Nissan Murano 2009-up *without Bose audio*

(climate controls must be above OE radio) **99-7426**

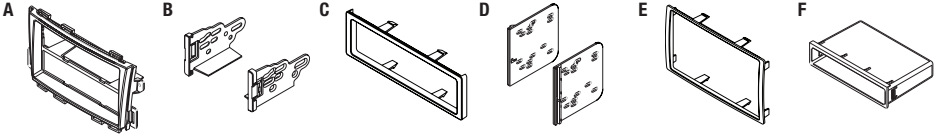
KIT FEATURES

- DIN radio provision with pocket
- ISO DIN radio provision with pocket
- Double DIN radio provision
- ***Painted charcoal to match OEM finish***



KIT COMPONENTS

• A) Radio housing • B) ISO Brackets • C) ISO Trim plate • D) Double DIN brackets
• E) Double DIN trim plate • F) Pocket



WIRING & ANTENNA CONNECTIONS (sold separately)

Wiring Harness: • 70-7552 - Nissan Harness 2007-up
Antenna Adapter: • 40-NI12 - Nissan Antenna Adapter 2007-up

TOOLS REQUIRED

• Small flat blade screwdriver or panel removal tool • Phillips screwdriver

Table of Contents

Dash Disassembly

– Nissan Murano 2009-up 2

Kit Assembly

– DIN radio provision with pocket..... 3
– ISO DIN radio provision with pocket..... 3
– Double DIN radio provision .....(back)

CAUTION: Metra recommends disconnecting the negative battery terminal before beginning any installation. All accessories, switches, and especially air bag indicator lights must be plugged in before reconnecting the battery or cycling the ignition.

NOTE: Refer to the instructions included with the aftermarket radio.

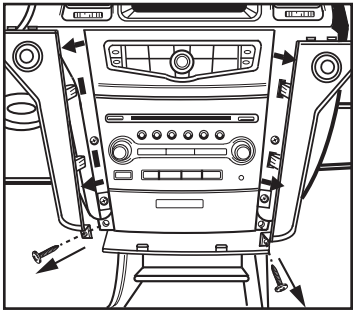
REV. 7/18/2014 INST99-7426

 © COPYRIGHT 2004-2013 METRA ELECTRONICS CORPORATION

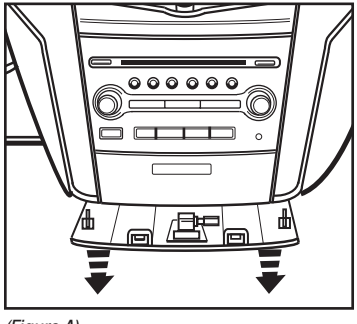
Nissan Murano 2009-up

1. Unclip trim panel at bottom center of dash. (Figure A)
2. Remove (1) Phillips screw from bottom of each side trim panel. Unclip and remove the side trim panels. (Figure B)
3. Remove (3) Phillips screws securing the climate control then unclip, unplug and remove it from the sub dash. (Figure C)

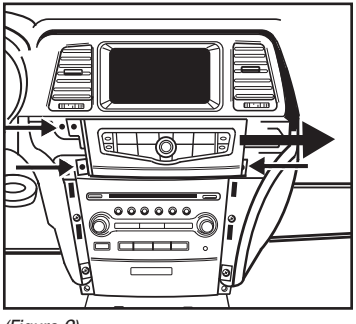
Continue on next page



(Figure B)



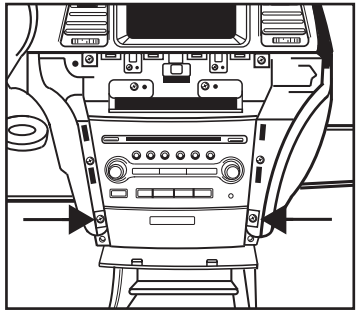
(Figure A)



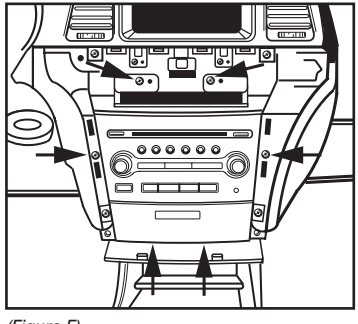
(Figure C)

4. Remove (2) Phillips screws from the panel below the radio (containing the passenger air bag light) then unclip, unplug and remove the panel. (Figure D)
5. Remove (6) Phillips screws securing the radio to the sub dash. Unplug and remove radio. (Figure E)

Continue to kit assembly



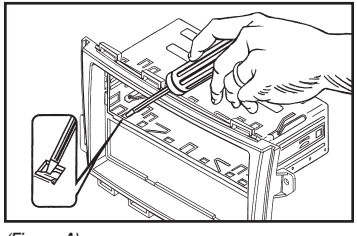
(Figure D)



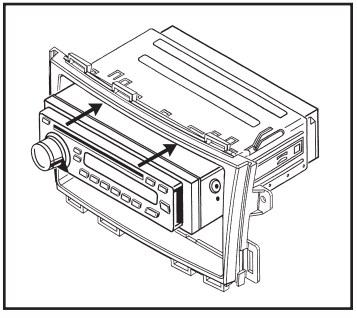
(Figure E)

DIN radio provision with pocket

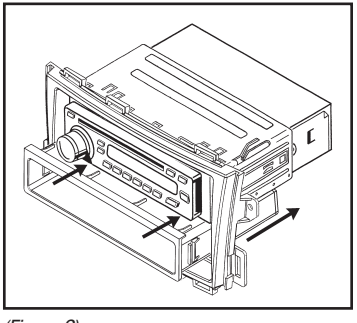
1. Locate the factory wiring harness in the dash. Metra recommends using the proper mating adapter from Metra or AXXESS. Re-connect the negative battery terminal and test the unit for proper operation.
2. Slide the DIN cage into the radio housing and secure by bending the metal locking tabs down. (Figure A)
3. Slide the aftermarket radio into the cage until it snaps into place. (Figure B)
4. Snap the pocket into the radio housing. (Figure C)
5. Reassemble dash in reverse order of disassembly.



(Figure A)



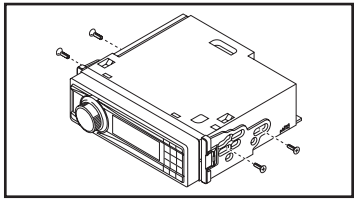
(Figure B)



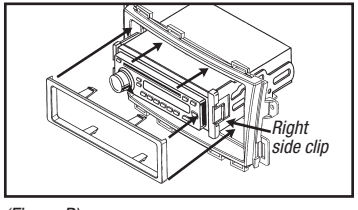
(Figure C)

ISO DIN radio provision with pocket

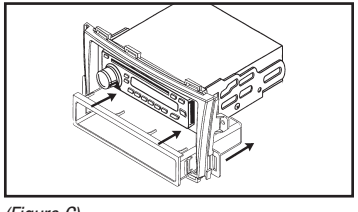
1. Locate the factory wiring harness in the dash. Metra recommends using the proper mating adapter from Metra or AXXESS. Re-connect the negative battery terminal and test the unit for proper operation.
2. Mount the ISO brackets to the radio using the screws supplied with the radio. (Figure A)
3. Slide the radio into the radio housing until it snaps into place. (Figure B)
4. Snap the trim plate onto the front of the radio housing. (Figure B)
5. Snap the pocket into the radio housing. (Figure C)
6. Reassemble dash in reverse order of disassembly.



(Figure A)



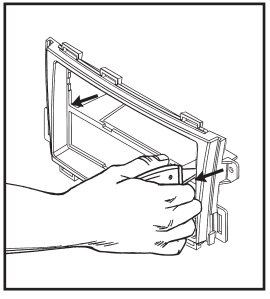
(Figure B)



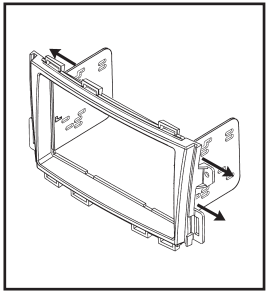
(Figure C)

Double DIN radio provision

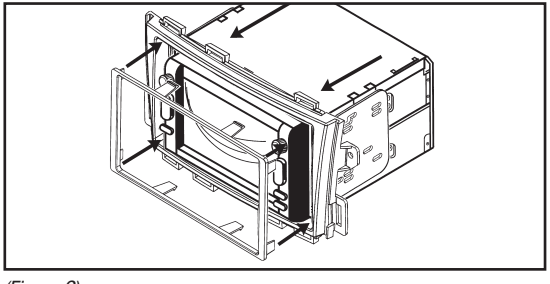
1. Locate the factory wiring harness in the dash. Metra recommends using the proper mating adapter from Metra or AXXESS. Re-connect the negative battery terminal and test the unit for proper operation.
2. Cut and remove the center bar from the radio housing. (Figure A)
3. Snap the double DIN brackets to the inside edge of the radio housing. (Figure B)
4. Slide the double DIN radio into the bracket/radio housing assembly and secure the radio to the assembly using the screws supplied with the radio. (Figure C)
5. Snap the double DIN trim plate onto the front of the radio/housing. (Figure C)
6. Reassemble dash in reverse order of disassembly.



(Figure A)



(Figure B)



(Figure C)

KNOWLEDGE IS POWER
Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics school in our industry. Log onto www.installerinstitute.com or call 800-354-6782 for more information and take steps toward a better tomorrow.

Metra recommends MECP certified technicians

REV. 7/18/2014 INST99-7426

 © COPYRIGHT 2004-2013 METRA ELECTRONICS CORPORATION

Nissan Murano 2009 y mas *sin audio Bose*

(los controles del clima deben estar arriba del radio de equipo original) **99-7426**

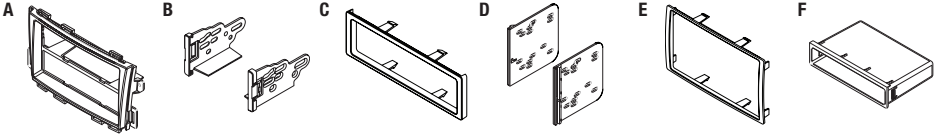
CARACTERÍSTICAS DEL KIT

- Provisión de radio DIN con bolsillo
- Provisión de radio ISO DIN con bolsillo
- Provisión de radio doble DIN
- ***Pintura en gris oscuro para igualar el acabado del equipo original***



COMPONENTES DEL KIT

• A) Carcasa del radio • B) Soportes ISO • C) Placa de moldura ISO • D) Soportes doble DIN
• E) Placa de moldura doble DIN • F) Bolsillo



CABLEADO Y CONEXIONES DE ANTENA (se venden por separado)

Arnés de cableado: • 70-7552 - Arnés Nissan 2007 y más recientes
Adaptador de antena: • 40-NI12 - Adaptador de antena Nissan 2007 y más recientes

HERRAMIENTAS REQUERIDAS

• Destornillador de paleta pequeño o herramienta de remoción de panel • Destornillador Phillips

Tabla de contenido

Desmontaje del tablero

– Nissan Murano 2009 y mas..... 2

Ensamble del kit

– Provisión de radio DIN con bolsillo..... 3

– Provisión de radio ISO DIN con bolsillo 3

– Provisión de radio doble DIN..... (espalda página)

PRECAUCIÓN: Metra recomienda desconectar el terminal negativo de la batería antes de comenzar cualquier instalación. Todos los accesorios, interruptores y, especialmente, las luces indicadoras de airbag deben estar enchufados antes de volver a conectar la batería o comenzar el ciclo de ignición.

NOTA: Remítase a las instrucciones incluidas con el radio de postventa.

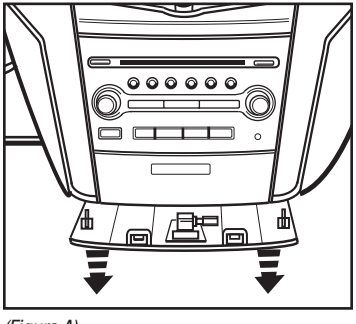
REV. 7/18/2014 INST99-7426

 © COPYRIGHT 2004-2013 METRA ELECTRONICS CORPORATION

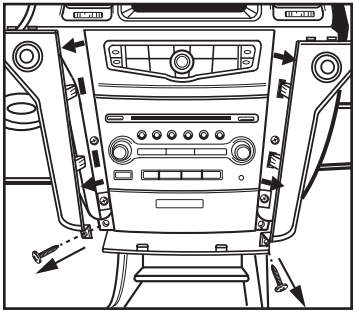
Nissan Murano 2009 y mas

1. Desenganche el panel de la moldura de la parte inferior central del tablero. (Figura A)
2. Quite (1) tornillo Phillips de la parte de abajo de cada lado del panel de la moldura. Desenganche y quite los paneles de moldura laterales. (Figura B)
3. Quite los (3) tornillos Phillips que sujetan el control de clima, luego desenganche, desconecte y quite del sub tablero. (Figura C)

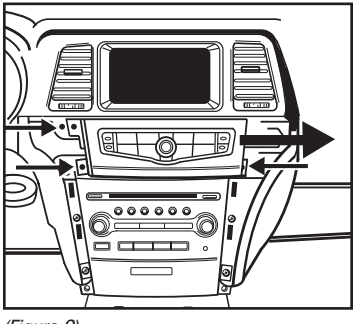
Continúa en la siguiente página.



(Figura A)



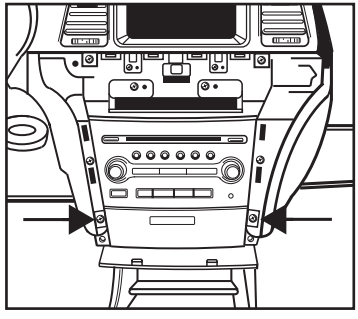
(Figura B)



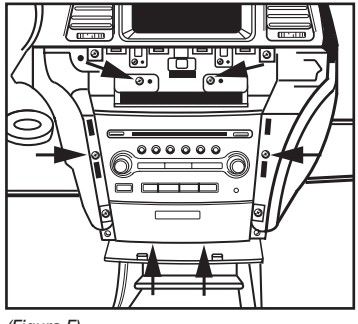
(Figura C)

4. Quite los (2) tornillos Phillips del panel debajo del radio (que contiene la luz de la bolsa de aire del pasajero), luego desenganche, desconecte y quite el panel. (Figura D)
5. Quite los (6) tornillos Phillips que sujetan el radio al sub tablero. Desconecte y retire el radio. (Figura E)

Continúe con el ensamble del kit



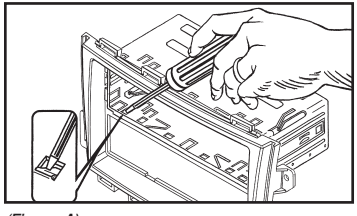
(Figura D)



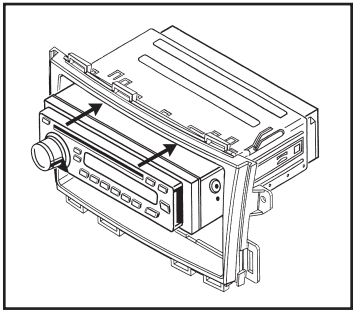
(Figura E)

Provisión de radio DIN con bolsillo

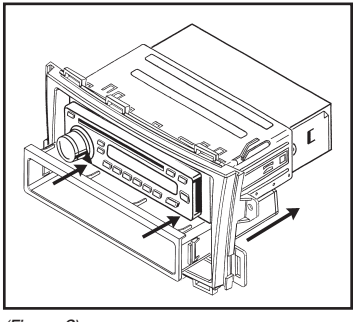
1. Ubique el arnés de cableado de fábrica en el tablero. Metra recomienda el uso de un adaptador adecuado de acoplamiento de Metra o de AXXESS. Vuelva a conectar la terminal negativa de la batería y pruebe la unidad para verificar que funcione correctamente.
2. Deslice la reja DIN en la carcasa del radio y sujétela doblando hacia abajo las pestañas de metal. (Figura A)
3. Deslice el radio de mercado secundario en la reja hasta que entre a presión. (Figura B)
4. Coloque a presión la cavidad en la carcasa del radio. (Figura C)
5. Vuelva a armar el tablero al revés de como lo desarmó.



(Figura A)



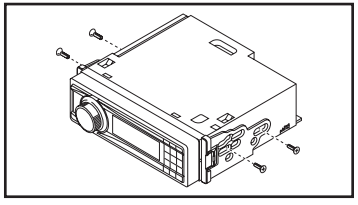
(Figura B)



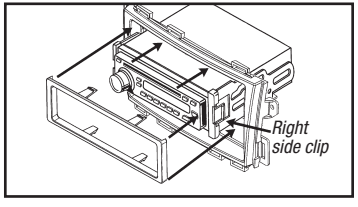
(Figura C)

Provisión de radio ISO DIN con bolsillo

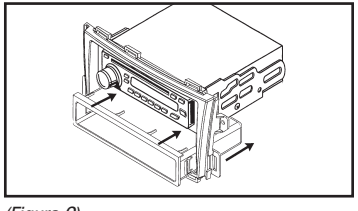
1. Ubique el arnés de cableado de fábrica en el tablero. Metra recomienda el uso de un adaptador adecuado de acoplamiento de Metra o de AXXESS. Vuelva a conectar la terminal negativa de la batería y pruebe la unidad para verificar que funcione correctamente.
2. Monte los soportes ISO en el radio con los tornillos que vienen con el radio. (Figura A)
3. Deslice el radio en la carcasa hasta que entre a presión. (Figura B)
4. Coloque a presión la placa de la moldura al frente de la carcasa del radio. (Figura B)
5. Coloque a presión la cavidad en la carcasa del radio. (Figura C)
6. Vuelva a armar el tablero al revés de como lo desarmó.



(Figura A)



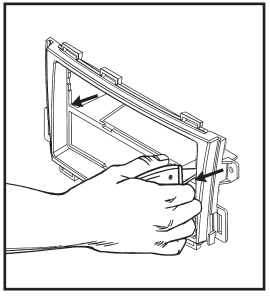
(Figura B)



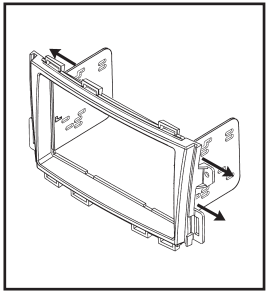
(Figura C)

Provisión de radio doble DIN

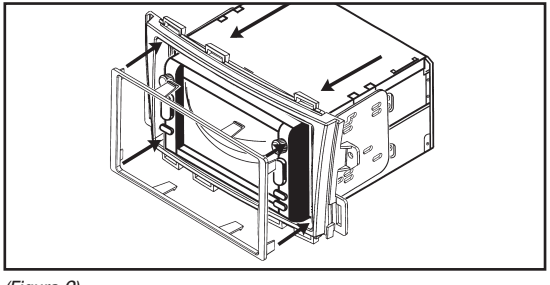
1. Ubique el arnés de cableado de fábrica en el tablero. Metra recomienda el uso de un adaptador adecuado de acoplamiento de Metra o de AXXESS. Vuelva a conectar la terminal negativa de la batería y pruebe la unidad para verificar que funcione correctamente.
2. Corte y quite la barra central de la carcasa del radio. (Figura A)
3. Coloque a presión los soportes Doble DIN en el borde interior de la carcasa del radio. (Figura B)
4. Deslice el radio doble DIN en el soporte/conjunto de la carcasa del radio y sujete el radio al conjunto utilizando los tornillos suministrados con el radio. (Figura C)
5. Coloque a presión la placa de la moldura doble DIN al frente de la carcasa del radio. (Figura C)
6. Vuelva a armar el tablero al revés de como lo desarmó.



(Figura A)



(Figura B)



(Figura C)

EL CONOCIMIENTO ES PODER
Mejore sus habilidades de instalación y fabricación inscribiéndose en la escuela de dispositivos electrónicos móviles más reconocida y respetada de nuestra industria. Regístrese en www.installerinstitute.com o llame al 800-354-6782 para obtener más información y avance hacia un futuro mejor.

Metra recomienda técnicos con certificación del Programa de Certificación en Electrónica Móvil (Mobile Electronics Certification Program, MECP).

REV. 7/18/2014 INST99-7426

 © COPYRIGHT 2004-2013 METRA ELECTRONICS CORPORATION