Mitsubishi Eclipse/Eclipse Spyder 2006-2012
99-7010

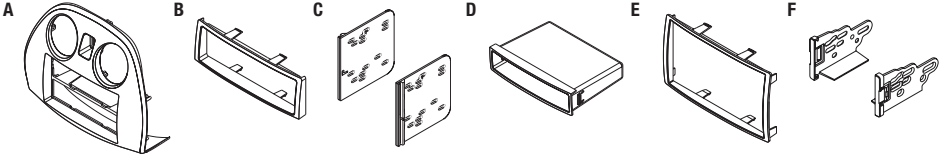
KIT FEATURES

- DIN radio provision with pocket
- ISO DIN radio provision with pocket
- Double DIN radio provision
- ***Painted silver to match factory dash***



KIT COMPONENTS

• A) Radio housing • B) ISO brackets • C) ISO trim plate • D) Double DIN bracket • E) Pocket
• F) Double DIN trim plate



WIRING & ANTENNA CONNECTIONS (sold separately)

Wiring Harness: • MITO-01 - Mitsubishi amp interface 2006-up • 70-7001 - Mitsubishi 1992-up

Antenna Adapter: • Not required

TOOLS REQUIRED

• Phillips screwdriver • Small flat blade screwdriver

Table of Contents

Dash Disassembly

– Mitsubishi Eclipse/Eclipse Spyder 2006-2012 2

Kit Assembly

– Radio housing assembly..... 2
– DIN radio provision with pocket..... 3
– ISO DIN radio provision with pocket..... 3
– Double DIN radio provision ..... (back)

CAUTION: Metra recommends disconnecting the negative battery terminal before beginning any installation. All accessories, switches, and especially air bag indicator lights must be plugged in before reconnecting the battery or cycling the ignition.

NOTE: Refer to the instructions included with the aftermarket radio.

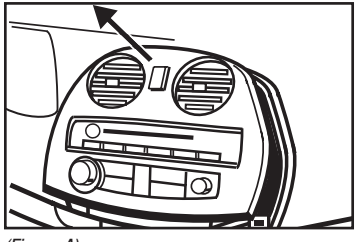
REV. 5/6/2014 INST99-7010

 © COPYRIGHT 2004-2013 METRA ELECTRONICS CORPORATION

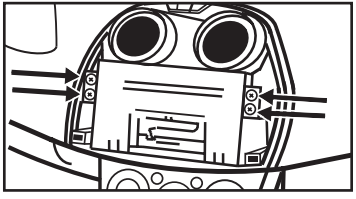
Mitsubishi Eclipse/Eclipse Spyder 2006-2012

1. Unclip and remove the trim panel including the radio A/C vents. (Figure A)
2. Remove (4) Phillips screws securing radio chassis to dash to remove. (Figure B)
3. Unclip and remove the A/C vents from the factory radio trim panel. (Figure C)
4. Unclip and remove the hazard switch from the factory radio trim panel. (Figure D)

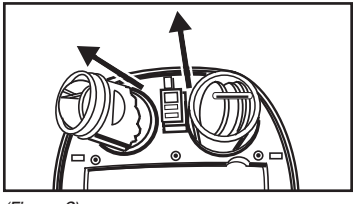
Continued on next page



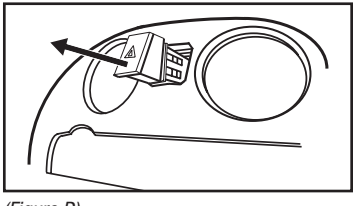
(Figure A)



(Figure B)



(Figure C)

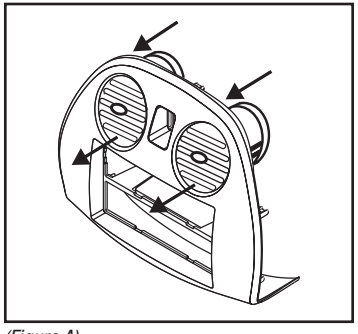


(Figure D)

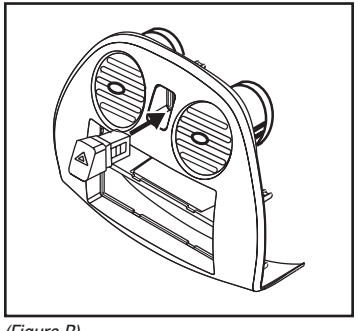
Radio housing assembly

1. Clip the A/C vents into the 99-7010 radio housing. (Figure A)
2. Clip the hazard switch into the 99-7010 radio housing. (Figure B)

Continued on next page



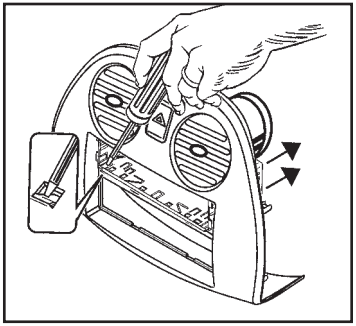
(Figure A)



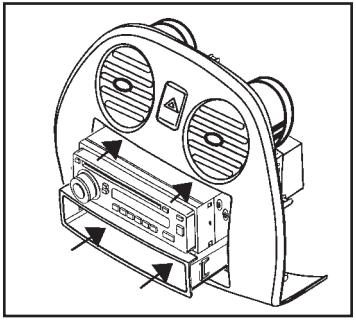
(Figure B)

DIN radio provision with pocket

1. Slide the DIN cage into the kit and secure by bending the metal locking tabs down. (Figure A)
2. Slide the aftermarket radio into the cage and secure. (Figure B)
3. Snap the pocket into the kit. (Figure B)
4. Locate the factory wiring harness in the dash. Metra recommends using the proper mating adapter from Metra or AXXESS. Re-connect the negative battery terminal and test the radio for proper operation.
5. Reassemble dash in reverse order of disassembly.



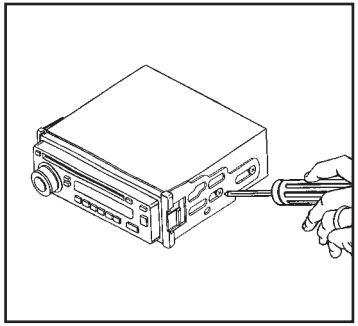
(Figure A)



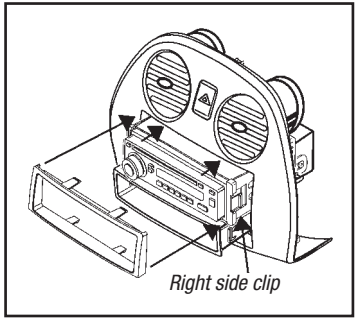
(Figure B)

ISO DIN radio provision with pocket

1. Mount the ISO brackets to the radio with the screws supplied with the radio. (Figure A)
2. Slide the radio into the kit until the side clips engage.
3. Snap the ISO trim plate into the radio housing. (Figure B)
4. Snap the pocket into the kit. (Figure B)
5. Locate the factory wiring harness in the dash. Metra recommends using the proper mating adapter from Metra or AXXESS. Re-connect the negative battery terminal and test the radio for proper operation.
6. Reassemble dash in reverse order of disassembly.



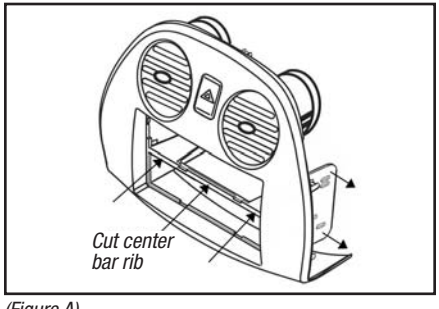
(Figure A)



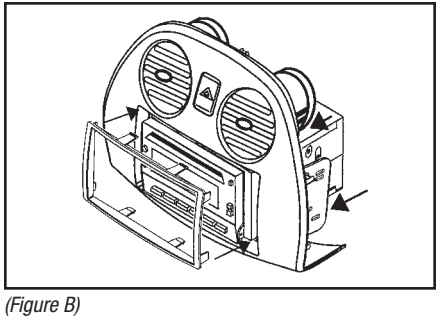
(Figure B)

Double DIN radio provision

1. Cut the center bar rib. (Figure A)
2. Slide the appropriate bracket into the kit aligning the holes in the kit with the holes on the bracket.
3. Slide the double DIN radio radio into the double DIN bracket/radio housing assembly and secure the radio to the kit using the screws supplied with the radio. (Figure B)
4. Snap the double DIN trim plate into the kit. (Figure B)
5. Locate the factory wiring harness in the dash. Metra recommends using the proper mating adapter from Metra or AXXESS. Re-connect the negative battery terminal and test the radio for proper operation.
6. Reassemble dash in reverse order of disassembly.



(Figure A)



(Figure B)

KNOWLEDGE IS POWER
Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics school in our industry. Log onto www.installerinstitute.com or call 800-354-6782 for more information and take steps toward a better tomorrow.

Metra recommends MECP certified technicians

REV. 5/6/2014 INST99-7010

 © COPYRIGHT 2004-2013 METRA ELECTRONICS CORPORATION

Mitsubishi Eclipse/Eclipse Spyder 2006-2012
99-7010

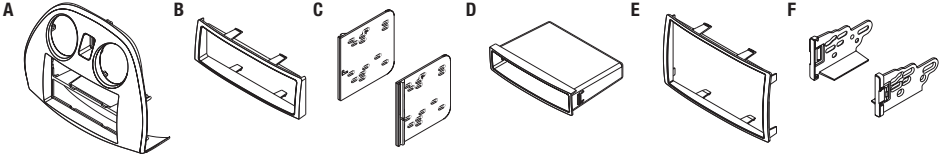
CARACTERÍSTICAS DEL KIT

- Provisión de radio DIN con bolsillo
- Provisión de radio ISO DIN con bolsillo
- Provisión de radio doble DIN
- ***Pintada en plata para igualar el acabado de fábrica***



COMPONENTES DEL KIT

• A) Alojamiento del radio • B) Soportes ISO • C) Placa de moldura ISO • D) Soportes doble DIN
• E) Bolsillo • F) Placa de moldura doble DIN



CABLEADO Y CONEXIONES DE ANTENA (se venden por separado)

Arnés de cableado: • MITO-01 - Mitsubishi 2006 y mas • 70-7001 - Mitsubishi 1992 y más

Adaptador de antena: • No se requiere

HERRAMIENTAS REQUERIDAS

• Destornillador Phillips • Destornillador cabeza plana

Indice

Desmontaje del tablero

– Mitsubishi Eclipse/Eclipse Spyder 2006-2012 2

Ensamble del kit

– Ensamble de la carcasa del radio 2

– Provisión de radio DIN con bolsillo..... 3

– Provisión de radio ISO DIN con bolsillo 3

– Provisión de radio doble DIN.....(en la contraportada)

PRECAUCIÓN: Metra recomienda desconectar el terminal negativo de la batería antes de comenzar cualquier instalación. Todos los accesorios, interruptores y, especialmente, las luces indicadoras de airbag deben estar enchufados antes de volver a conectar la batería o comenzar el ciclo de ignición.

NOTA: Remítase a las instrucciones incluidas con el radio de postventa.

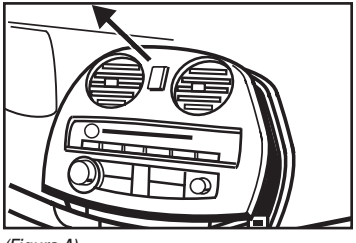
REV. 5/6/2014 INST99-7010

 © COPYRIGHT 2004-2013 METRA ELECTRONICS CORPORATION

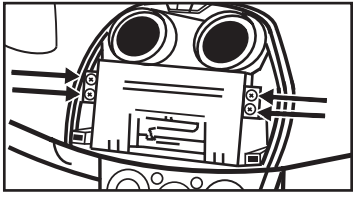
Mitsubishi Eclipse/Eclipse Spyder 2006-2012

1. Desenganche y quite el panel de moldura, incluyendo las rejillas del aire acondicionado del radio. (Figura A)
2. Quite los (4) tornillos Phillips que sujetan el chasís del radio al tablero y retire. (Figura B)
3. Desenganche y quite las rejillas del aire acondicionado del panel de la moldura del radio de fábrica. (Figura C)
4. Desenganche y quite el interruptor de las luces intermitentes del panel de la moldura del radio de fábrica. (Figura D)

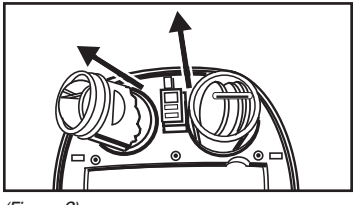
Continúa en la página



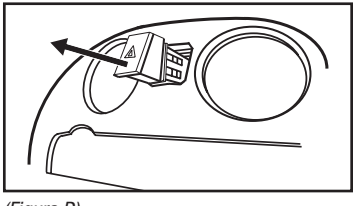
(Figura A)



(Figura B)



(Figura C)

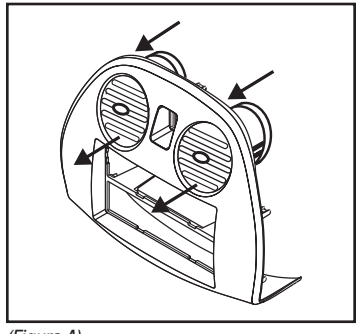


(Figura D)

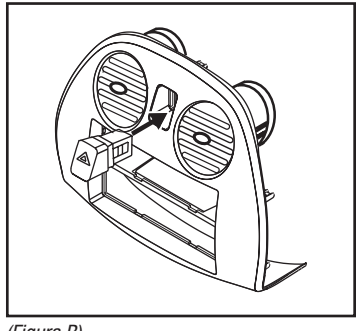
Ensamble de la carcasa del radio

1. Enganche las rejillas del aire acondicionado en la carcasa del radio 99-7010. (Figura A)
2. Enganche el interruptor de las luces intermitentes en la carcasa del radio 99-7010. (Figura B)

Continúa en la página



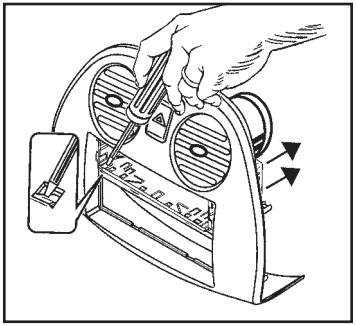
(Figura A)



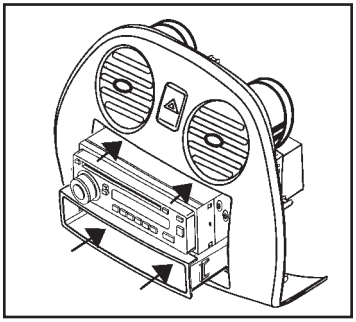
(Figura B)

Provisión de radio DIN con bolsillo

1. Deslice la reja DIN en la carcasa del radio y sujétela doblando hacia abajo las pestañas de metal. (Figure A)
2. Deslice la unidad central de mercado secundario en la reja y sujétela. (Figure B)
3. Coloque a presión el bolsillo en la carcasa del radio. (Figure B)
4. Ubique el arnés del cableado de fábrica en el tablero. Metra recomienda usar el adaptador de acoplamiento adecuado de Metra o AXXESS. Vuelva a conectar el terminal negativo de la batería y pruebe la unidad para verificar que funcione correctamente.
5. Vuelva a montar el tablero en forma inversa al desmontaje.



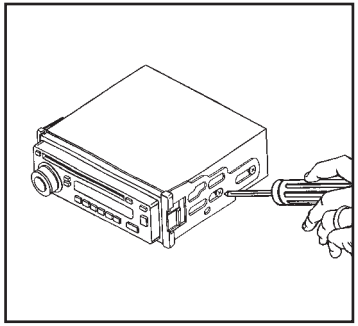
(Figura A)



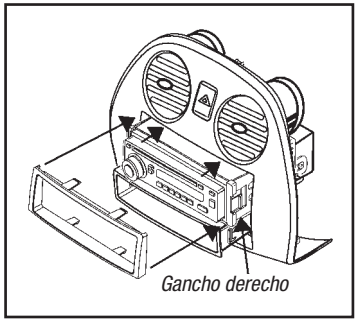
(Figura B)

Provisión de radio ISO DIN con bolsillo

1. Monte los soportes ISO en la unidad central con los tornillos incluidos con la unidad. (Figure A)
2. Deslice la unidad central en la apertura del radio hasta que los ganchos laterales entren a presión.
3. Coloque a presión la placa de moldura ISO en la carcasa del radio. (Figure B)
4. Coloque a presión el bolsillo en la carcasa del radio. (Figure B)
5. Ubique el arnés del cableado de fábrica en el tablero. Metra recomienda usar el adaptador de acoplamiento adecuado de Metra o AXXESS. Vuelva a conectar el terminal negativo de la batería y pruebe la unidad para verificar que funcione correctamente.
6. Vuelva a montar el tablero en forma inversa al desmontaje.



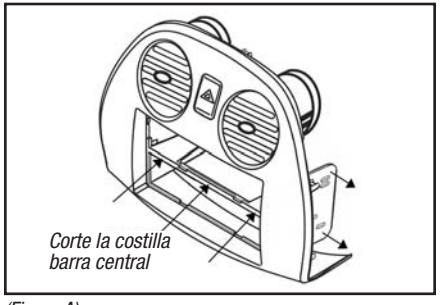
(Figura A)



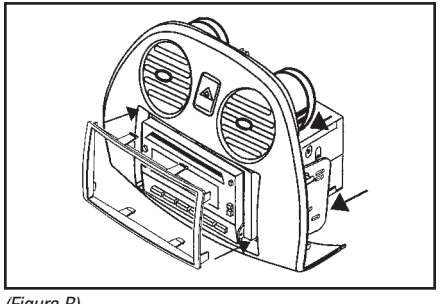
(Figura B)

Provisión de radio doble DIN

1. Corte la costilla de la barra central. (Figure A)
2. Deslice el soporte correspondiente en la carcasa del radio, alineando los orificios de la carcasa con los orificios del soporte.
3. Deslice la unidad de radio DDIN en el soporte/ensamble de carcasa del radio DDIN y sujete la unidad al kit utilizando los tornillos suministrados con la unidad. (Figure B)
4. Coloque a presión la placa de moldura DDIN en la carcasa del radio. (Figure B)
5. Ubique el arnés del cableado de fábrica en el tablero. Metra recomienda usar el adaptador de acoplamiento adecuado de Metra o AXXESS. Vuelva a conectar el terminal negativo de la batería y pruebe la unidad para verificar que funcione correctamente.
6. Vuelva a montar el tablero en forma inversa al desmontaje.



(Figura A)



(Figura B)

EL CONOCIMIENTO ES PODER
Mejore sus habilidades de instalación y fabricación inscribiéndose en la escuela de dispositivos electrónicos móviles más reconocida y respetada de nuestra industria. Regístrese en www.installerinstitute.com o llame al 800-354-6782 para obtener más información y avance hacia un futuro mejor.

Metra recomienda técnicos con certificación del Programa de Certificación en Electrónica Móvil (Mobile Electronics Certification Program, MECP).

REV. 5/6/2014 INST99-7010

 © COPYRIGHT 2004-2013 METRA ELECTRONICS CORPORATION