parking brake cover and shifter cover as one radio. (Figure B)
3. Remove (2) Phillips screws from the bottom of the radio/climate control panel. (Figure C)
4. Open glove box, squeeze sides together and let open fully then remove (1) 10 mm bolt from the side of the radio bracket. (Figure D)



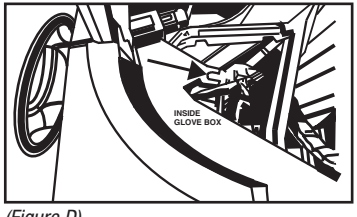
(Figure A)



(Figure B)



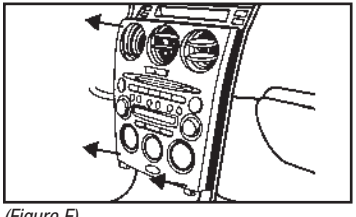
(Figure C)



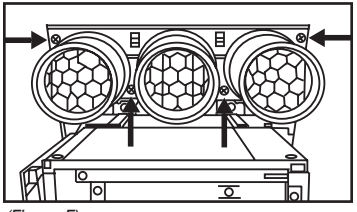
(Figure D)

5. Unsnap and remove radio/climate control panel including climate control vents at the top. (Figure D)
6. Remove (4) Phillips screws securing vents to radio/climate control panel to remove. (Figure E)
7. Remove (8) Phillips screws securing the electronic climate control to the radio/climate control panel to remove. (Figure F)
8. Remove (4) Phillips screws securing the radio display harness bracket to the radio chassis then unclip and remove the radio display harness. (Figure H)

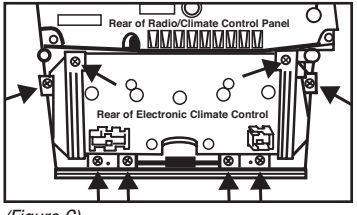
Continue to kit assembly



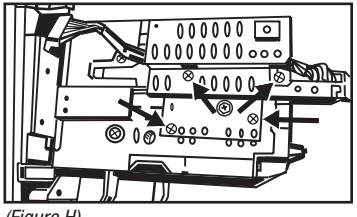
(Figure E)



(Figure F)



(Figure G)

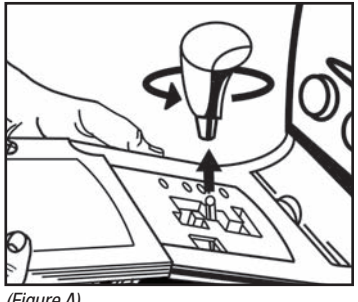


(Figure H)

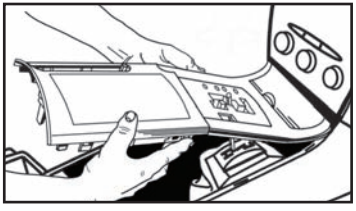
Dash Disassembly

Manual Climate Control

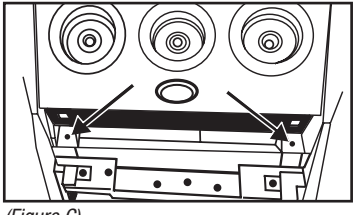
1. Unscrew the shift knob counter clockwise to remove. (Figure A)
2. Unclip and remove the cup holder/ parking brake cover and shifter cover as one radio. (Figure B)
3. Remove (2) Phillips screws from the bottom of the radio/climate control panel. (Figure C)
4. Pull the climate control knobs off and remove (2) Phillips screws from behind knobs. (Figure D)



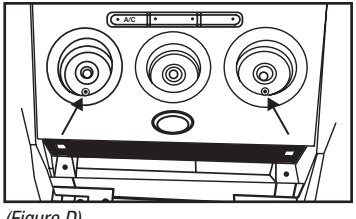
(Figure A)



(Figure B)



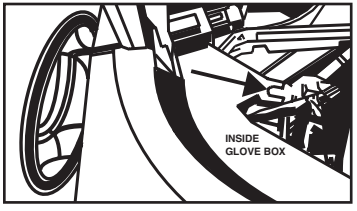
(Figure C)



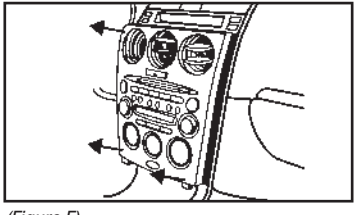
(Figure D)

5. Open glove box, squeeze sides together and let open fully then remove (1) 10 mm bolt from the side of the radio bracket. (Figure E)
6. Unsnap and remove radio/climate control panel including climate control vents at the top. (Figure F)
7. Remove (4) Phillips screws securing vents to radio/climate control panel to remove. (Figure G)

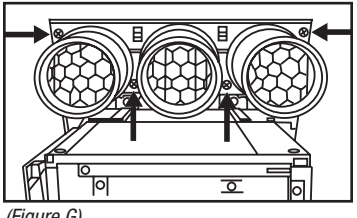
Continue on next page



(Figure E)



(Figure F)



(Figure G)

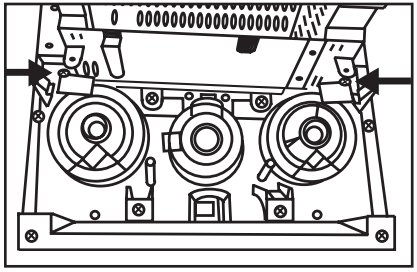
Dash Disassembly

Manual Climate Control
(continued)

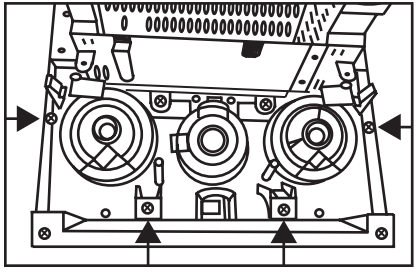
8. Remove the (2) small Phillips screws securing the light bulb boards on each side of the backlight dispersion bar.

Note: *Notice how they are positioned in the backlight dispersion bar as they will be placed in the 99-7523S the same way.* (Figure H)

9. Remove (4) Phillips screws securing backlight dispersion bar and knob trim bezels. (Figure I)



(Figure H)

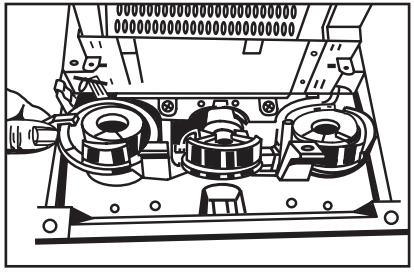


(Figure I)

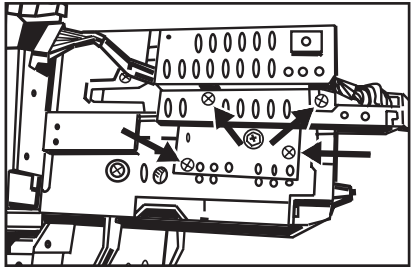
10. Push the bottom edges of the knob trim bezels from the front side to the back and slide both pieces out as one radio. (Figure J)

11. Remove (4) Phillips screws securing the radio display harness bracket to the radio chassis then unclip and remove the radio display harness. (Figure K)

Continue to kit assembly



(Figure J)

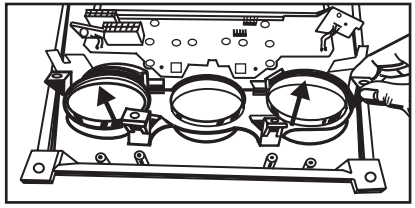


(Figure K)

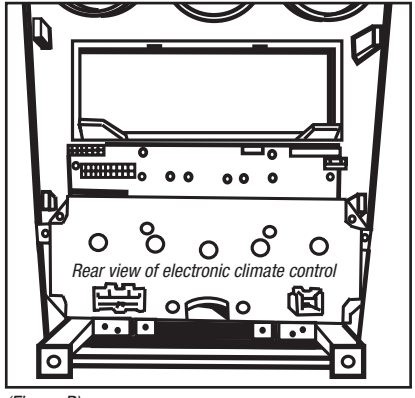
Kit Assembly

Electronic Climate Control

1. Clip the climate control knob outer trim ring panel into the 99-7523S housing. (Figure A)
2. Align the screw holes in the climate control and the radio housing panel then push the climate control onto the radio housing panel. (Figure B)



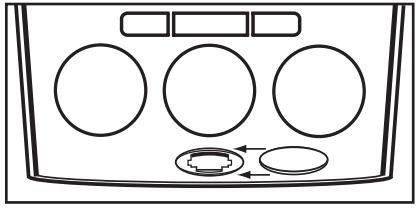
(Figure A)



(Figure B)

3. Secure the climate control with the factory hardware removed in step 7 of the dash disassembly for electronic climate control cars.
4. Unclip and remove the small oval cover plate at the bottom center of the factory radio and insert into the 99-7523S radio housing. (Figure C)

   Note: *The light bulb boards will not be used with auto climate control vehicles disregard these bulbs.*



(Figure C)

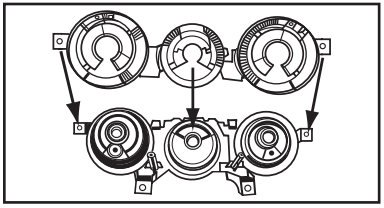
Kit Assembly

Manual Climate Control:

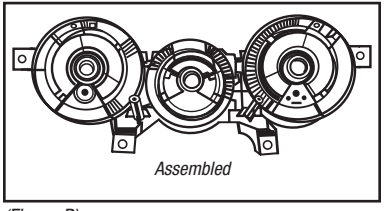
1. Put the climate control knob outer trim panel and the backlight dispersion bar together and clip into the radio housing panel as one radio.

   Note: *You may have to push down slightly on the middle of the radio to ease in positioning it into the kit.* (Figures A, B, C)

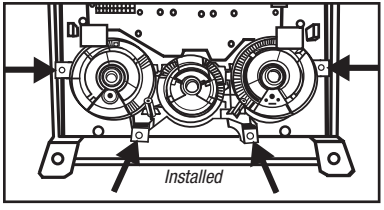
2. Secure the radio with the factory hardware removed in step 9 of the manual climate control dash disassembly.



(Figure A)



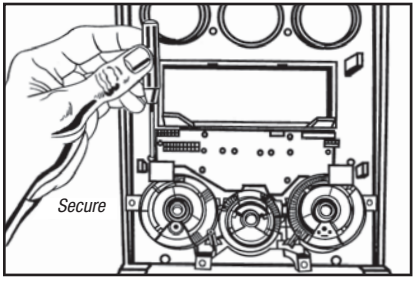
(Figure B)



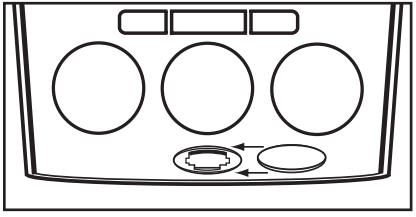
(Figure C)

3. Secure the light bulb boards on each side of the backlight dispersion bar using the factory hardware removed in step 8 in manual climate control dash disassembly. (Figure D)

4. Unclip and remove the small oval cover plate at the bottom center of the factory radio and insert into the 99-7523S radio housing. (Figure E)



(Figure D)



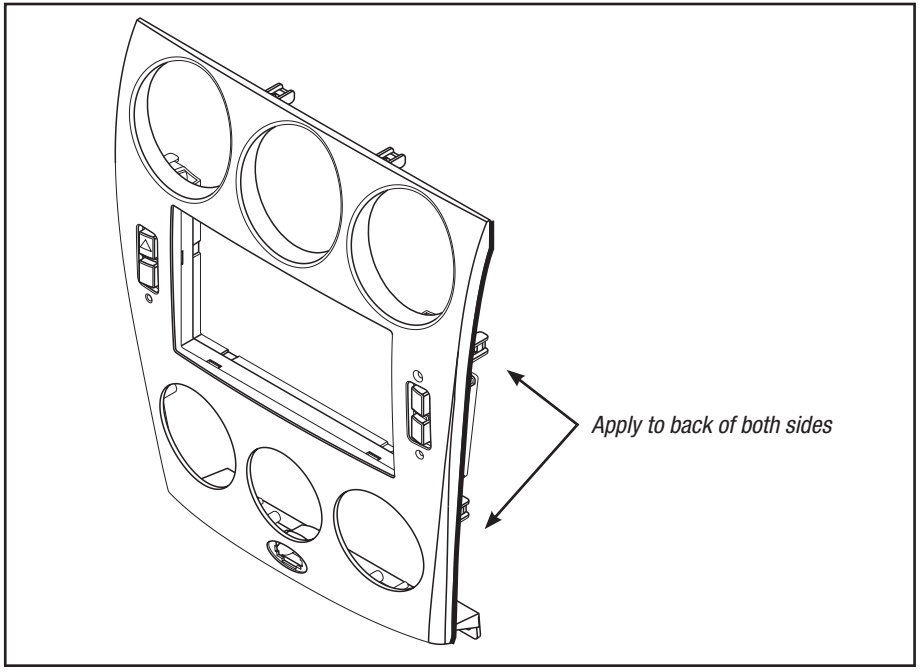
(Figure E)

Kit Assembly

Felt Tape Application

Note: *Due to differences in factory tolerances you may need to apply the provided felt tape to the edge of the 99-7523S radio housing to relieve backlight bleed through.*

1. Looking at edge of radio housing apply felt tape to inner edge (toward back of kit). If it is positioned to closely to the outer edge you may be able to see it once it is in the dash. (Figure A)
2. Attach the included six panel clips to the radio housing.



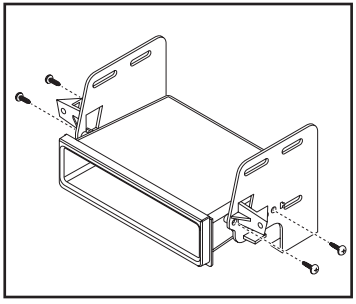
(Figure A)

Kit Assembly

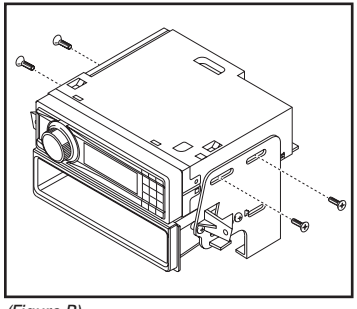
ISO DIN radio provision with pocket

1. Mount the pocket to the radio brackets with the (4) #8 x 3/8" Phillips screws supplied. (Figure A)
2. Slide the radio into the radio brackets/pocket assembly and secure with the screws supplied with the radio. (Figure B)
3. Locate the factory wiring harness and antenna plug in the dash.
4. Mount the new radio assembly into the dash and reassemble dash in reverse order of disassembly.
5. There are no existing holes for the radio mounting. New holes will be made using the included one inch screws. The radio brackets will rest on a shelf in the sub-dash. Be sure the radio is level and centered while mounting the radio/ bracket assembly into the dash opening.

Continue on next page



(Figure A)

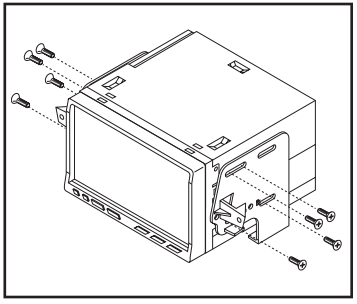


(Figure B)

Double DIN radio provision

1. Attach the double DIN radio to the radio brackets using the screws supplied with the radio. (Figure A)
2. Locate the factory wiring harness and antenna plug in the dash.
3. Mount the new radio assembly into the dash and reassemble dash in reverse order of disassembly.
4. There are no existing holes for the radio mounting. New holes will be made using the included one inch screws. The radio brackets will rest on a shelf in the sub-dash. Be sure the radio is level and centered while mounting the radio/ bracket assembly into the dash opening.

Continue on next page



(Figure A)

Kit Assembly

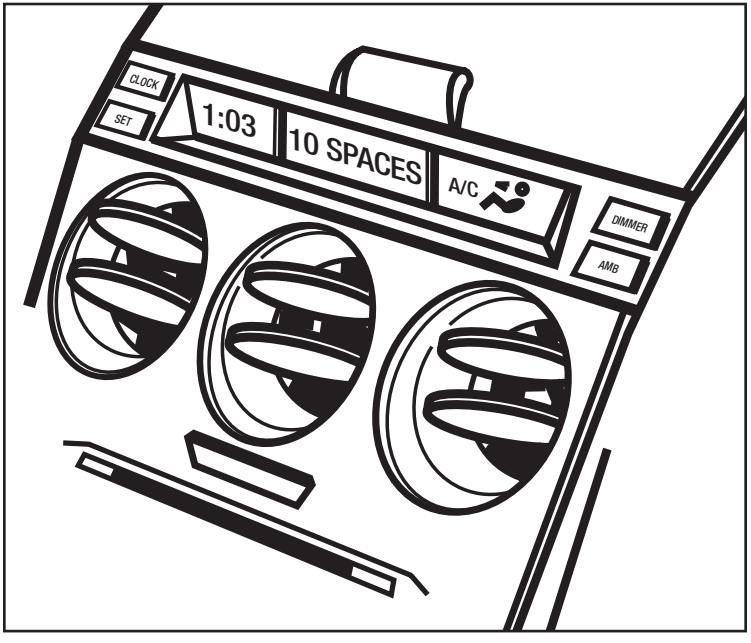
Start the car and test all the climate control functions.

Note: *The air recirculation light will be on at initial startup and will not go out until using the climate controls for the first time.*

Display Customization:

1. Press and hold the **Clock** button in the factory display until **"Set Text"** is displayed then release button. Settings will begin with the first character location. Use the **Set** button to select the desired character then press the **AMB** button to select the next character location. There are 10 available character locations.
2. Once the desired text is entered if you do not touch any buttons for 10-seconds the display will read **"Saved Text"** and your text will be saved.
3. To set the clock press and hold the **Clock** button until **"Hr. Adjust"** is displayed then use the **Set** button to select the desired hour.
4. Press the **Clock** button again and the display will read **"Min. Adjust"** then use the **Set** button to select the desired minutes.

   Note: *If equipped with a dimmer button it will still function as normal.*



Final Wiring and Assembly

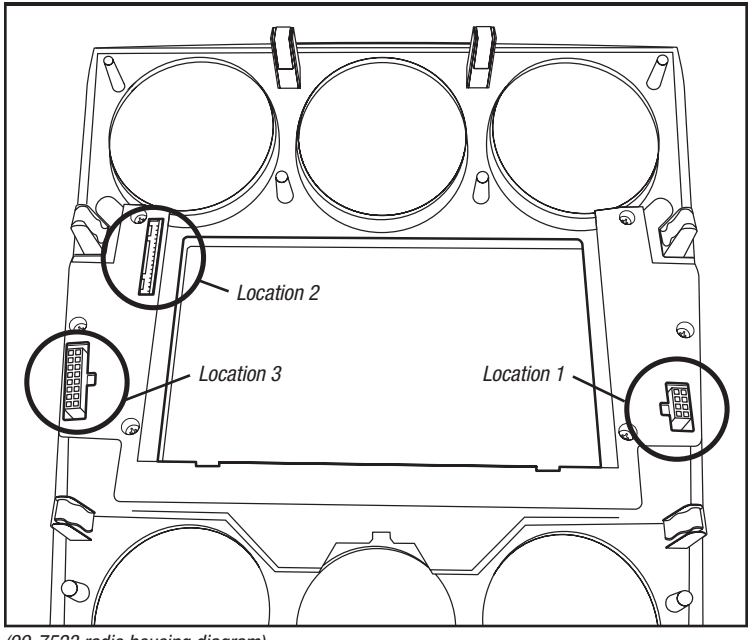
Connections to be made to the aftermarket radio:

- Connect the **Yellow** wire to the 12-volt battery/memory wire.
- Connect the **Red** wire tot he accessory/ignition wire.
- Connect the **Orange** wire to the illumination wire. *If the aftermarket radio has no illumination wire, cap off the **Orange** wire.*
- Cap off and disregard the **Orange/White** wire, it will not be used in this application.
- Connect the **Black** wire tot he ground wire.
- Connect the **Blue** wire to the antenna turn on wire.
- Connect the **Blue/White** wire to the amp turn-on wire, if the vehicle also amplified.
- Connect the **White** wire to the left front positive speaker output.
- Connect the **White/Black** wire to the left front negative speaker output.
- Connect the **Gray** wire to the right front positive speaker output.
- Connect the **Gray/Black** wire to the right front negative speaker output.
- Connect the **Green** wire to the radio's left rear positive speaker output.
- Connect the **Green/Black** wire tot he radio's left rear negative speaker output.
- Connect the **Purple** wire to the radio's right rear positive speaker output.
- Connect the **Purple/Black** wire tot he radio's right rear negative speaker output.

Connections to be made to the kit:

1. Plug the 8-way connector supplied with the 99-7523 into Location 1, on the back of the 99-7523 radio housing (see diagram, on right).
2. Plug the 16-way connector, that was removed from the factory radio, into Location 2 (see diagram, on right).
3. **For manual climate control vehicles only:** Plug the 16-way connector supplied with the 99-7523 into Location 3 (see diagram, on right).

   Nota: *Automatic climate control vehicles will not use this harness.*
4. Reconnect the negative battery terminal and test the radio for proper operation.
5. Reassemble the radio and dash assemblies in reverse order of disassembly.



(99-7523 radio housing diagram)

Notes

REV. 3/28/2014 INST99-7523S



KNOWLEDGE IS POWER

Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics school in our industry. Log onto www.installerinstitute.com or call 800-354-6782 for more information and take steps toward a better tomorrow.



Metra recommends MECP certified technicians

 © COPYRIGHT 2014 METRA ELECTRONICS CORPORATION

APLICACIONES

Mazda 6 2003-2005
99-7523S

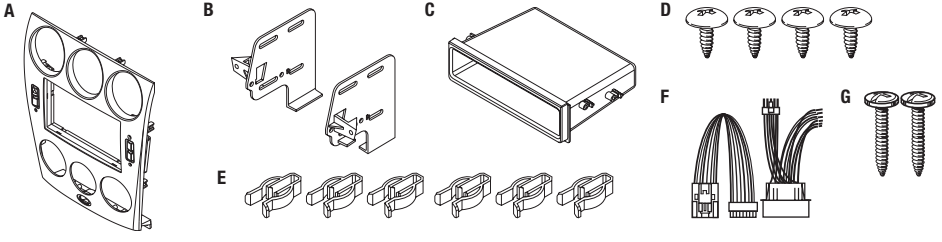
CARACTERÍSTICAS DEL KIT

- Provisión de radio doble DIN
- Provisión de radio ISO DIN con bolsillo
- ***Pintura color plata***
- ***Precableado ASWC-1 arnés incluido (ASWC-1 se venden por separado)***



COMPONENTES DEL KIT

• A) Ensamble de carcasa de radio/control de clima • B) Soportes para radio • C) Cavidad • D) (4) tornillos Phillips #8 de 3/8" • E) (6) ganchos plásticos para panel • F) Arnés • G) (2) tornillos Phillips #8x1"



CABLEADO Y CONEXIONES DE ANTENA (se venden por separado)

Arnés de cableado: • Se incluye con el kit

Adaptador de antena: • No se requiere

Indice

Desmontaje del tablero

– Mazda 6 2003-2005 2-4

Ensamble del kit

– Control electrónico de clima 5
– Control manual de clima 6
– Aplicación de cinta de fieltro 7
– Provisión de radio ISO DIN con bolsillo 8
– Provisión de radio doble DIN 8
– Personalización de la pantalla 9
– Cableado y al ensamble final 10-11

HERRAMIENTAS REQUERIDAS

• Destornillador Phillips • Pequeño destornillador de paleta • Llave para dados

PRECAUCIÓN: Metra recomienda desconectar el terminal negativo de la batería antes de comenzar cualquier instalación. Todos los accesorios, interruptores y, especialmente, las luces indicadoras de airbag deben estar enchufados antes de volver a conectar la batería o comenzar el ciclo de ignición.

NOTA: Remítase a las instrucciones incluidas con el radio de postventa.

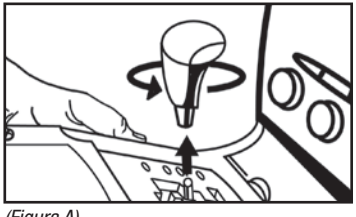
REV. 3/28/2014 INST99-7523S

 © COPYRIGHT 2014 METRA ELECTRONICS CORPORATION

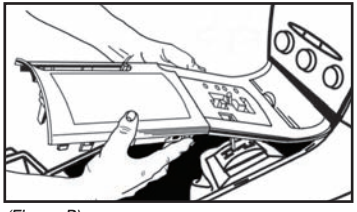
Desmontaje del tablero

Control electrónico de clima

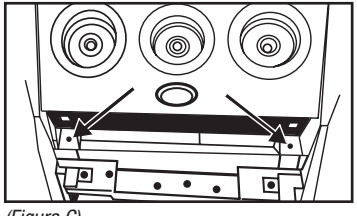
1. Desatornille el contador de la perilla de la palanca de velocidades hacia la izquierda para quitarlo. (Figura A)
2. Desenganche y quite el portavasos/ la cubierta del freno de mano y la cubierta de la palanca de velocidades como una unidad. (Figura B)
3. Quite los (2) tornillos Phillips de la parte inferior del panel de control del radio/clima. (Figura C)
4. Abra la guantera, presione para juntar los lados y deje que se abra por completo, luego quite (1) perno de 10 mm del costado del soporte del radio. (Figura D)



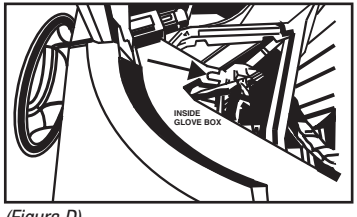
(Figura A)



(Figura B)



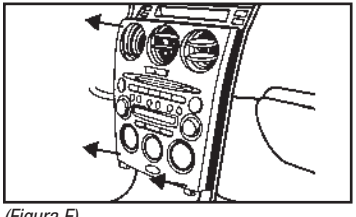
(Figura C)



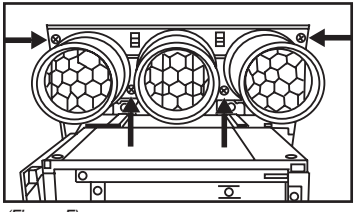
(Figura D)

5. Suelte a presión y quite el panel de control de radio/clima, incluyendo las rejillas de control de clima de la parte superior. (Figura D)
6. Quite los (4) tornillos Phillips que sujetan las rejillas al panel de control de radio/clima para quitarlo. (Figura E)
7. Quite los (8) tornillos Phillips que sujetan el control de clima electrónico al panel de control del radio/clima para quitarlo. (Figura F)
8. Quite los (4) tornillos Phillips que sujetan el sporte del arnés de la pantalla del radio al chasís del radio, luego suelte el gancho y quite el arnés de la pantalla del radio. (Figura H)

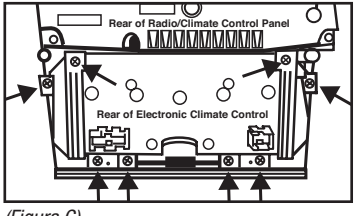
Continuará al ensamble del kit



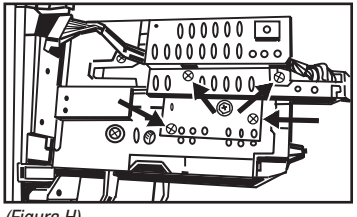
(Figura E)



(Figura F)



(Figura G)

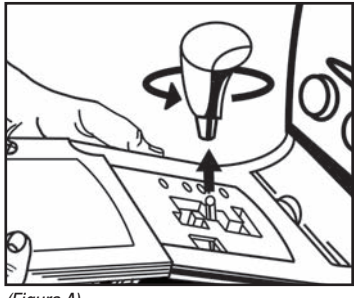


(Figura H)

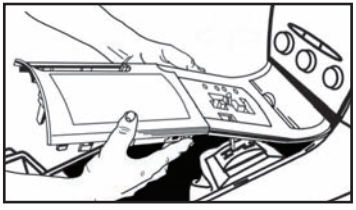
Desmontaje del tablero

Control manual de clima

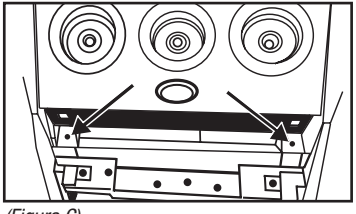
1. Desatornille el contador de la perilla de la palanca de velocidades hacia la izquierda para quitarlo. (Figura A)
2. Desenganche y quite el portavasos/ la cubierta del freno de mano y la cubierta de la palanca de velocidades como una unidad. (Figura B)
3. Quite los (2) tornillos Phillips de la parte inferior del panel de control del radio/clima. (Figura C)



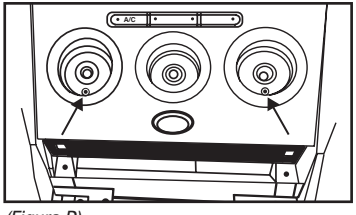
(Figura A)



(Figura B)



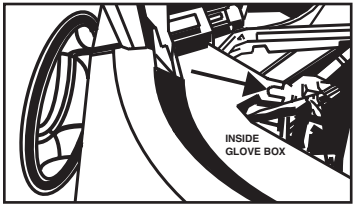
(Figura C)



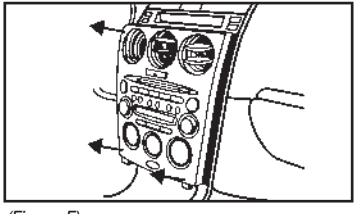
(Figura D)

4. Jale las perillas del control de clima para quitarlas y quite (2) tornillos Phillips de atrás de las perillas. (Figura D)
5. Abra la guantera, presione para juntar los lados y deje que se abra por completo, luego quite (1) perno de 10 mm del costado del soporte del radio. (Figura E)
6. Suelte a presión y quite el panel de control de radio/clima, incluyendo las rejillas de control de clima de la parte superior. (Figura F)
7. Quite los (4) tornillos Phillips que sujetan las rejillas al panel de control de radio/clima para quitarlo. (Figura G)

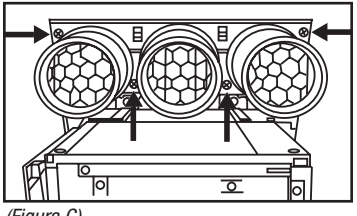
Continúa en la página



(Figura E)



(Figura F)



(Figura G)

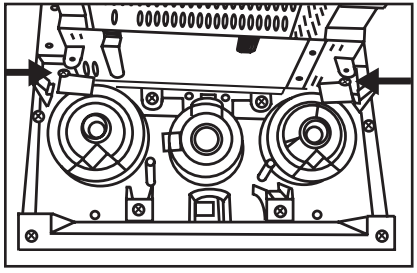
Desmontaje del tablero

Control manual de clima
(seguido)

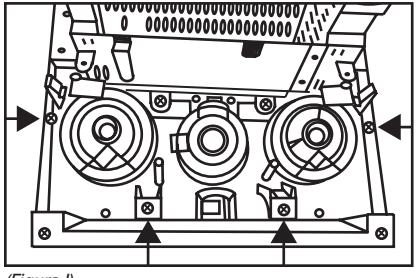
8. Quite los (2) pequeños tornillos Phillips que sujetan los tableros de focos a cada lado de la barra de dispersión de luz de retroiluminación.

Nota: *Observe cómo están posicionados en la barra de dispersión de luz de retroiluminación, ya que se colocarán del mismo modo en el 99-7523S.* (Figura H)

9. Quite los (4) tornillos Phillips que sujetan la barra de dispersión de luz de retroiluminación y los biseles de moldura de la perilla. (Figura I)



(Figura H)

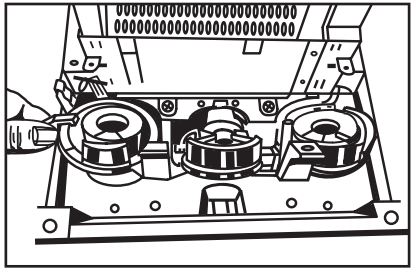


(Figura I)

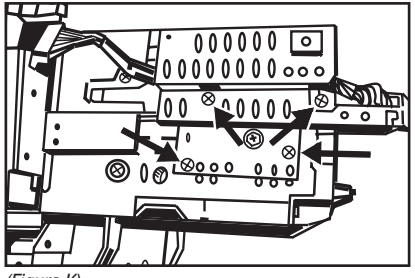
10. Empuje los bordes inferiores de los biseles de moldura de la perilla desde el lado delantero hacia la parte trasera y deslice ambas piezas hacia fuera como una misma unidad. (Figura J)

11. Quite los (4) tornillos Phillips que sujetan el soporte del arnés de la pantalla del radio al chasís del radio, luego suelte el gancho y quite el arnés de la pantalla del radio. (Figura K)

Continuará al ensamble del kit



(Figura J)

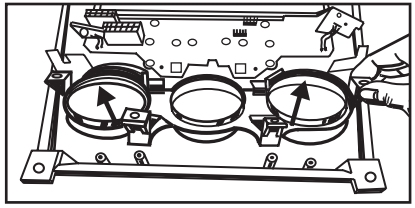


(Figura K)

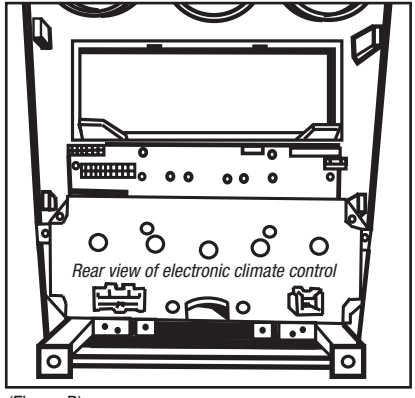
Ensamble del kit

Control electrónico de clima

1. Enganche el panel del anillo de moldura exterior de la perilla del control de clima en la carcasa 99-7523S. (Figura A)
2. Alinee los orificios de los tornillos en el control de clima y en el panel de la carcasa del radio, luego empuje el control de clima sobre el panel de la carcasa del radio. (Figura B)



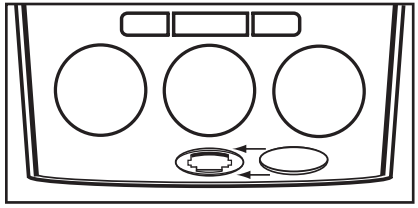
(Figura A)



(Figura B)

3. Sujete el control de clima con la tornillería de fábrica que retiró en el paso 7 del desensamble del tablero para los autos con control de clima electrónico.
4. Desenganche y quite la pequeña placa de cubierta ovalada en la parte central inferior del radio de fábrica e insértela en la carcasa del radio 99-7523S. (Figura C)

   Nota: *El arnés de 16 posiciones a 16 posiciones suministrado con el 99-7523S NO se utilizará en vehículos con controles de clima electrónicos.*



(Figura C)

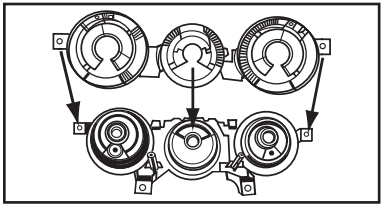
Ensamble del kit

Control manual de clima:

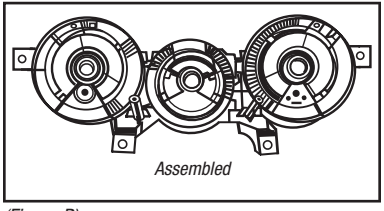
1. Junte el panel de la moldura exterior de la perilla del control de clima y la barra de dispersión de luz de retroiluminación y sujételos al panel de la carcasa del radio como una unidad.

   Nota: *Es posible que tenga que presionar ligeramente hacia abajo en la parte central de la unidad para facilitar el posicionamiento en el kit.* (Figuras A, B, C)

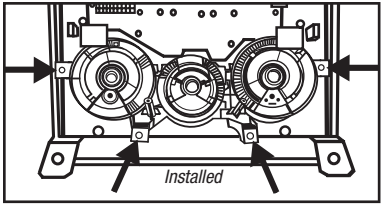
2. Sujete la unidad con la tornillería de fábrica que se quitó en el paso 9 del desensamble del tablero de control de clima manual.



(Figura A)



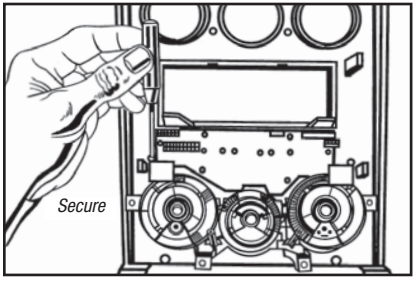
(Figura B)



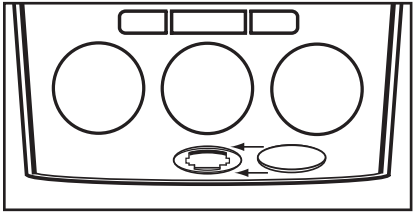
(Figura C)

3. Sujete los tableros de focos a cada lado de la barra de dispersión de luz de retroiluminación con la tornillería de fábrica que quitó en el paso 9 en el desensamble del tablero del control de clima manual. (Figura D)

4. Desenganche y quite la pequeña placa de cubierta ovalada en la parte central inferior del radio de fábrica e insértela en la carcasa del radio 99-7523S. (Figura E)



(Figura D)



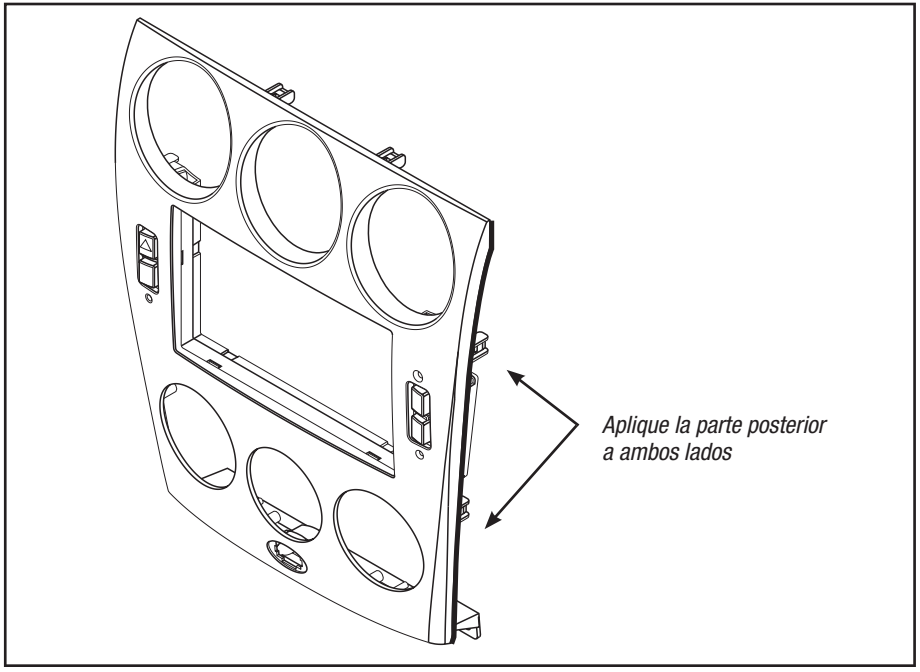
(Figura E)

Ensamble del kit

Aplicación de cinta de fieltro

Nota: *Debido a las diferencias en las tolerancias de fábrica, es posible que necesite aplicar la cinta de fieltro suministrada al borde de la carcasa del radio 99-7523S para bloquear el paso de la luz de retroiluminación.*

1. Mirando el borde de la carcasa del radio, aplique la cinta de fieltro al borde interior (hacia la parte posterior del kit). Si está demasiado cerca del borde exterior es posible que pueda verlo cuando ya esté en el tablero. (Figura A)
2. Coloque los seis ganchos de panel incluidos en la carcasa del radio.



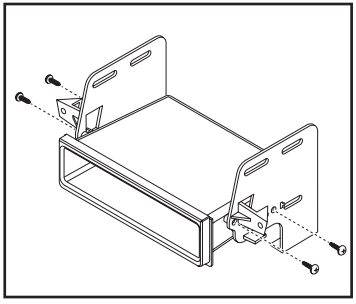
(Figura A)

Ensamble del kit

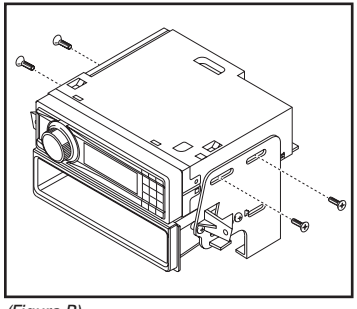
Provisión de radio ISO DIN con bolsillo

1. Monte la cavidad en los soportes del radio con los (4) tornillos Phillips #8 de 3/8" suministrados.
2. Deslice el radio en el conjunto de los soportes/cavidad y sujételo con los tornillos suministrados con la unidad.
3. Ubique el arnés de cableado de fábrica y el conector de la antena en el tablero.
4. Monte el conjunto del radio en el tablero y vuelva a armar el tablero al revés de como lo desarmó.
5. No hay orificios existentes para el montaje del radio. Se harán nuevos orificios usando los tornillos incluidos de una pulgada. Los soportes del radio se apoyarán en una repisa en el sub tablero. Asegúrese de que el radio esté nivelado y centrado al montar el ensamble de radio/soporte en la apertura del tablero.

Continúa en la página



(Figura A)

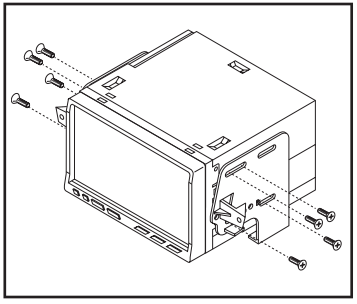


(Figura B)

Doule DIN radio provision

1. Coloque el radio doble DIN en los soportes del radio con los tornillos que vienen con el radio.
2. Ubique el arnés de cableado de fábrica y el conector de la antena en el tablero. Metra recomienda el uso de adaptadores adecuados de acoplamiento de Metra y/o de AXXESS.
3. Monte el conjunto del radio en el tablero y vuelva a armar el tablero al revés de como lo desarmó.
4. No hay orificios existentes para el montaje del radio. Se harán nuevos orificios usando los tornillos incluidos de una pulgada. Los soportes del radio se apoyarán en una repisa en el sub tablero. Asegúrese de que el radio esté nivelado y centrado al montar el ensamble de radio/soporte en la apertura del tablero.

Continúa en la página



(Figura A)

Ensamble del kit

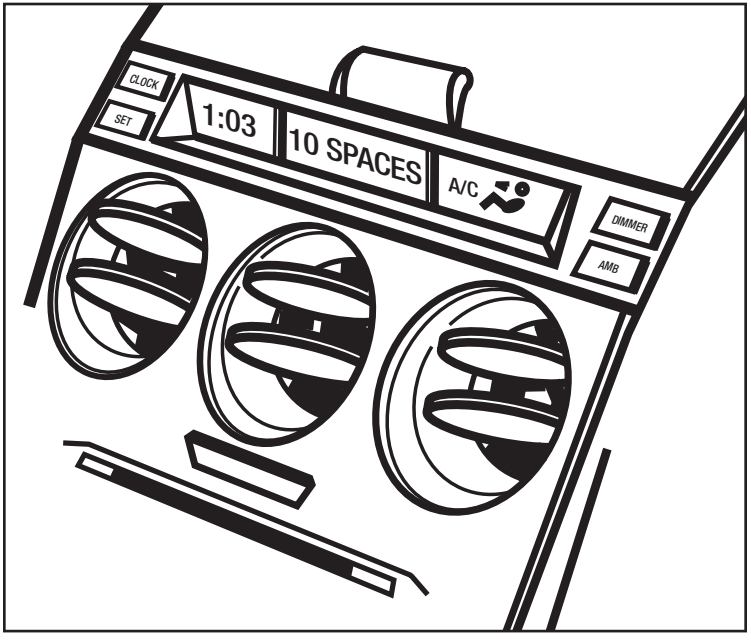
Encienda la marcha del vehículo y pruebe todas las funciones del control de clima.

Nota: *El foco de recirculación de aire estará encendido durante el arranque inicial y no se apagará hasta que se utilicen los controles de clima por primera vez.*

Personalización de la pantalla:

1. Presione y mantenga presionado el botón del reloj en la pantalla de fábrica hasta que aparezca "**Set Text**" (configurar texto), y luego suelte el botón. Iniciará la configuración con la Ubicación del primer caracter. Utilice el botón "**Set**" (configurar) para seleccionar el caracter deseado, luego presione el botón AMB para seleccionar la Ubicación del siguiente caracter. Hay 10 ubicaciones de caracteres disponibles.
2. Cuando haya ingresado el texto deseado, si no toca ningún botón durante 10 segundos, la pantalla indicará "**Saved Text**" (texto guardado) y su texto se guardará.
3. Para configurar el reloj, presione y mantenga presionado el botón del reloj hasta que aparezca "**Hr. Adjust**" (ajuste de la hora), luego use el botón "**Set**" (configurar) para seleccionar la hora deseada.
4. Vuelva a presionar el botón del reloj y la pantalla indicará "**Min. Adjust**" (ajuste de los minutos), luego utilice el botón "**Set**" (configurar) para seleccionar los minutos deseados.

   Nota: *Funcionará de manera normal, aun si cuenta con un botón atenuador.*



Cableado y al ensamble final

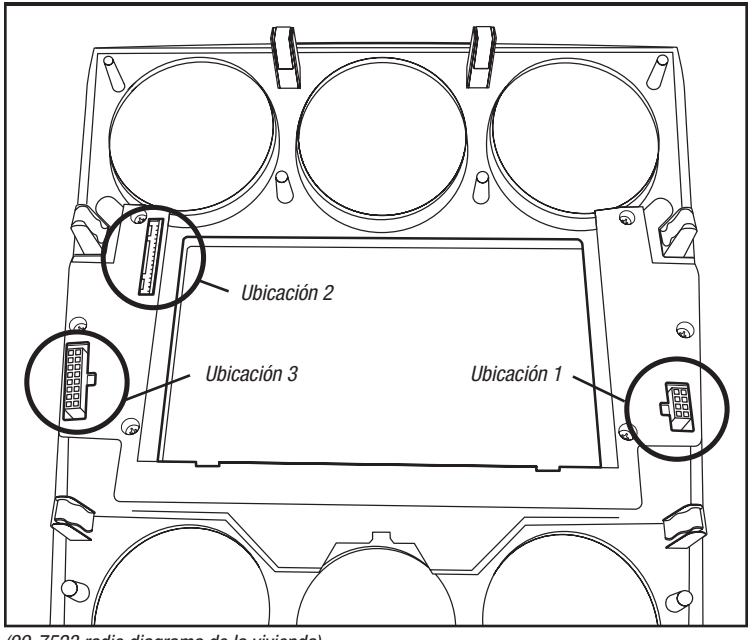
Conexiones que se deben hacer a la radio:

- Conecte el cable **Amarillo** con la batería de 12 voltios/de memoria del radio.
- Conecte el cable Rojo con el cable de accesorios del radio.
- Conecte el cable **Anaranjado** al cable de iluminación. *Si el radio de mercado secundario no tiene cable de iluminación, cubra con cinta el cable **Anaranjado**.*
- Tape y desatender el cable **Anaranjado/Blanco**, no va a ser utilizado en esta aplicación.
- Conecte el cable **Negro** con el cable de tierra del radio.
- Conecte el cable **Azul** con el encendido de la antena del radio.
- Conecte el cable **Azul/Blanco** al amplificador a su vez-en el alambre, si el vehículo también amplifica.
- Conecte el cable **Blanco** con el cable de la bocina izquierda frontal (+) del radio.
- Connect the **White/Black** wire to the left front negative speaker output.
- Conecte el cable **Gris** con el cable de la bocina derecha frontal (+) del radio.
- Conecte el cable **Gris/Negro** con el cable de la bocina derecha frontal (-) del radio.
- Conecte el cable **Verde** con el cable de la bocina izquierda de atrás (+) del radio.
- Conecte el cable **Verde/Negro** con el cable de la bocina izquierda de atrás (-) del radio.
- Conecte el cable **Púrpura** con el cable de la bocina derecha de atrás (+) del radio.
- Conecte el cable **Púrpura/Negro** con el cable de la bocina derecha de atrás (-) del radio.

Conexiones que se deben hacer a el kit:

1. Enchufe el conector de 8 vías se suministra con el 99-7523 en la Ubicación 1, en la parte posterior de la carcasa de radio 99 a 7523 (véase el diagrama, a la derecha).
2. Enchufe el conector de 16 vías, que fue retirado de la radio de la fábrica, en la Ubicación 2 (ver el diagrama, a la derecha).
3. **Para los vehículos manuales de control climático sólo:** Enchufe el conector de 16 vías suministrada con el 99 a 7.523 en la Ubicación 3 (ver el diagrama, a la derecha).

   ***Nota:** Los vehículos de control automático de clima no utilizarán este arnés.*
4. Vuelva a conectar el terminal negativo de la batería y pruebe la unidad para verificar que funcione correctamente.
5. Vuelva a montar el tablero y la radio en forma inversa al desmontaje.



(99-7523 radio diagrama de la vivienda)

Notas

EL CONOCIMIENTO ES PODER

Mejore sus habilidades de instalación y fabricación inscribiéndose en la escuela de dispositivos electrónicos móviles más reconocida y respetada de nuestra industria. Regístrese en www.installerinstitute.com o llame al 800-354-6782 para obtener más información y avance hacia un futuro mejor.

Metra recomienda técnicos con certificación del Programa de Certificación en Electrónica Móvil (Mobile Electronics Certification Program, MECP).

REV. 3/28/2014 INST99-7523S

 © COPYRIGHT 2014 METRA ELECTRONICS CORPORATION