Nissan 2005-2013 / Suzuki 2009
99-7581



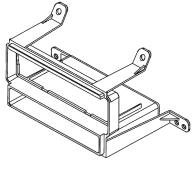
KIT FEATURES

- DIN radio provision with pocket
- ISO DIN radio provision with pocket
- ISO DDIN radio provision

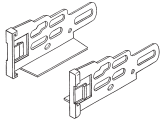
KIT COMPONENTS

• A) Radio housing • B) ISO brackets • C) ISO trim plate • D) ISO DDIN trim plate

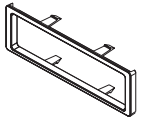
A



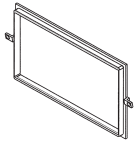
B



C



D



WIRING & ANTENNA CONNECTIONS (sold separately)

Wiring Harness: • Please visit metraonline.com for options

Antenna Adapter: • Please visit metraonline.com for options

TOOLS REQUIRED

• Torx T-20 Driver • Phillips screwdriver

APPLICATIONS

See application list inside cover

Table of Contents

Dash Disassembly

– Nissan Frontier 2005-2015 4
– Nissan Pathfinder 2005-2012 3
– Nissan Xterra 2005-2013..... 4
– Suzuki Equator 2009..... 4

Kit Assembly

– DIN radio provision with pocket..... 5
– ISO DIN radio provision with pocket..... 6
– ISO DDIN radio provision 7

CAUTION! *Metra recommends disconnecting the negative battery terminal before beginning any installation, unless the vehicle manufacturer recommends against so. Please check with your local Dealership for more information. All accessories, switches, climate controls panels, and especially air bag indicator lights must be connected before reconnecting the battery or cycling the ignition. Also, do not remove the factory radio with the key in the on position, or the vehicle running. It would be best to remove the key from the ignition and then wait a few seconds before removing the factory radio.*

REV. 1/7/2016 INST99-7581

© COPYRIGHT 2004-2016 METRA ELECTRONICS CORPORATION

Applications

NISSAN	
Frontier LE	2005-2008
Frontier S	2011-2012
Frontier S (king cab)	2013-2015
Frontier SE	2005-2008
Frontier SE (with a 4-cylinder engine)	2009-2011
Frontier XE	2005-2011
Pathfinder LE (without NAV)	2005-2007
Pathfinder S	2006-2012
Pathfinder S FE+	2008-2011
Pathfinder SE	2005-2007
Pathfinder XE	2005
Xterra S	2005-2008
Xterra SE	2005-2008
Xterra X	2006-2008
Xterra X (RWD)	2009-2013

SUZUKI	
Equator (extended cab)	2009

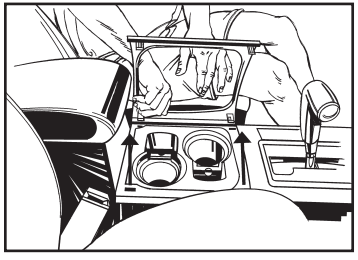
Dash Disassembly

Nissan Pathfinder 2005-2012

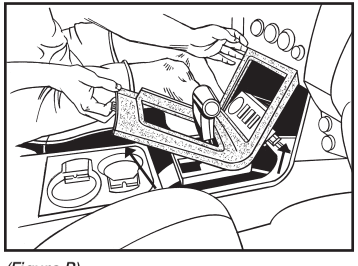
(Note: Do not cycle the key while the dash is removed or the air bag light will come on.)

1. Unclip and remove the trim panel from around the cup holders, in the center console. (Figure A)
2. Unclip and remove the shifter trim panel, including the pocket below the radio, and the a/c controls. (Figure B)
3. Unclip and remove the panel at the top of the radio, then remove (1) Phillips screw underneath. (Figure C)
4. Unclip and remove the entire trim panel surrounding the radio, including the a/c. (Figure D)
5. Remove (4) Phillips screws securing the radio to remove. (Figure E)

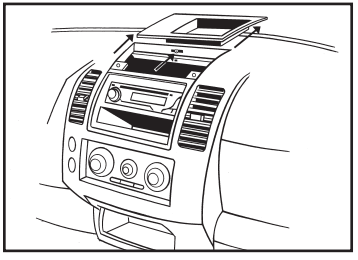
Continue to kit assembly



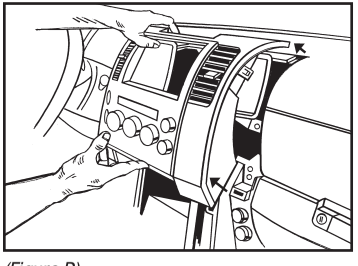
(Figure A)



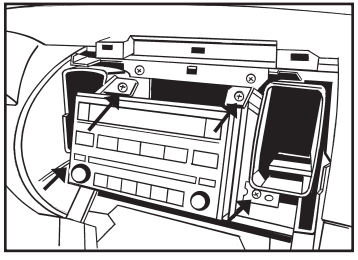
(Figure B)



(Figure C)



(Figure D)



(Figure E)

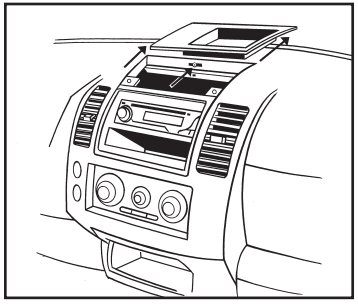
Dash Disassembly

**Nissan Frontier 2005-2015,
Xterra 2005-2013 /
Suzuki Equator 2009**

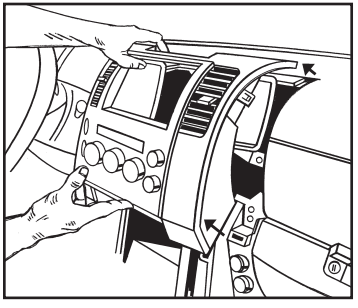
(Note: Do not cycle the key while the dash is removed or the air bag light will come on.)

1. Unclip and remove the panel at the top of the radio, and remove (1) Phillips screw underneath. (Figure A)
2. Unclip and remove the entire trim panel surrounding the radio, including the a/c controls. (Figure B)
3. Remove (4) Phillips screws securing the radio to remove. (Figure C)

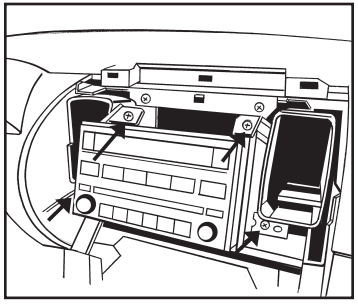
Continue to kit assembly



(Figure A)



(Figure B)

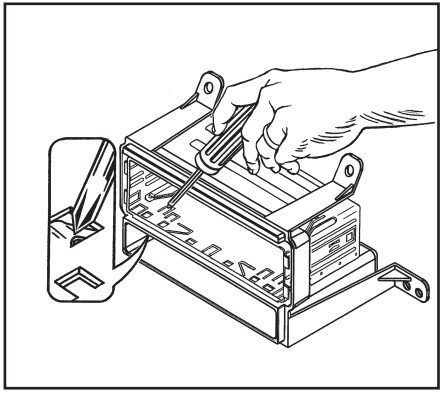


(Figure C)

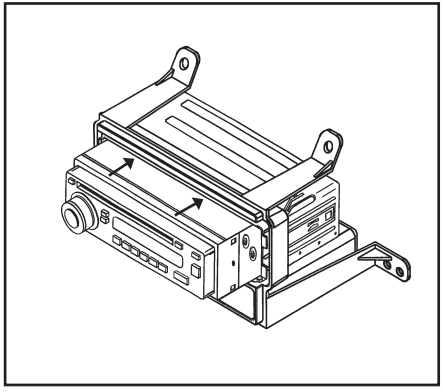
Kit Assembly

DIN radio provision with pocket

1. Remove the metal DIN sleeve from the aftermarket radio.
2. Slide the sleeve into the *radio housing* and secure by bending the metal locking tabs down. (Figure A)
3. Slide the radio back into the sleeve until it clicks in. (Figure B)
4. Locate the factory wiring harness and antenna connector in the dash and complete all necessary connections to the radio and climate controls. Metra recommends using the proper mating adapter from Metra or AXXESS. Re-connect the negative battery terminal and test the radio for proper operation.
5. Reassemble the dash in reverse order of disassembly.



(Figure A)

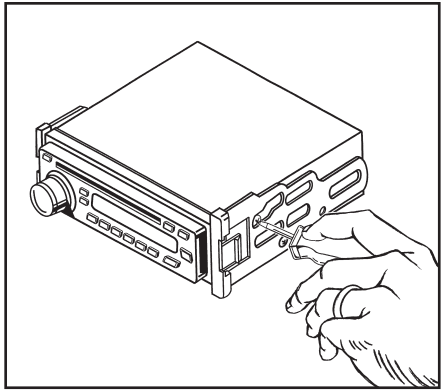


(Figure B)

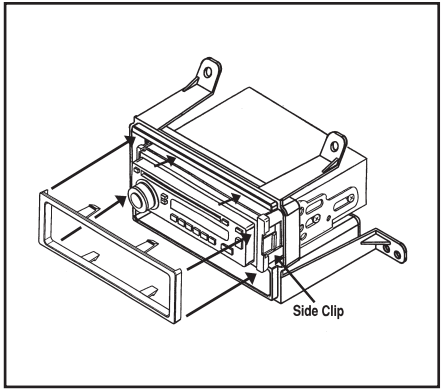
Kit Assembly

ISO DIN radio provision with pocket

1. Remove the metal DIN sleeve and trim ring from the aftermarket radio.
2. Secure the *ISO brackets* to the radio using the screws supplied with the radio. (Figure A)
3. Slide the radio into the *radio housing* until it snaps into place. (Figure B)
4. Snap the *ISO trim plate* onto the front of the *radio housing*. (Figure B)
5. Locate the factory wiring harness and antenna connector in the dash and complete all necessary connections to the radio and climate controls. Metra recommends using the proper mating adapter from Metra or AXXESS. Re-connect the negative battery terminal and test the radio for proper operation.
6. Reassemble the dash in reverse order of disassembly.



(Figure A)

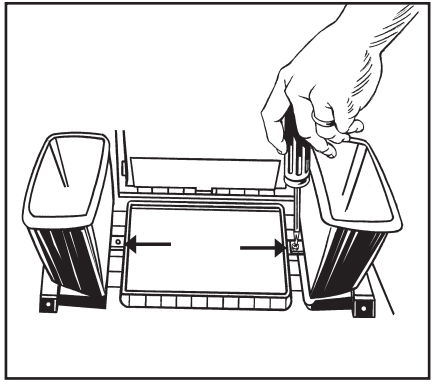


(Figure B)

Kit Assembly

ISO DDIN radio provision

1. Remove the mounting brackets from the factory radio and then secure them to the aftermarket radio using the screws supplied with the aftermarket radio.
2. Remove the (2) T-20 Torx screws from the factory a/c vents located in the factory radio trim panel. Secure the *ISO DDIN trim plate* to the panel using the (2) T-20 Torx screws previously removed. (Figure A)
3. Locate the factory wiring harness and antenna connector in the dash and complete all necessary connections to the radio and climate controls. Metra recommends using the proper mating adapter from Metra or AXXESS. Re-connect the negative battery terminal and test the radio for proper operation.
4. Reassemble the dash in reverse order of disassembly.



(Figure A)

IMPORTANT

If you are having difficulties with the installation of this product, please call our Tech Support line at **1-800-253-TECH**. Before doing so, look over the instructions a second time, and make sure the installation was performed exactly as the instructions are stated. Please have the vehicle apart and ready to perform troubleshooting steps before calling.

KNOWLEDGE IS POWER
Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics school in our industry. Log onto www.installerinstitute.com or call 800-354-6782 for more information and take steps toward a better tomorrow.

Metra recommends MECP certified technicians

REV. 1/7/2016 INST99-7581

© COPYRIGHT 2004-2016 METRA ELECTRONICS CORPORATION

IMPORTANTE

Si tiene dificultades con la instalación de este producto, llame a nuestra línea de soporte técnico al **1-800-253-TECH**. Antes de hacerlo, revise las instrucciones por segunda vez y asegúrese de que la instalación se haya realizado exactamente como se indica en las instrucciones. Por favor tenga el vehículo desarmado y listo para ejecutar los pasos de resolución de problemas antes de llamar.

EL CONOCIMIENTO ES PODER

Mejore sus habilidades de instalación y fabricación inscribiéndose en la escuela de dispositivos electrónicos móviles más reconocida y respetada de nuestra industria. Regístrese en www.installerinstitute.com o llame al 800-354-6782 para obtener más información y avance hacia un futuro mejor.

Metra recomienda técnicos con certificación del Programa de Certificación en Electrónica Móvil (Mobile Electronics Certification Program, MECP).

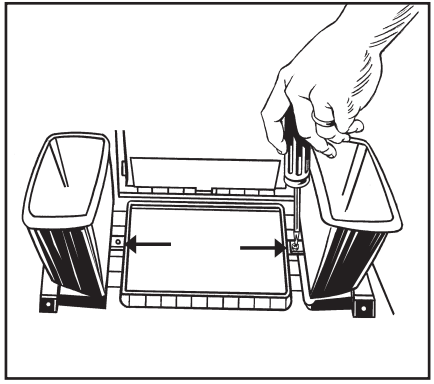
REV. 1/7/2016 INST99-7581

© COPYRIGHT 2004-2016 METRA ELECTRONICS CORPORATION

Ensamble del kit

Provisión de radio ISO DDIN

1. Quite los soportes de montaje del radio de fábrica y luego sujételos al radio de mercado secundario usando los tornillos suministrados con el mismo.
2. Quite los (2) tornillos Torx T-20 de las rejillas del aire acondicionado localizadas en el panel de la moldura del radio de fábrica. Asegure la *placa de la moldura ISO DDIN* al panel usando los (2) tornillos T-20 Torx que retiró anteriormente. (Figura A)
3. Localice el arnés de cableado de fábrica y el conector de la antena en el tablero y haga todas las conexiones necesarias al radio y los controles del clima. Metra recomienda que use adaptadores adecuados de acoplamiento de Metra y/o de AXXESS. Vuelva a conectar la terminal negativa de la batería y pruebe el radio para verificar que funcione correctamente.
4. Vuelva a armar el tablero al revés de como lo desarmó.

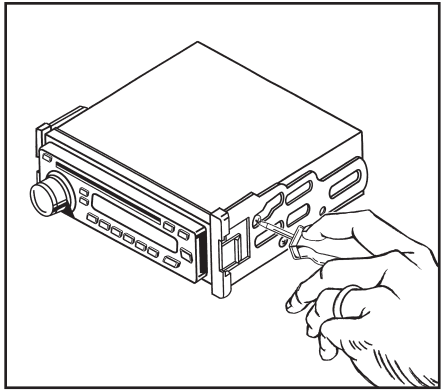


(Figura A)

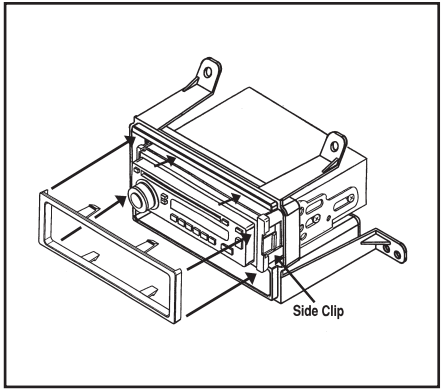
Ensamble del kit

Provisión de radio ISO DIN con cavidad

1. Quite la manga de metal DIN y el anillo de moldura del radio de mercado secundario.
2. Atornille los *soportes ISO* al radio usando los tornillos suministrados con el radio. (Figura A)
3. Deslice el radio dentro de la *carcasa del radio* hasta que haga clic. (Figura B)
4. Coloque a presión la *placa de la moldura ISO* al frente de la *carcasa del radio*. (Figura B)
5. Localice el arnés de cableado de fábrica y el conector de la antena en el tablero y haga todas las conexiones necesarias al radio y los controles del clima. Metra recomienda que use adaptadores adecuados de acoplamiento de Metra y/o de AXXESS. Vuelva a conectar la terminal negativa de la batería y pruebe el radio para verificar que funcione correctamente.
6. Vuelva a armar el tablero al revés de como lo desarmó.



(Figura A)

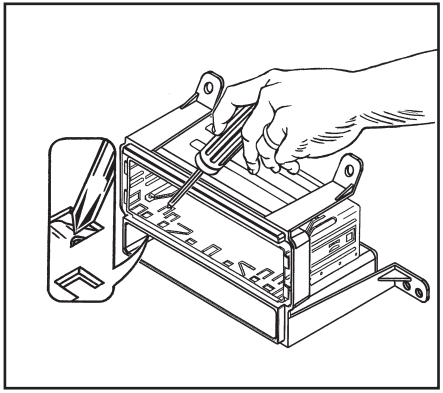


(Figura B)

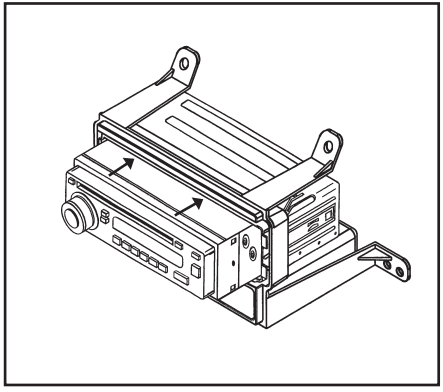
Ensamble del kit

Provisión de radio DIN con cavidad

1. Quite la manga de metal DIN del radio de mercado secundario.
2. Deslice la manga en la *carcasa de radio* y seguro doblando las lengüetas de fijación de metal hacia abajo. (Figura A).
3. Deslice el radio de nuevo en la manga hasta que haga clic. (Figura B)
4. Localice el arnés de cableado de fábrica y el conector de la antena en el tablero y haga todas las conexiones necesarias al radio y los controles del clima. Metra recomienda que use adaptadores adecuados de acoplamiento de Metra y/o de AXXESS. Vuelva a conectar la terminal negativa de la batería y pruebe el radio para verificar que funcione correctamente.
5. Vuelva a armar el tablero al revés de como lo desarmó.



(Figura A)



(Figura B)

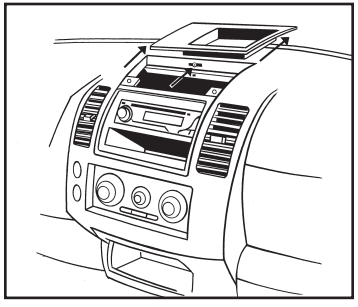
Desmontaje del tablero

Nissan Frontier 2005-2015,
Xterra 2005-2013 /
Suzuki Equator 2009

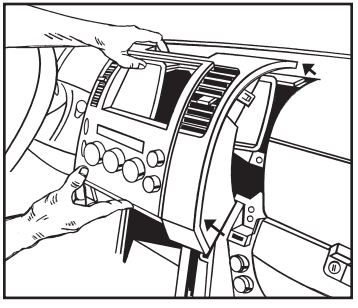
(Nota: No cicle la llave sin tener instalado el tablero o la luz de la bolsa de aire se encenderá.)

1. Desenganche y quite el panel de la parte superior del radio, luego quite (1) tornillo Phillips de abajo. (Figura A)
2. Desenganche y quite el panel de moldura de la palanca de velocidades de abajo del radio y los controles del aire acondicionado. (Figura B)
3. Quite los (4) tornillos Phillips que asegurar la radio para eliminar. (Figura C)

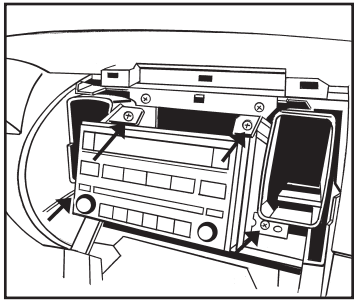
Continúe con el ensamble del kit



(Figura A)



(Figura B)



(Figura C)

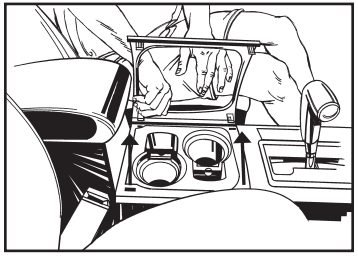
Desmontaje del tablero

Nissan Pathfinder 2005-2012

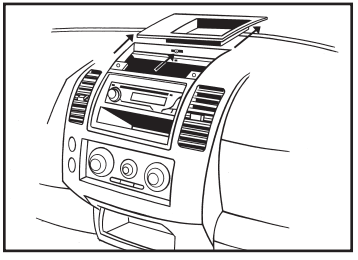
(Nota: No cicle la llave sin tener instalado el tablero o la luz de la bolsa de aire se encenderá.)

1. Desenganche y quite el panel de moldura que rodea los portavasos en la consola central. (Figura A)
2. Desenganche y quite el panel de moldura de la palanca de velocidades de abajo del radio y los controles del aire acondicionado. (Figura B)
3. Desenganche y quite el panel de la parte superior del radio, luego quite (1) tornillo Phillips de abajo. (Figura C)
4. Desenganche y quite todo el panel de moldura que rodea el radio, incluyendo el aire acondicionado. (Figura D)
5. Quite los (4) tornillos Phillips que asegurar la radio para eliminar. (Figura E)

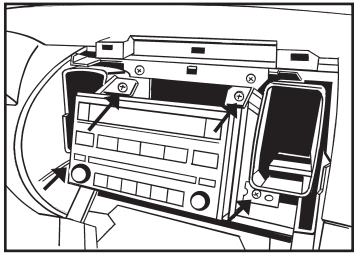
Continúe con el ensamble del kit



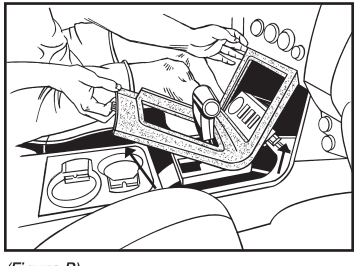
(Figura A)



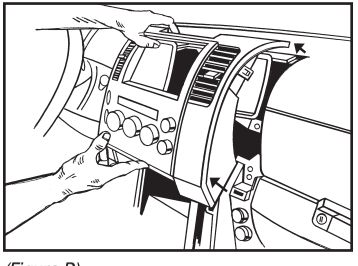
(Figura C)



(Figura E)



(Figura B)



(Figura D)

Aplicaciones

NISSAN	
Frontier LE	2005-2008
Frontier S	2011-2012
Frontier S (cabina rey)	2013-2015
Frontier SE	2005-2008
Frontier SE (con un motor de 4-cilindros)	2009-2011
Frontier XE	2005-2011
Pathfinder LE (sin NAV)	2005-2007
Pathfinder S	2006-2012
Pathfinder S FE+	2008-2011
Pathfinder SE	2005-2007
Pathfinder XE	2005
Xterra S	2005-2008
Xterra SE	2005-2008
Xterra X	2006-2008
Xterra X (RWD)	2009-2013

SUZUKI	
Equator (cabina extendida)	2009

Nissan 2005-2013 / Suzuki 2009
99-7581



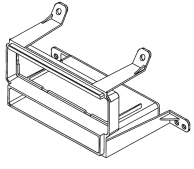
CARACTERÍSTICAS DEL KIT

- Provisión de radio DIN con cavidad
- Provisión de radio ISO DIN con cavidad
- Provisión de radio ISO DDIN

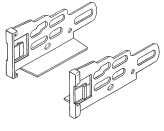
COMPONENTES DEL KIT

• A) Carcasa del radio • B) Soportes ISO • C) Placa de moldura ISO • D) Placa de moldura ISO DDIN

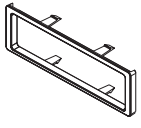
A



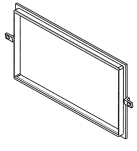
B



C



D



CABLEADO Y CONEXIONES DE ANTENA (se venden por separado)

Arnés de cableado: • Visite metraonline.com para opciones

Adaptador de antena: • Visite metraonline.com para opciones

HERRAMIENTAS REQUERIDAS

• Destornillador Torx T-20 • Destornillador Phillips

APLICACIONES

Ver interior de la portada

Indice

Desmontaje del tablero

– Nissan Frontier 2005-2015 4
– Nissan Pathfinder 2005-2012 3
– Nissan Xterra 2005-2013..... 4
– Suzuki Equator 2009..... 4

Ensamble del kit

– Provisión de radio DIN con cavidad 5
– Provisión de radio ISO DIN con cavidad 6
– Provisión de radio ISO DDIN 7

¡PRECAUCIÓN! *Meta recomienda desconectar la terminal negativa de la batería antes de iniciar cualquier instalación, a menos que el fabricante del vehículo recomiende lo contrario. Verifique con su concesionario local si existe más información. Todos los accesorios, interruptores, paneles de controles de clima y especialmente las luces del indicador de las bolsas de aire deben estar conectados antes de reconectar la batería o ciclar la ignición. Además, no quite el radio de fábrica con la llave en la posición de encendido ni con el vehículo funcionando. Sería mejor retirar la llave de la ignición y esperar unos cuantos segundos antes de quitar el radio de fábrica.*

REV. 1/7/2016 INST99-7581

© COPYRIGHT 2004-2016 METRA ELECTRONICS CORPORATION