Jeep Cherokee Latitude/Limited 2014-up
99-6526



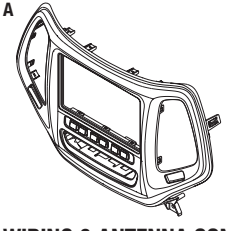
KIT FEATURES

- ISO DDIN radio provision
- ***Painted scratch-resistant matte black with either silver (99-6526S) or bronze trim (99-6526BZ)***

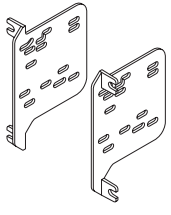
KIT COMPONENTS

• A) Radio trim panel • B) Radio brackets • C) (4) #8 x 3/8" Phillips screws
• D) Axxess interface and wiring harness *(not shown)*

A



B



C



WIRING & ANTENNA CONNECTIONS (sold separately)

Wiring Harness: • Axxess interface and harness included Antenna Adapter: • 40-EU55

REV. 4/13/2016 INST99-6526

Table of Contents

Dash Disassembly 2-3
Kit Preparation 4
Kit Assembly
– ISO DDIN radio provision 5
Axxess Interface Installation 6-8
Screen Operation 9
Climate Control Status 10

TOOLS REQUIRED

• Panel removal tool • 10mm socket wrench
• Torx T-15 screwdriver • Phillips screwdriver
• Phillips screwdriver (short stubby version)

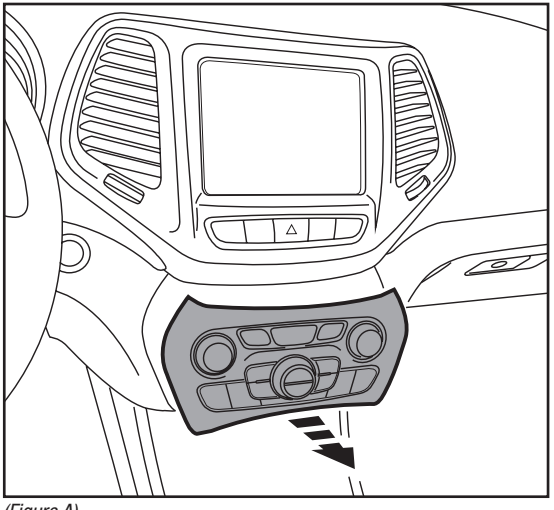
CAUTION! ***All accessories, switches, climate controls panels, and especially air bag indicator lights must be connected before cycling the ignition. Also, do not remove the factory radio with the key in the on position, or while the vehicle is running.***

© COPYRIGHT 2016 METRA ELECTRONICS CORPORATION

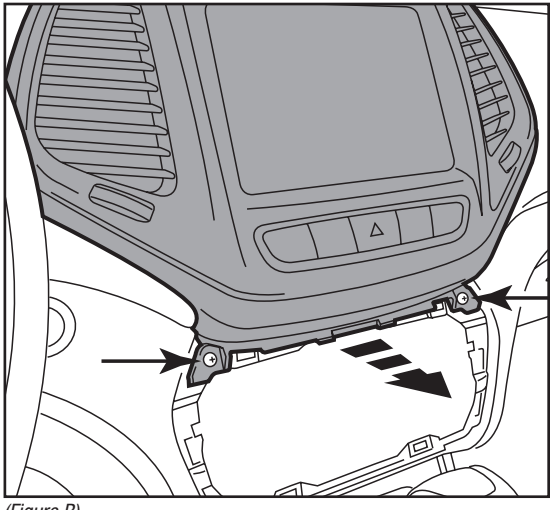
Dash Disassembly

1. Unclip, unplug, and remove the climate control panel. (Figure A)
2. Remove the (2) Phillips screws from the radio trim panel, then unplug and remove the panel. (Figure B)
3. Unclip and remove the A/C vents and save for kit assembly.

Continued on the next page



(Figure A)



(Figure B)

Dash Disassembly

3. Remove the (4) Phillips screws securing the radio, then unplug and remove the radio. (Figure C)

4. Open the pocket door at the top of the dash, remove the rubber liner, and then remove the (1) Phillips screw exposed.

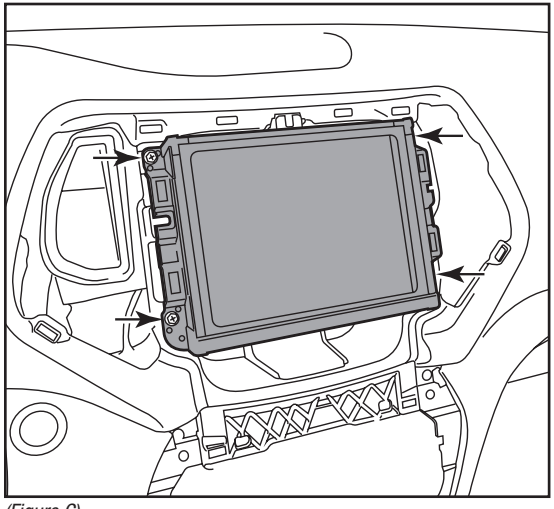
5. Remove the metal radio support bracket:

a. Remove the (2) 10mm bolts visible from the front. (Figure D)

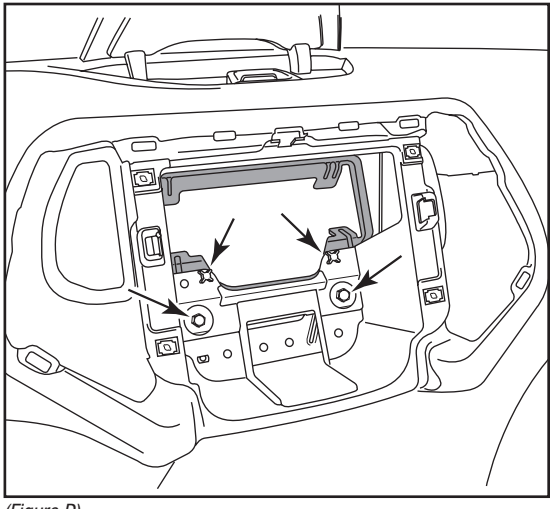
b. From the inside of the radio cavity, remove (2) Phillips screws using a short stubby Phillips screwdriver. (Figure D)

c. Remove the support from the radio cavity.

Continue to kit preparation



(Figure C)



(Figure D)

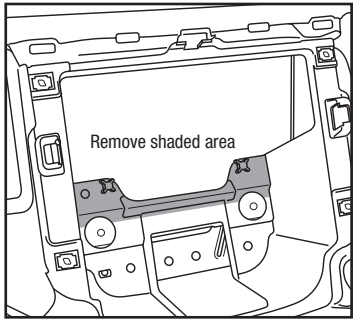
Kit Preparation

1. Cut and remove the shaded area from the radio cavity. (Figure A)

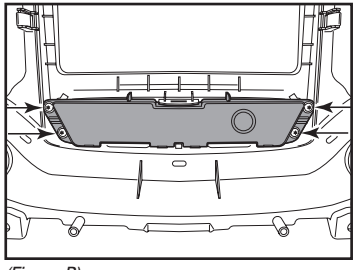
From the factory radio trim panel:

2. Remove the retaining clips, and then attach them onto the *radio trim panel*.
3. Remove the (4) Torx T-15 screws securing the hazard switch panel, and then remove the panel. (Figure B)
4. Secure the hazard switch panel to the *radio trim panel* using the (4) #8 x 3/8" Phillips screws provided. (Figure C)
5. Clip the factory A/C vents removed in dash disassembly into the *radio trim panel*. (Figure C)

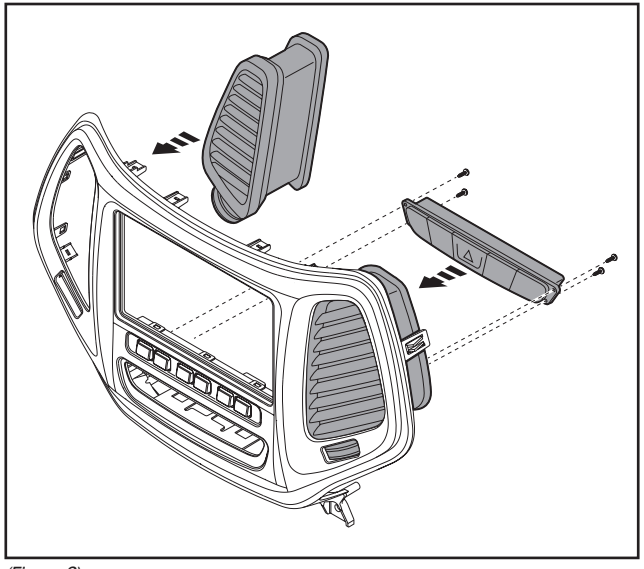
Continue to kit assembly



(Figure A)



(Figure B)



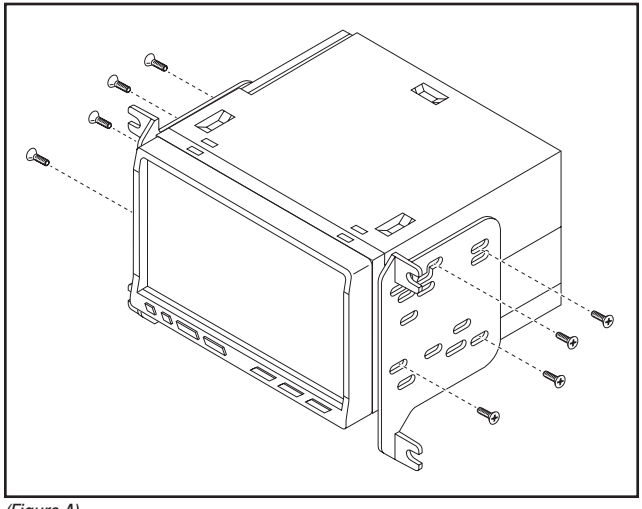
(Figure C)

Kit Assembly

ISO DDIN radio provision

1. Attach the *radio brackets* to the radio using the screws supplied with the radio. (Figure A)

Continue to Axxess Interface Installation



(Figure A)

Axxess Interface Installation

FEATURES

- Provides accessory power (12-volt 10-amp)
- Retains R.A.P. (retained accessory power)
- Retains the factory personalization menu and climate controls status
- Can be used in amplified or non-amplified models
- Provides NAV outputs (parking brake, reverse, and speed sense)
- Prewired ASWC-1 harness included (ASWC-1 sold separately)
- High level speaker input
- Retains balance and fade
- Ability to add aftermarket backup camera and additional video input
- Retains factory screen
- Micro "B" USB updatable

ATTENTION: *The rear-view camera Input is used to display the climate control status and personalization menu. If the aftermarket radio does not have a screen with a rear-view camera Input, then there will be no visualization of the climate controls status and personalization menu, which makes adjusting the climate control impossible. An externally mounted screen could be substituted in this situation.*

INTERFACE COMPONENTS

- Axxess Interface • 18-pin harness with stripped leads
- 6526 harness • 4-pin harness with stripped leads

TOOLS REQUIRED

- Cutting tool • Crimping tool • Tape
- Connectors (example: butt-connectors, bell caps, etc.)

Connections to be made

From the 18-pin harness with stripped leads to the aftermarket radio:

- Connect the (2) **Red** wires to the accessory wire.
- Connect the **Orange** wire to both the illumination wire, AND the **Orange** wire on the 4-pin connector. (If the aftermarket radio has no illumination wire, just connect the (2) **Orange** wires together.)
- Connect the **Blue/White** wire to the amp turn on wire. (This wire must be connected to hear sound from the factory amplifier, if applicable.)
- Connect the **White** wire to the left front positive speaker output.
- Connect the **White/Black** wire to the left front negative speaker output.
- Connect the **Gray** wire to the right front positive speaker output.
- Connect the **Gray/Black** wire to the right front negative speaker output.
- Tape off and disregard the **Brown, Green, Green/Black, Purple,** and **Purple/Black** wires, they will not be used in this application.

Continued on the next page

Connections to be made

The following (3) wires are for multimedia/navigation radios that provide these wires.

- Connect the **Green/Purple** wire to the reverse wire (if applicable).
- Connect the Light Green wire to the parking brake wire (if applicable).
  Note: *This wire must be connected for the interface to activate the Personalization Menu and the Climate Control Status to the aftermarket radio.*
- Connect the **Blue/Pink** wire to the VSS/speed sense wire (if applicable).
- Connect the Yellow RCA jack to the rear-view camera input.
  Note: *The rear-view camera Input is used to display the climate control status and personalization menu. If the aftermarket radio does not have a screen with a rear-view camera Input, then there will be no visualization of the climate controls status and personalization menu, which makes adjusting the climate control impossible. An externally mounted screen could be substituted in this situation.*

From the 6526 harness to the aftermarket radio:

- Connect the **Black** wire to the ground wire.
- Connect the **Yellow** wire to the battery wire.
- Connect the female 4-pin white connector with the **Gray, Gray/Black, White**, and **White/Black** wires to the male 4-pin connector off the 24-pin black connector with matching wire colors.
- Connect the 4-pin female connector with the **Green, Green/Black, Purple,** and **Purple/Black** wires to the supplied 4-pin male connector with matching colors and stripped leads. Attach the following wires.
  - Connect the **Green** wire to the left rear positive speaker output.
  - Connect the **Green/Black** wire to the left rear negative speaker output.
  - Connect the **Purple** wire to the right rear positive speaker output.
  - Connect the **Purple/Black** wire to the right rear negative speaker output.
- If retaining the 3.5mm AUX-IN jack, connect the RCA jacks labeled “From 3.5” to the audio AUX-IN jacks.

From the 24-Pin black interface connector:

For vehicles with the OEM rear-view camera:

- Keep connected the **Yellow** male RCA jack to the **Yellow** female RCA jack to retain the factory rear-view camera.

For vehicles without OEM rear-view camera:

- Connect the aftermarket rear-view camera to the **Yellow** female RCA.
- Disregard and tape off the **White/Red** and **White/Green** wires.

From the 4-Pin black connector:

- Connect the **Orange** wire to the **Orange** on the 18-pin connector.

Installing the Interface

With the key in the off position:

1. Connect the 18-pin harness with stripped leads into the interface.
2. Connect the 6526 harness into the interface, and then into the vehicle.
3. Connect the 4-pin black harness into the keypad on the kit.

Final assembly

1. Locate the factory antenna connector in the dash, and complete all necessary connections to the radio. Metra recommends using the proper mating adapter from Metra.

   Note: *If using the ASWC-1 (sold separately), connect it after you program and test the 99-6526, with the key in the off position.*

2. Before using the kit it must be initialized.

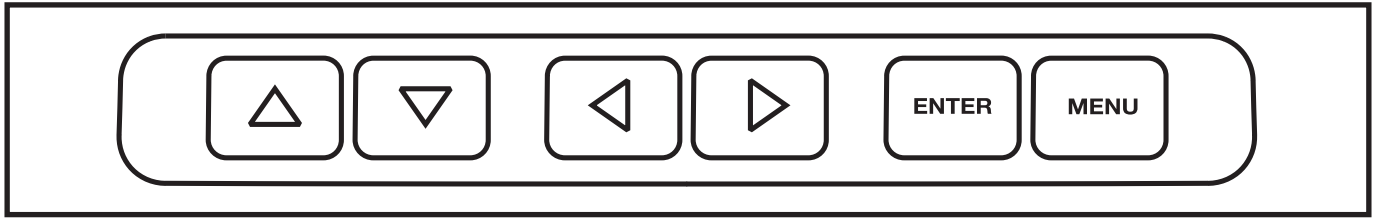
   a. Start the vehicle.

   b. With the vehicle running, turn the HVAC on, wait 5 seconds, turn the vehicle off, wait 5 seconds, and then turn the vehicle back on.

   c. HVAC controls are now detected.

3. Test the radio and climate controls for proper operation.
4. Mount the completed assembly into the dash using the 99-6526 *radio trim panel*, and then reassemble the dash in reverse order of disassembly.

Screen Operation



- Anytime the HVAC controls are pressed, the aftermarket radio will revert to rearview camera input and display the climate info.
- That screen will time out after 5-7 seconds if nothing else is changed.
- Press the menu button to force the HVAC controls to appear on screen.
- HVAC will stay on until Menu is pressed again

To change mode any time:

1. Press < or > arrow to move through the Mode options

To get into the Personalization menu:

1. Press “Enter” button to enter the menu.
2. Once in the menu, use up and down arrows to navigate through the menu and “Enter” to enter the settings

   Note: Rear defrost, AC, and Recycle button does not cause the HVAC screen to appear. There are status lights on the buttons to indicate change.

Climate Control Status

ATTENTION: *The rear-view camera Input is used to display the climate control status and personalization menu. If the aftermarket radio does not have a screen with a rear-view camera Input, then there will be no visualization of the climate controls status and personalization menu, which makes adjusting the climate control impossible. An externally mounted screen could be substituted in this situation.*

- The use of the factory controls will interrupt the visual screen on the radio, and show the status of the changes being made instead.

  Note: *For some aftermarket radios, there is a delay switching to the "Rear-view Camera Input".*

  Note: *This menu has a timeout feature; after 5 seconds of no climate control use, the visual will return back to the radio.*

IMPORTANT

If you are having difficulties with the installation of this product, please call our Tech Support line at 1-800-253-TECH. Before doing so, look over the instructions a second time, and make sure the installation was performed exactly as the instructions are stated. Please have the vehicle apart and ready to perform troubleshooting steps before calling.

KNOWLEDGE IS POWER
Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics school in our industry.
Log onto www.installerinstitute.com or call 800-354-6782 for more information and take steps toward a better tomorrow.

Metra recommends MECP certified technicians

REV. 4/13/2016 INST99-6526

© COPYRIGHT 2016 METRA ELECTRONICS CORPORATION

Jeep Cherokee Latitude/Limited 2014 y mas
99-6526



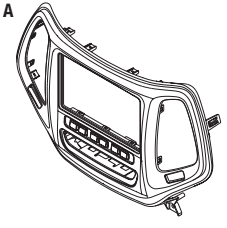
CARACTERÍSTICAS DEL KIT

- Provisión de radio ISO DDIN
- ***Pintura negro mate resistente a rayaduras con moldura plateada (99-6526S) o bronce (99-6526BZ)***

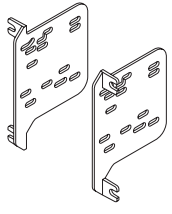
COMPONENTES DEL KIT

• A) Panel de la moldura del radio • B) Soportes del radio • C) (4) tornillos Phillips #8 x 3/8”
• D) Interfaz y arnés Axxess (no se muestra)

A



B



C



CABLEADO Y CONEXIONES DE ANTENA (se venden por separado)

Arnés de cables: • Incluye interfaz y arnés Axxess Adaptador de antena: • 40-EU55

Indice

Desmontaje del tablero 2-3
Preparación del kit 4
Ensamble del kit
– Provisión de radio ISO DDIN 5
Instalación de la interfaz Axxess 6-8
Operación de la pantalla 9
Estado de control de clima 10

HERRAMIENTAS REQUERIDAS

- Llave de tubo de 10 mm
- Herramienta para quitar paneles
- Destornillador Phillips
- Destornillador Phillips (versión corta y gruesa)
- Destornillador Torx T-15

¡PRECAUCIÓN! Todos los accesorios, interruptores, paneles de Controles de temperatura interior, y especialmente las luces indicadoras de bolsas de aire deben estar antes de un ciclo del encendido. Además, no se retire el radio de fábrica con la llave en la posición de encendido, o mientras el vehículo está en marcha.

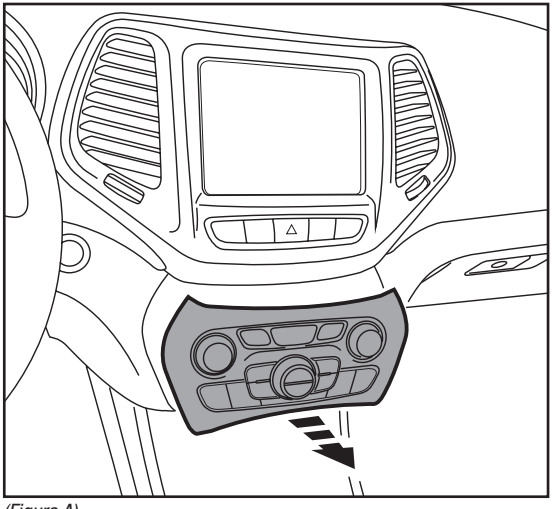
REV. 4/13/2016 INST99-6526

 © COPYRIGHT 2016 METRA ELECTRONICS CORPORATION

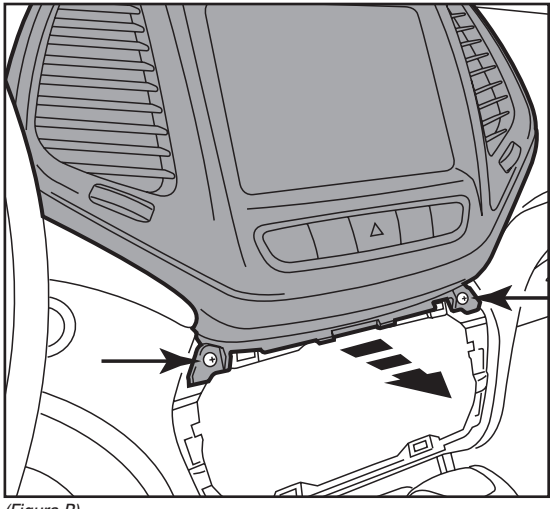
Desmontaje del tablero

1. Desenganche, desconecte y quite el panel del control de clima. (Figura A)
2. Quite los (2) tornillos Phillips del panel de la moldura del radio y luego desconecte y retire el panel. (Figura B)
3. Soltar y retirar los / C respiraderos A y ahorrar para el montaje del kit.

Continua en la siguiente pagina



(Figura A)



(Figura B)

Desmontaje del tablero

3. Quite los (4) tornillos Phillips que sujetan el radio y luego desconecte y quite el radio. (Figura C)

4. Abra la puerta de la cavidad en la parte superior del tablero, quite el revestimiento de caucho y luego quite el (1) tornillo Phillips expuesto.

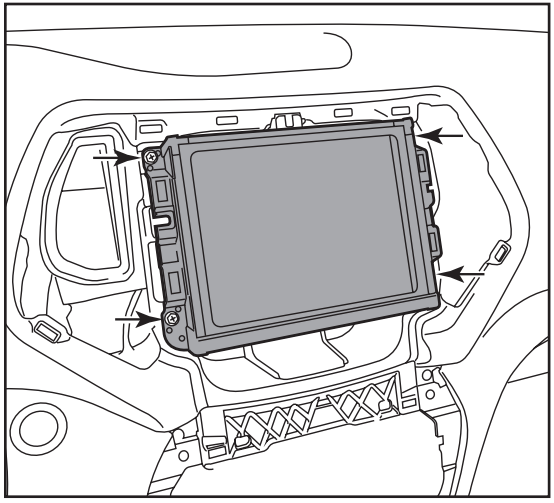
5. Quite el soporte de apoyo del radio de metal:

a. Quite los (2) pernos de 10 mm visibles desde la parte delantera. (Figura D)

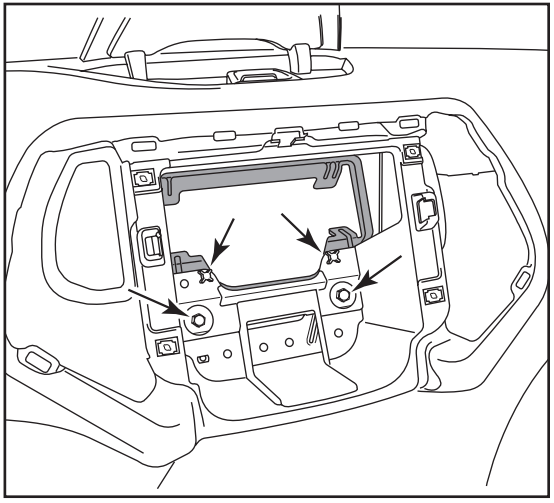
b. From the inside of the radio cavity, remove (2) Phillips screws using a short stubby Phillips screwdriver. (Figura D)

c. Remove the support from the radio cavity.

Continúe con la preparación del kit



(Figura C)



(Figura D)

Preparación del kit

1. Corte y retire el área sombreada de la cavidad del radio. (Figura A)

Del panel de la moldura del radio de fábrica:

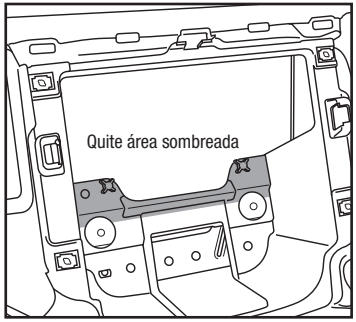
2. Quite los ganchos de retención y luego colóquelos en el *panel de la moldura del radio.*

3. Quite los (4) tornillos Torx T-15 que sujetan el panel del interruptor de las luces intermitentes y luego quite el panel. (Figura B)

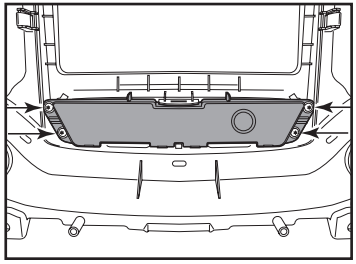
4. Sujete el panel del interruptor de las luces intermitentes al panel de la *moldura del radio* usando los (4) tornillos Phillips #8 x 3/8" suministrados. (Figura C)

5. Cortar las rejillas de ventilación de la fábrica de A / C retirados en el desmontaje de instrumentos en el *panel de ajuste de radio*. (Figura C)

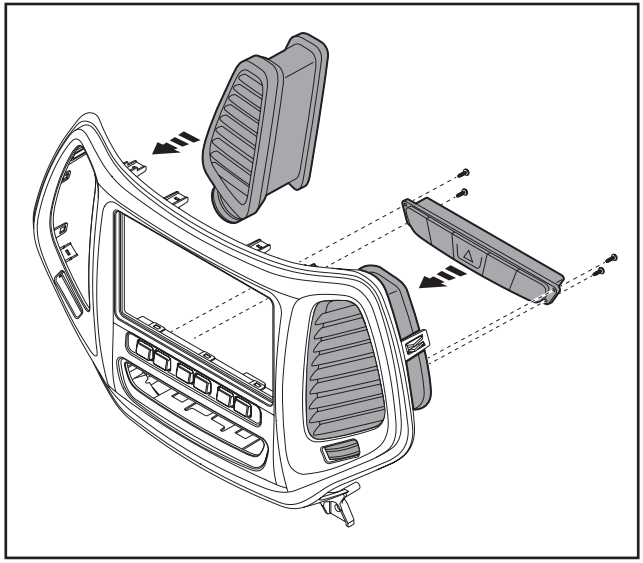
Continúe con el ensamble del kit



(Figura A)



(Figura B)



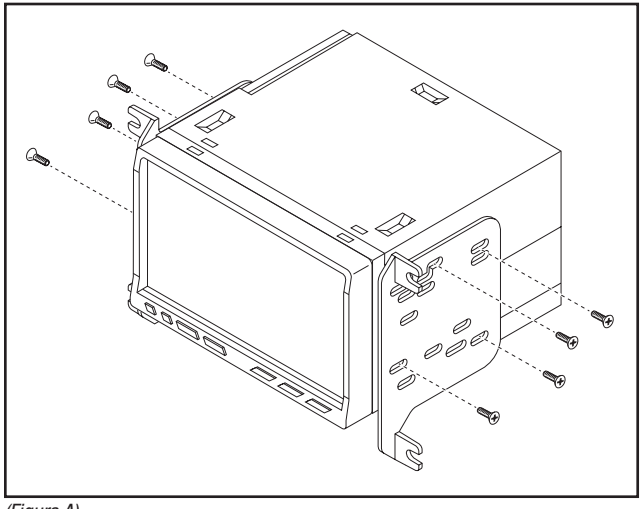
(Figura C)

Ensamble del kit

Provisión de radio ISO DDIN

1. Una los soportes del radio al radio usando los tornillos que se (Figura A)

Continúe con la instalación de la interfaz Axxess



(Figura A)

Instalación de la interfaz Axxess

CARACTERÍSTICAS

- Provee corriente de accesorio (12 voltios 10 amperes)
- Retiene R.A.P. (corriente de accesorio retenida)
- Retiene el menú de personalización de fábrica y el clima controla el estado
- Puede ser utilizado en los modelos amplificados o no amplificados
- Proporciona salidas de NAV (freno de mano, reversa y sensor de velocidad)
- Arnés ASWC-1 pre cableado incluido (el ASWC-1 se vende por separado)
- Entrada de bocina de alto nivel
- Retiene el balance y la intensidad
- Posibilidad de añadir cámara de retroceso del mercado de accesorios y entrada de vídeo adicional
- Retiene la pantalla de la fábrica
- Actualizable por micro “B” USB

ATENCIÓN: *La cámara de visión trasera de entrada se utiliza para mostrar el estado de control climático y menú de personalización. Si la radio no original no tiene una pantalla con una cámara de visión trasera de entrada, entonces no habrá ninguna visualización del menú de estado de control de temperatura y la personalización, lo que hace que el ajuste del climatizador imposible. Una pantalla montada en el exterior podría ser sustituido en esta situación.*

COMPONENTES DE LA INTERFAZ

- Interfaz Axxess • Arnés de 18 pins con conectores pelados
- Arnés 6526 • Arnés de 4 pins con conectores pelados

HERRAMIENTAS REQUERIDAS

- Herramienta para cortar • Pelacables • Cinta
- Conectores (ejemplo: conectores de extremo, de campana, etc.)

Conexiones que se deben hacer

Del arnés de 18 pins con conectores pelados al radio de mercado secundario:

- Conecte los (2) cables **Rojos** al cable de accesorios.
- Conecte el cable **Anaranjado** al cable de iluminación Y el cable anaranjado al conector de 4 pins. (Si el radio de mercado secundario no tiene cable de iluminación, sólo tiene que conectar los cables (2) **Anaranjados** juntos.)
- Conecte el cable **Azul/Blanco** al cable de encendido del amplificador. (Este cable debe estar conectado para escuchar sonido del amplificador de fábrica).
- Conecte el cable **Blanco** a la salida positiva de la bocina izquierda delantera.
- Conecte el cable **Blanco/Negro** a la salida negativa de la bocina izquierda delantera.
- Conecte el cable **Gris** a la salida positiva de la bocina derecha delantera.
- Conecte el cable **Gris/Negro** a la salida negativa de la bocina derecha delantera.
- Encinte e ignore los cables **Marrón, verde,verde/negro, púrpura y púrpura/negro**, no se utilizarán en esta aplicación.

Continua en la siguiente pagina

Conexiones que se deben hacer

Los siguientes (3) cables son para radios con multimedios/navegación que incluyen estos cables.

- Conecte el cable **Verde/Púrpura** al cable de reversa (si aplica).
- Conecte el cable **Verde Claro** al cable de freno de mano (si aplica).
  Nota: *Este cable debe conectarse a la interfaz para activar el menú de personalización y el régimen de control climático para la radio no original.*
- Conecte el cable **Azul/Rosa** al cable VSS o del sensor de velocidad (si aplica).
- Connect the Yellow RCA jack to the rear-view camera input.
  Nota: *La cámara de visión trasera de entrada se utiliza para mostrar el estado de control climático y menú de personalización. Si la radio no original no tiene una pantalla con una cámara de visión trasera de entrada, entonces no habrá ninguna visualización del menú de estado de control de temperatura y la personalización, lo que hace que el ajuste del climatizador imposible. Una pantalla montado en el exterior podría ser sustituido en esta situación.*

Desde el arnés 6525 al radio de mercado secundario:

- Conecte el cable **Negro** al cable de tierra.
- Conecte el cable **Amarillo** al cable de la batería.
- Conectar el conector hembra **Blanco** de 4 pines con el **Gris, Gris/Negro, Blanco, Blanco/Negro** cables al conector macho de 4 clavijas del conector negro de 24 polos con colores de los cables a juego.
- Conectar el conector hembra de 4 pins con el **Verde, Verde/Negro, Púrpura,** y los cables **Negro/Púrpura** al conector macho de 4 pines suministrado con colores a juego y los cables pelados. Adjuntar los siguientes cables.
  - Conecte el cable **Verde** a la salida positiva de la bocina izquierda trasera.
  - Conecte el cable **Verde/Negro** a la salida negativa de la bocina izquierda trasera.
  - Conecte el cable **Púrpura** a la salida positiva de la bocina derecha trasera.
  - Conecte el cable **Púrpura/Negro** al cable de la salida negativa de la bocina derecha trasera.
- Si conserva la toma AUX-IN de 3,5 mm, conecte los conectores RCA marcadas “A partir de 3,5” a las tomas de audio AUX-IN.

Del conector de interfaz negro de 24 pins:

Para los vehículos con la cámara de visión trasera OEM:

- Manténgase conectado el conector RCA macho **Amarillo** al conector hembra RCA **Amarillo** para retener la cámara de fábrica retrovisor.

Para los vehículos sin la cámara de visión trasera OEM:

- Conectar el mercado de accesorios de la cámara de visión trasera a la hembra RCA **Amarillo**.
- El desconocimiento y la cinta fuera del blanco / rojo y blanco / verde cables.

Del conector negro de 4 pins:

- Conecte el cable anaranjado al cable anaranjado/blanco en el conector de 18 pins.

Instalación de la interfaz

Con la llave en la posición de apagado:

1. Conecte el arnés de 18 pins con cables pelados en la interfaz.
2. Conecte el mazo de 6526 en la interfaz, y luego en el vehículo.
3. Conecte el arnés negro de 4 pins en el teclado numérico del kit.

Ensamble final

1. Localice el conector de la antena de fábrica en el tablero y realice todas las conexiones necesarias al radio. Metra recomienda el uso de un adaptador adecuado de acoplamiento de Metra.

   Nota: *Si va a utilizar el ASWC-1 (se vende por separado), conéctelo después de programar y probar el 99-6526 con la llave en la posición de apagado.*

2. Antes de utilizar el kit debe ser inicializado.

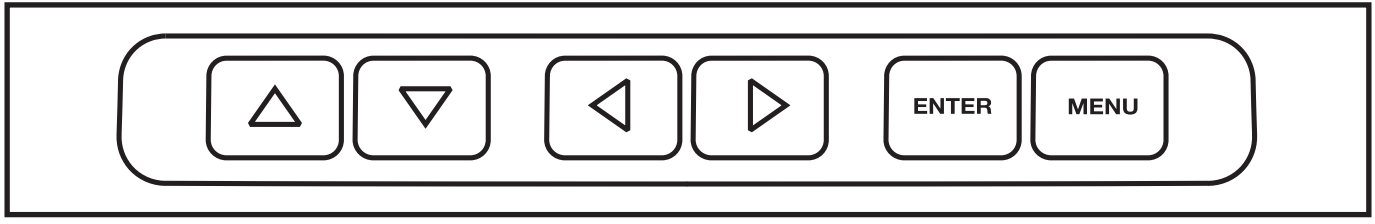
   a. Arrancar el vehículo.

   b. Con el vehículo en marcha, gire el HVAC, espere 5 segundos, apague el vehículo, esperar 5 segundos, y luego girar el vehículo en.

   c. Controles de HVAC ahora se detectan.

3. Pruebe que el radio y los controles del clima operen adecuadamente.
4. Monte el ensamble terminado en el tablero usando el *panel de la moldura del radio* 99-6526, y después vuelva a armar el tablero al revés de como lo desarmó.

Operación de la pantalla



- Cada vez que se presionen los controles de clima, el radio de mercado secundario se revertirá a la cámara retrovisora y mostrará la información del clima.
- Esa pantalla desaparecerá después de 5-7 segundos si no cambia ningún otro ajuste.
- Presione el botón de menú para que aparezcan los controles de clima en la pantalla.
- El clima permanecerá activado hasta que el botón de menú se presione de nuevo

Para cambiar el modo en cualquier momento:

1. Presione la flecha < o > para avanzar por las opciones de modo

Para ingresar al menú de personalización:

1. Presione el botón “Enter” para ingresar al menú.
2. Una vez en el menú, use las flechas de arriba y abajo para navegar por el menú y presione “Enter” para ingresar los ajustes

   Nota: El botón de desempañador trasero, aire acondicionado y reciclado no ocasiona que aparezca la pantalla del clima. Hay luces de estado en los botones para indicar cambios.

Estado de control de clima

ATENCIÓN: *La entrada de la cámara retrovisora se utiliza para mostrar el estado de control de clima y el menú de personalización. Si el radio de mercado secundario no tiene una pantalla con una entrada de cámara retrovisora, entonces no se visualizará el estado de control de clima y menú de personalización, lo que hace que sea imposible ajustar el control de clima. Una pantalla montada externamente podría utilizarse en esta situación.*

- El uso de los controles de clima interrumpirá la pantalla visual del radio y mostrará el estado de los cambios que se están realizando.

  Nota: *Para algunos radios de mercado secundario, existe un retardo al cambiar a "entrada de cámara retrovisora".*

  Note: *Este menú tiene una función de tiempo de espera; después de 5 segundos de no utilizar el control de clima, la imagen volverá de nuevo al radio.*

IMPORTANTE

Si tiene dificultades con la instalación de este producto, llame a nuestra línea de soporte técnico al 1-800-253-TECH. Antes de hacerlo, revise las instrucciones por segunda vez y asegúrese de que la instalación se haya realizado exactamente como se indica en las instrucciones. Por favor tenga el vehículo desarmado y listo para ejecutar los pasos de resolución de problemas antes de llamar.

EL CONOCIMIENTO ES PODER

Mejore sus habilidades de instalación y fabricación inscribiéndose en la escuela de dispositivos electrónicos móviles más reconocida y respetada de nuestra industria. Regístrese en www.installerinstitute.com o llame al 800-354-6782 para obtener más información y avance hacia un futuro mejor.

Metra recomienda técnicos con certificación del Programa de Certificación en Electrónica Móvil (Mobile Electronics Certification Program, MECP).

REV. 4/13/2016 INST99-6526

 © COPYRIGHT 2016 METRA ELECTRONICS CORPORATION