Mazda 626 2001-2002, MX-5 Miata 1999-2005, Millennia 1995-2002, MPV 1996-1999, Protege 2001-2004, Protege 5 2001-2004, Tribute 2001-2006 99-7505



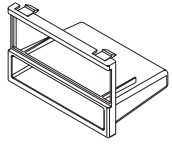
KIT FEATURES

- DIN radio provision with pocket
- ISO DDIN radio provision

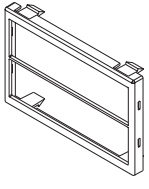
KIT COMPONENTS

A) Radio housing • B) ISO DDIN trim plate • C) ISO DDIN brackets • D) Rear support

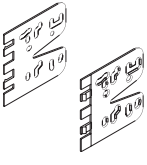
A



B



C



D



WIRING & ANTENNA CONNECTIONS (sold separately)

Wiring Harness: • 70-7901 • 70-7903

Antenna Adapter: • Not required

TOOLS REQUIRED

• Ford radio removal keys (2 sets) 86-5618 • Cutting tool • Panel removal tool • Phillips screwdriver • Adjustable wrench

Table of Contents

Dash Disassembly 2

Kit Assembly

– DIN radio provision with pocket 3

– ISO DDIN radio provision 4

CAUTION! *Metra recommends disconnecting the negative battery terminal before beginning any installation, unless the vehicle manufacturer recommends against so. Please check with your local Dealership for more information. All accessories, switches, climate controls panels, and especially air bag indicator lights must be connected before reconnecting the battery or cycling the ignition. Also, do not remove the factory radio with the key in the on position, or the vehicle running. It would be best to remove the key from the ignition and then wait a few seconds before removing the factory radio.*

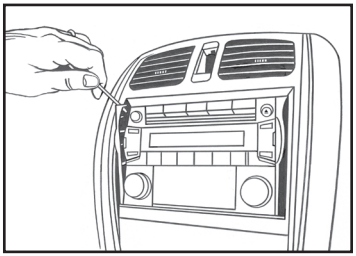
REV. 11/30/2015 INST99-7505

© COPYRIGHT 2004-2015 METRA ELECTRONICS CORPORATION

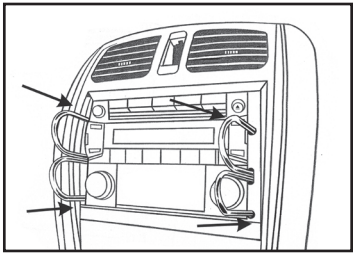
Dash Disassembly

1. Using a panel removal tool, carefully remove the trim covers from both sides of the radio. (Figure A)
2. Insert (2) sets of Ford radio removal keys (Metra 86-5618), into the sides of the radio until they snap in. (Figure B)
3. Gripping both sets of removal keys, pull them outward away from the radio, then slide the radio out of the radio cavity. (Figure C)

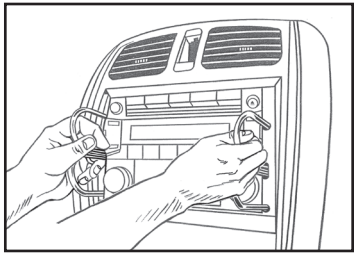
Continue to kit assembly



(Figure A)



(Figure B)

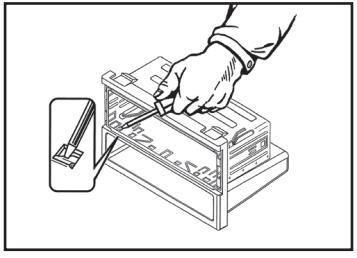


(Figure C)

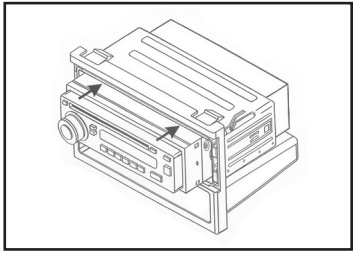
Kit Assembly

DIN radio provision with pocket

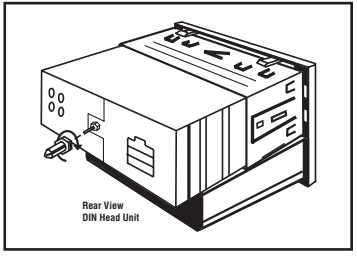
1. Remove the metal DIN sleeve from the aftermarket radio.
2. Slide the sleeve into the *radio housing* and secure by bending the metal locking tabs down. (Figure A)
3. Slide the radio back into the sleeve until it clicks in. (Figure B)
4. Using the hardware that came with the radio, secure the *rear support* to the back of the radio. (Figure C)
5. Locate the factory wiring harness and antenna connector in the dash and complete all necessary connections to the radio. Metra recommends using the proper mating adapter from Metra and/or AXXESS. Re-connect the negative battery terminal and test the radio for proper operation.
6. Snap the completed assembly into the radio cavity until it clicks in..



(Figure A)



(Figure B)

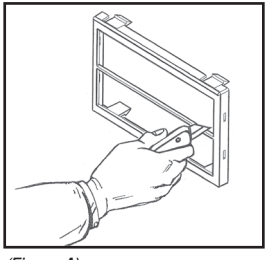


(Figure C)

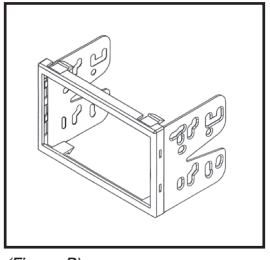
Kit Assembly

ISO DDIN radio provision

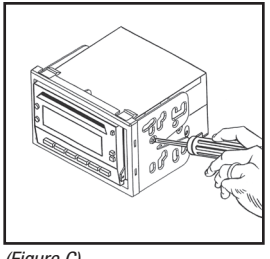
1. Using a utility knife, carefully cut the center bar out of the *ISO DDIN trim panel*. (Figure A)
2. Attach the *ISO DDIN brackets* onto the *ISO DDIN trim plate*, aligning the holes in the trim plate to the clips on the bracket. (Figure B)
3. Slide the radio into the trim plate/ bracket assembly, and then secure the it to the assembly using the screws supplied with the radio. (Figure C)
4. Using the hardware that came with the radio, secure the *rear support* to the back of the radio. (Figure D)
5. Locate the factory wiring harness and antenna connector in the dash and complete all necessary connections to the radio. Metra recommends using the proper mating adapter from Metra and/or AXXESS. Re-connect the negative battery terminal and test the radio for proper operation.
6. Snap the completed assembly into the radio cavity until it clicks in.



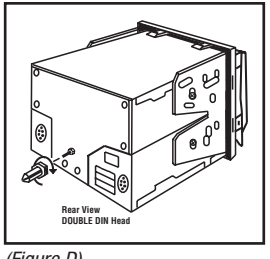
(Figure A)



(Figure B)



(Figure C)



(Figure D)

Note: *Once the radio clicks in, it may not be able to be removed without dashboard disassembly. Ensure all connections are completed before doing so.*

IMPORTANT

If you are having difficulties with the installation of this product, please call our Tech Support line at **1-800-253-TECH**. Before doing so, look over the instructions a second time, and make sure the installation was performed exactly as the instructions are stated. Please have the vehicle apart and ready to perform troubleshooting steps before calling.

KNOWLEDGE IS POWER
Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics school in our industry. Log onto www.installerinstitute.com or call 800-354-6782 for more information and take steps toward a better tomorrow.

Metra recommends MECP certified technicians

REV. 11/30/2015 INST99-7505

© COPYRIGHT 2004-2015 METRA ELECTRONICS CORPORATION

Mazda 626 2001-2002, MX-5 Miata 1999-2005, Millennia 1995-2002, MPV 1996-1999, Protege 2001-2004, Protege 5 2001-2004, Tribute 2001-2006
99-7505



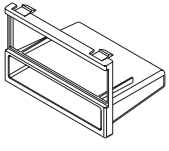
CARACTERÍSTICAS DEL KIT

- Provisión de radio DIN con cavidad
- Provisión de radio ISO DDIN

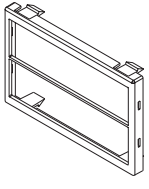
COMPONENTES DEL KIT

A) Carcasa del radio • B) Placa de moldura ISO DDIN • C) Soportes ISO DDIN • D) Soporte de apoyo

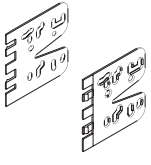
A



B



C



D



CABLEADO Y CONEXIONES DE ANTENA (se venden por separado)

Arnés de cableado: • 70-7901 • 70-7903

Adaptador de antena: • No se requiere

HERRAMIENTAS REQUERIDAS

• Ford Llaves de remoción de radio (2 juegos) 86-5618 • Herramienta de corte • Herramienta para quitar paneles • Destornillador Phillips • llave ajustable

Indice

Desmontaje del tablero 2

Ensamble del kit

– Provisión de radio DIN con cavidad 3

– Provisión de radio ISO DDIN 4

¡PRECAUCIÓN! *Meta recomienda desconectar la terminal negativa de la batería antes de iniciar cualquier instalación, a menos que el fabricante del vehículo recomiende lo contrario. Verifique con su concesionario local si existe más información. Todos los accesorios, interruptores, paneles de controles de clima y especialmente las luces del indicador de las bolsas de aire deben estar conectados antes de reconectar la batería o ciclar la ignición. Además, no quite el radio de fábrica con la llave en la posición de encendido ni con el vehículo funcionando. Sería mejor retirar la llave de la ignición y esperar unos cuantos segundos antes de quitar el radio de fábrica.*

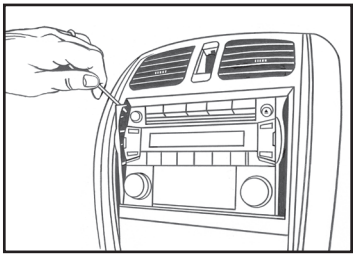
REV. 11/30/2015 INST99-7505

© COPYRIGHT 2004-2015 METRA ELECTRONICS CORPORATION

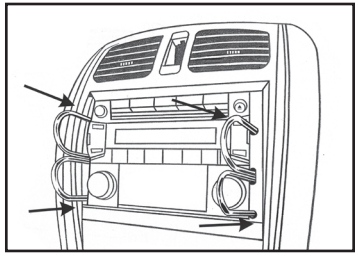
Desmontaje del tablero

1. Con una herramienta de remoción de paneles, quite con cuidado las cubiertas de la moldura de ambos lados del radio. (Figura A)
2. Inserte (2) juegos de herramientas de remoción de radio Ford (Metra 86-5618), en los lados hasta que entren a presión. (Figura B)
3. Sujetando ambos lados de las herramientas de remoción, jálelas hacia usted y después deslice el radio fuera de la cavidad. (Figura C)

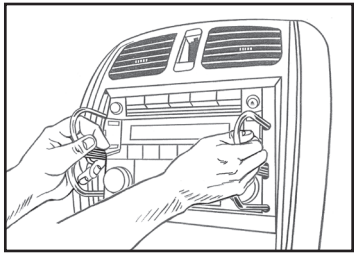
Continúe con el ensamble del kit



(Figura A)



(Figura B)

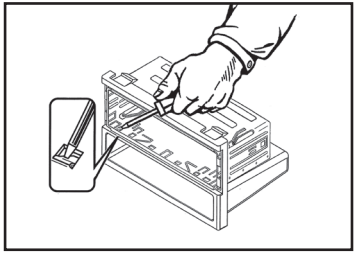


(Figura C)

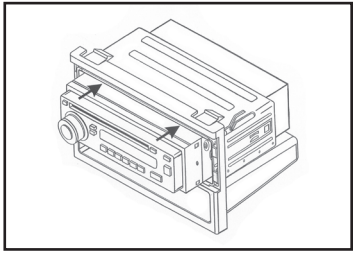
Ensamble del kit

Provisión de radio DIN con cavidad

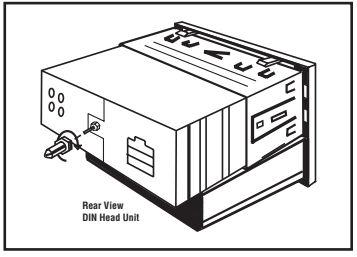
1. Quite la manga de metal DIN del radio de mercado secundario.
2. Deslice la manga en la *carcasa del radio* y sujétela doblando hacia abajo las pestañas de metal. (Figura A)
3. Deslice el radio de nuevo en la manga hasta que haga clic. (Figura B)
4. Con la tornillería que venía con el radio, sujete el *soporte posterior* a la parte posterior del radio. (Figura C)
5. Localice el arnés de cableado de fábrica y el conector de la antena en el tablero y haga todas las conexiones necesarias al radio. Metra recomienda que use adaptadores adecuados de acoplamiento de Metra y/o de AXXESS. Vuelva a conectar la terminal negativa de la batería y pruebe el radio para verificar que funcione correctamente.
6. Coloque a presión el ensamble en el cavidad del radio hasta que haga clic.



(Figura A)



(Figura B)

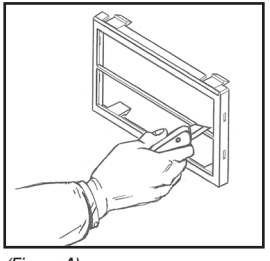


(Figura C)

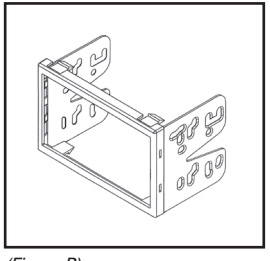
Ensamble del kit

Provisión de radio ISO DDIN

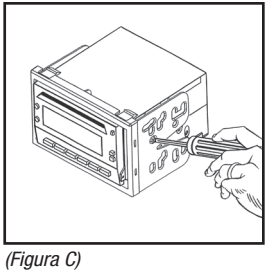
1. Con una navaja utilitaria, cuidadosamente recorte la barra central del *panel de la moldura ISO DDIN*. (Figura A)
2. Sujete los soportes en la *placa de la moldura ISO DDIN*, alineando los orificios de la placa de la *moldura ISO DDIN* con los ganchos del soporte. (Figura B)
3. Deslice el radio en el ensamble del soporte/placa de la moldura, y después sujételo al ensamble con los tornillos suministrados con el radio. (Figura C)
4. Con la tornillería que venía con el radio, sujete el *soporte posterior* a la parte posterior del radio. (Figura D)
5. Localice el arnés de cableado de fábrica y el conector de la antena en el tablero y haga todas las conexiones necesarias al radio. Metra recomienda que use adaptadores adecuados de acoplamiento de Metra y/o de AXXESS. Vuelva a conectar la terminal negativa de la batería y pruebe el radio para verificar que funcione correctamente.
6. Coloque a presión el ensamble en el cavidad del radio hasta que haga clic.



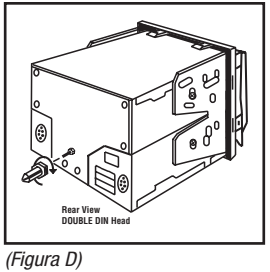
(Figura A)



(Figura B)



(Figura C)



(Figura D)

Nota: *Una vez que el radio entre a presión, no se podrá quitar sin desarmar el tablero. Asegúrese de que todas las conexiones estén hechas antes de hacerlo.*

IMPORTANTE

Si tiene dificultades con la instalación de este producto, llame a nuestra línea de soporte técnico al **1-800-253-TECH**. Antes de hacerlo, revise las instrucciones por segunda vez y asegúrese de que la instalación se haya realizado exactamente como se indica en las instrucciones. Por favor tenga el vehículo desarmado y listo para ejecutar los pasos de resolución de problemas antes de llamar.

EL CONOCIMIENTO ES PODER

Mejore sus habilidades de instalación y fabricación inscribiéndose en la escuela de dispositivos electrónicos móviles más reconocida y respetada de nuestra industria. Regístrese en www.installerinstitute.com o llame al 800-354-6782 para obtener más información y avance hacia un futuro mejor.

Metra recomienda técnicos con certificación del Programa de Certificación en Electrónica Móvil (Mobile Electronics Certification Program, MECP).

REV. 11/30/2015 INST99-7505

© COPYRIGHT 2004-2015 METRA ELECTRONICS CORPORATION