



Installation instructions for part 99-6504

Chrysler multi-kit 1998-2010 99-6504

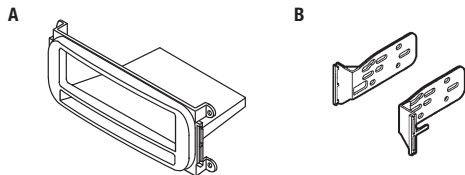
KIT FEATURES

- ISO DIN radio provision with pocket



KIT COMPONENTS

- A) Radio housing • B) ISO brackets



APPLICATIONS

See application list inside cover

WIRING & ANTENNA CONNECTIONS (sold separately)

Wiring Harness: • Please visit www.metraonline.com
for specific interface applications

Antenna Adapter: • 40-CR10

TOOLS REQUIRED

- Panel removal tool • Phillips screwdriver
- Torx #20 • Socket wrench

CAUTION! All accessories, switches, climate controls panels, and especially air bag indicator lights must be connected before cycling the ignition. Also, do not remove the factory radio with the key in the on position, or while the vehicle is running.

Applications

Chrysler

- 300M	1999-2004
- Concorde	1998-2004
- LHS	1998-2001
- PT Cruiser	2001-2005
- Sebring	2001-2006
- Town & Country	2001-2007
- Voyager	2001-2003

Dodge

- Caravan	2001-2007
- Dakota	2001-2004
- Durango	2001-2003
- Intrepid	1998-2004
- Neon	2000-2006
- Ram 1500	2002
- Ram	2003-2005
- Stratus	2001-2006
- Viper	2003-2010

Jeep

- Grand Cherokee	1999-2004
- Liberty	2002-2007
- Wrangler	2003-2006

Plymouth

- Neon	2000-2001
--------------	-----------

Table of Contents

Dash Disassembly

Chrysler

- Chrysler 300M 1999-2004	3
- Concorde 1998-2004	3
- LHS 1998-2001	3
- PT Cruiser 2001-2005	3
- Sebring 2001-2006	3
- Town & Country 2001-2007	3
- Voyager 2001-2003	3

Dodge

- Caravan 2001-2007	3
- Dakota 2001-2004	5
- Durango 2001-2003	5
- Intrepid 1998-2004	3
- Neon 2000-2006	4

Dodge (Cont)

- Ram 1500 2002	4
- Ram 2003-2005	4
- Stratus 2001-2006	3
- Viper 2003-2010	4-5

Jeep

- Grand Cherokee 1999-2004	5
- Liberty 2002-2007	5
- Wrangler 2003-2006	6

Plymouth

- Neon 2000-2001	4
------------------------	---

Kit Assembly

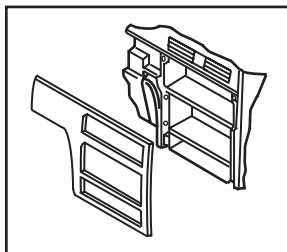
- ISO DIN radio provision with pocket	6
---	---

Dash Disassembly

Chrysler 300M/Concorde 1998-2004/ LHS 1998-2001 / Dodge Intrepid 1998-2004

1. Remove the ashtray by pressing down on the inner spring clip. (*Concorde only*)
2. Unclip gear shifter trim panel and slide trim panel toward the rear of the vehicle.
3. Unclip dash trim panel and disconnect the wire to the trim panel.
4. Remove (4) Phillips head screws securing the radio. Disconnect and remove the radio.

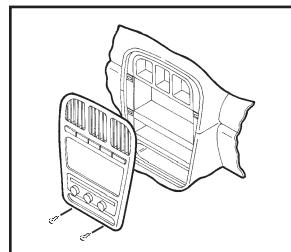
Continue to kit assembly



Chrysler Town & Country 2001-2007 Voyager 2001-2003 Dodge Caravan 2001-2007

1. Open cup holder. Unclip and remove trim above cup holder.
2. Remove (2) Phillips head screws from above cup holder.
3. Unclip and remove the dash trim panel.
4. Remove (4) Phillips head screws securing the radio. Disconnect and remove the radio.

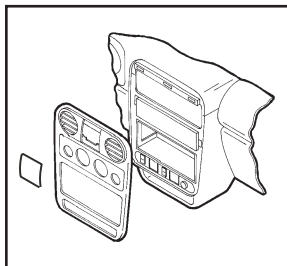
Continue to kit assembly



Chrysler PT Cruiser 2001-2005

1. Unclip power window control panel. Disconnect and remove panel.
2. Pull off climate control knobs.
3. Unclip and remove the dash trim panel.
4. Remove (4) Phillips head screws securing the radio. Disconnect and remove the radio.

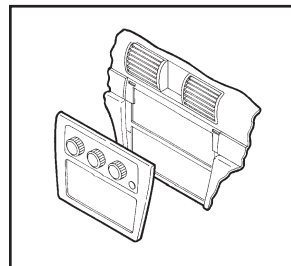
Continue to kit assembly



Chrysler Sebring/Dodge Stratus 2001-2006

1. Remove (2) Phillips head screws from under the climate controls. (Coupe only)
2. Unclip and remove radio trim panel.
3. Remove (4) Phillips head screws securing the radio. Disconnect and remove the radio.

Continue to kit assembly

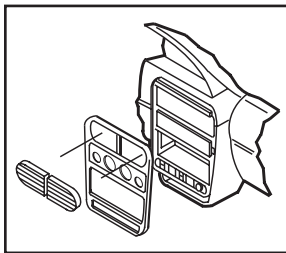


Dash Disassembly

Dodge Neon 2000-2006/Plymouth Neon 2000-2001

1. Pull off climate control knobs.
2. Unclip and remove A/C and heater vents. (Figure A)
3. Remove (1) Phillips head screw from each vent cavity.
4. Unclip and remove dash trim panel.
5. Remove (4) Phillips head screws securing the radio. Disconnect and remove the radio.

Continue to kit assembly

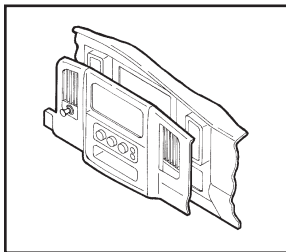


Dodge Ram 2003-2005

Dodge Ram 1500 2002

1. Unclip the top edge of the trim panel below the steering column. Note, it is not necessary to completely remove this panel.
2. Remove (1) Phillips head screw from below right A/C and heater vent.
3. Unclip and remove dash trim panel.
4. Remove (4) Phillips head screws securing the radio. Disconnect and remove the radio.

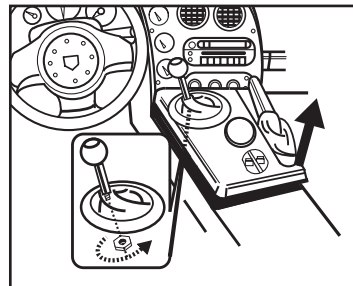
Continue to kit assembly



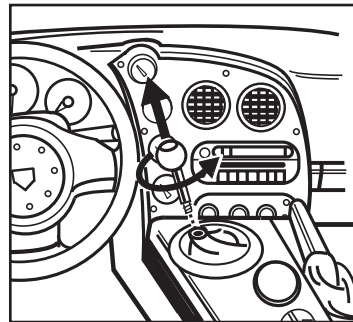
Dodge Viper 2003-2010

1. Using a small flat blade screw driver, pry up on center console trim panel. Note, be careful not to scratch the trim panel. (Figure A)
2. Loosen the shifter lock nut below center console trim panel (Figure A) and unscrew the shifter knob. (Figure B)
3. Unplug electrical connectors and remove center console trim panel. (Figure C)
4. Remove (6) Allen screws from radio/climate control trim panel and (1) Phillips screw at the bottom of the panel.
5. Unplug electrical connectors and remove the panel. (Figure D)
6. Remove (4) screws securing the radio. Disconnect and remove the radio.

Continue to kit assembly



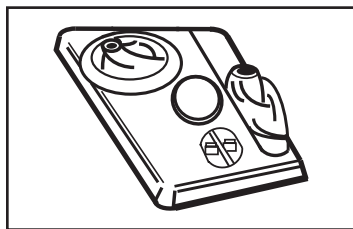
(Figure A)



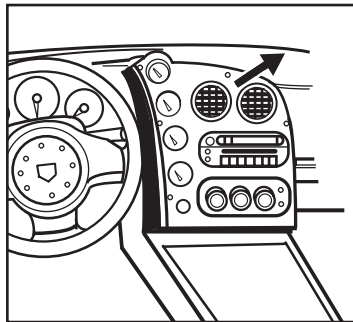
(Figure B)

Dash Disassembly

Dodge Viper 2003-2010 (Cont)



(Figure C)

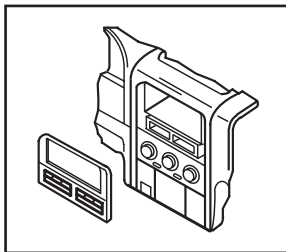


(Figure D)

Jeep Grand Cherokee 1999-2004

1. Unclip and remove radio trim panel. (Figure A)
2. Remove (4) Phillips head screws securing the radio. Disconnect and remove the radio.

Continue to kit assembly

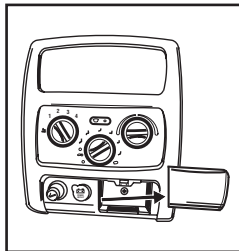


(Figure A)

Jeep Liberty 2002-2007

1. Remove ashtray and remove one Phillips screw exposed. (Figure A)
2. Unclip and remove radio/climate control panel.
3. Remove (4) Phillips screws securing radio. Disconnect and remove radio.

Continue to kit assembly



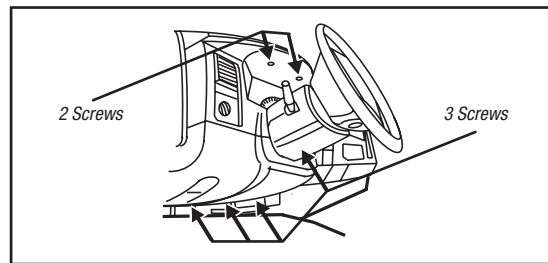
(Figure A)

Dodge Dakota 2001-2004 / Durango 2001-2003

1. Remove (3) T-20 Torx screws from the bottom edge of the panel below the steering column and unclip to remove panel. (Figure A)
2. Remove (2) Phillips screws from the instrument cluster panel above gauges. (Figure A)
3. Remove (3) T-20 Torx screws from the bottom

4. Unsnap and remove entire panel surrounding radio, A/C controls, and instrument cluster.
5. Remove (4) Phillips screws securing radio. Disconnect and remove radio.

Continue to kit assembly



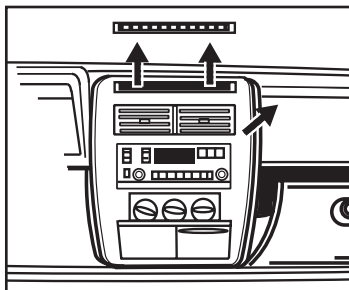
(Figure A)

Dash Disassembly

Jeep Wrangler 2003-2006

1. Unsnap and remove defroster grille panel near windshield. (Figure A)
2. Remove (2) Phillips screws exposed at the top of the center dash panel and unsnap and remove panel.
3. Remove glove box door to access one 10mm nut on back of radio.
4. Remove (4) Phillips screws securing radio. Disconnect and remove radio.

Continue to kit assembly

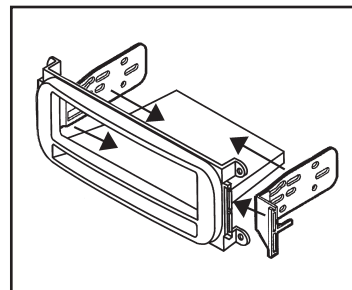


(Figure A)

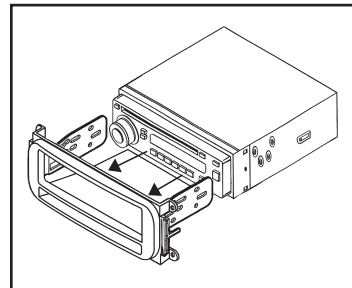
Kit Assembly

ISO DIN radio provision with pocket

1. Attach the *ISO brackets* to the *radio housing* by sliding the bracket tabs into the housing slots. (Figure A)
2. Remove the metal DIN sleeve and trim ring from the aftermarket radio.
3. Slide the radio into the *radio housing*.
4. Align the holes in the radio with the holes in the *ISO brackets* and mount the radio to the brackets with the screws supplied with the radio. (Figure B)
5. Locate the factory wiring harness and antenna connector in the dash and complete all necessary connections to the radio. Metra recommends using the proper mating adapter from Metra and/or AXXESS. Test the radio for proper operation.
6. Reassemble the dash in reverse order of disassembly.



(Figure A)



(Figure B)



This image shows a blank sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and extend across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.



Installation instructions for part 99-6504



REV. 8/30/2016 INST-99-6504

IMPORTANT

If you are having difficulties with the installation of this product, please call our Tech Support line at **1-800-253-TECH**. Before doing so, look over the instructions a second time, and make sure the installation was performed exactly as the instructions are stated. Please have the vehicle apart and ready to perform troubleshooting steps before calling.



KNOWLEDGE IS POWER

Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics school in our industry. Log onto www.installerinstitute.com or call 800-354-6782 for more information and take steps toward a better tomorrow.



**Metra recommends MECP
certified technicians**



Instrucciones de instalación para la pieza 99-6504

Chrysler multi-kit 1998-2010 99-6504

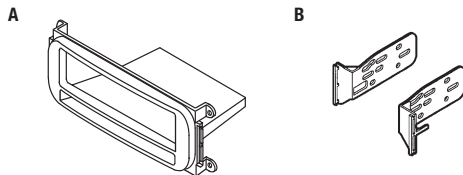
CARACTERÍSTICAS DEL KIT

- Provisión de radio ISO DIN con cavidad



COMPONENTES DEL KIT

- A) Carcasa del radio • B) Soportes ISO



APLICACIONES

Ver interior de la portada

CABLEADO Y CONEXIONES DE ANTENA

Arnés de cableado: (se venden por separado)

- Visite www.metraonline.com
para aplicaciones de interfase específicas

Adaptador de antena: • 40-CR10

HERRAMIENTAS REQUERIDAS

- Herramienta para quitar paneles
- Destornillador Phillips • Torx #20 • Llave de tubo

¡PRECAUCIÓN! Todos los accesorios, interruptores, paneles de controles de clima y especialmente las luces del indicador de las bolsas de aire deben estar conectados antes de ciclar la ignición. Además, no quite el radio de fábrica con la llave en la posición o de encendido ni con el vehículo funcionando.

Aplicaciones

Chrysler

- 300M	1999-2004
- Concorde	1998-2004
- LHS	1998-2001
- PT Cruiser	2001-2005
- Sebring	2001-2006
- Town & Country	2001-2007
- Voyager	2001-2003

Dodge

- Caravan	2001-2007
- Dakota	2001-2004
- Durango	2001-2003
- Intrepid	1998-2004
- Neon	2000-2006
- Ram 1500	2002
- Ram	2003-2005
- Stratus	2001-2006
- Viper	2003-2010

Jeep

- Grand Cherokee	1999-2004
- Liberty	2002-2007
- Wrangler	2003-2006

Plymouth

- Neon	2000-2001
--------------	-----------

Desmontaje del tablero

Chrysler

- Chrysler 300M 1999-2004	3
- Concorde 1998-2004	3
- LHS 1998-2001	3
- PT Cruiser 2001-2005	3
- Sebring 2001-2006	3
- Town & Country 2001-2007	3
- Voyager 2001-2003	3

Dodge

- Caravan 2001-2007	3
- Dakota 2001-2004	5
- Durango 2001-2003	5
- Intrepid 1998-2004	3
- Neon 2000-2006	4

Indice

Dodge (Cont)

- Ram 1500 2002	4
- Ram 2003-2005	4
- Stratus 2001-2006	3
- Viper 2003-2010	4-5

Jeep

- Grand Cherokee 1999-2004	5
- Liberty 2002-2007	5
- Wrangler 2003-2006	6

Plymouth

- Neon 2000-2001	4
------------------------	---

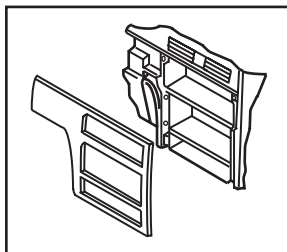
Ensamble del kit

- Provisión de radio ISO DIN con cavidad	6
--	---

Desmontaje del tablero

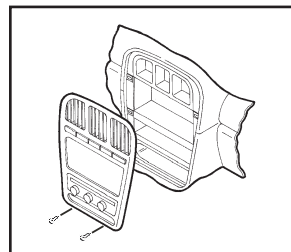
Chrysler 300M/Concorde 1998-2004/ LHS 1998-2001 / Dodge Intrepid 1998-2004

1. Retire el cenicero presionando hacia abajo el gancho de resorte interior (solo Concorde).
2. Desenganche el panel de la moldura de la palanca de velocidades y deslice el panel de la moldura hacia la parte trasera del vehículo.
3. Desenganche el panel de la moldura del tablero y desenganche el cable que va al panel de la moldura. (Figura A)
4. Retire los (4) tornillos de cabeza Phillips que sostienen el radio. Desconecte y retire el radio.
Continuará al ensamble del kit



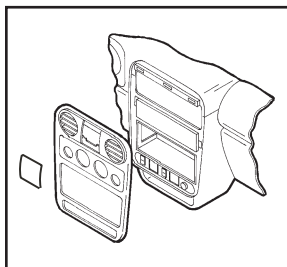
Chrysler Town & Country 2001-2007 Voyager 2001-2003 Dodge Caravan 2001-2007

1. Abra el portavasos. Desenganche y retire la moldura de arriba del portavasos.
2. Retire los (2) tornillos Phillips de arriba del portavasos. (Figura A)
3. Suelte y retire el panel de la moldura del tablero. (Figura A)
4. Retire los (4) tornillos de cabeza Phillips que sostienen el radio. Desconecte y retire el radio.
Continuará al ensamble del kit



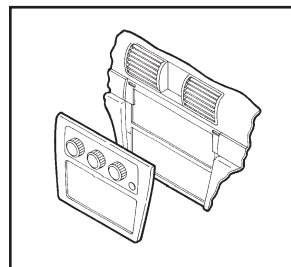
Chrysler PT Cruiser 2001-2005

1. Desenganche el panel de control eléctrico de la ventana. Desconecte y retire el panel.
2. Retire las perillas del control de clima.
3. Suelte y retire el panel de la moldura del tablero. (Figura A)
4. Retire los (4) tornillos de cabeza Phillips que sostienen el radio. Desconecte y retire el radio.
Continuará al ensamble del kit



Chrysler Sebring/Dodge Stratus 2001-2006

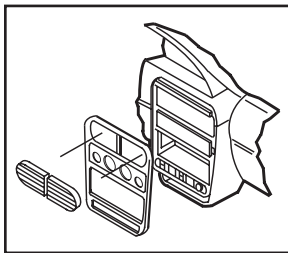
1. Retire los (2) tornillos de cabeza Phillips debajo de los controles del clima (solo Coupe).
2. Suelte y retire el panel de la moldura del radio. (Figura A)
3. Retire los (4) tornillos de cabeza Phillips que sostienen el radio. Desconecte y retire el radio.
Continuará al ensamble del kit



Desmontaje del tablero

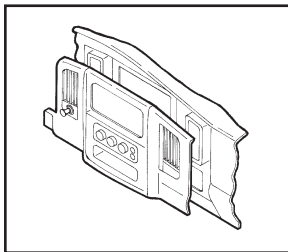
Dodge Neon 2000-2006/Plymouth Neon 2000-2001

1. Retire las perillas del control de clima.
2. Desenganche y retire las rejillas del aire acondicionado/calefacción. (Figura A)
3. Retire (1) tornillo de cabeza Phillips de cada cavidad de rejilla.
4. Suelte y retire el panel de la moldura del tablero. (Figura A)
5. Retire los (4) tornillos de cabeza Phillips que sostienen el radio. Desconecte y retire el radio.
Continuará al ensamble del kit



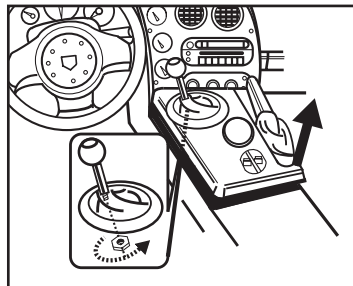
Dodge Ram 2003-2005 Dodge Ram 1500 2002

1. Desenganche el borde superior del panel de la moldura debajo de la columna de dirección (no es necesario retirar el panel por completo).
2. Retire (1) tornillo de cabeza Phillips debajo de la rejilla derecha de aire acondicionado/calefacción.
3. Suelte y retire el panel de la moldura del tablero. (Figura A)
4. Retire los (4) tornillos de cabeza Phillips que sostienen el radio. Desconecte y retire el radio.
Continuará al ensamble del kit

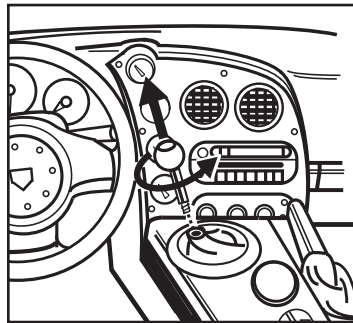


Dodge Viper 2003-2010

1. Usando un pequeño destornillador de paleta, haga palanca hacia arriba en el panel de la moldura de la consola central. Precaución: Tenga cuidado de no rayar el panel de la moldura. (Figura A)
2. Afloje la tuerca de seguridad de la palanca de velocidades debajo del panel de la moldura de la consola central y desatornille la perilla de la palanca. (Figura B)
3. Desconecte los conectores eléctricos y retire el panel de la moldura de la consola central. (Figura C)
4. Retire los (6) tornillos Allen del panel de la moldura del radio/control del clima y (1) tornillo Phillips de la parte inferior del panel.
5. Desconecte los conectores eléctricos y retire el panel. (Figura D)
6. Retire los (4) tornillos que sostienen el radio. Desconecte y retire el radio.
Continuará al ensamble del kit



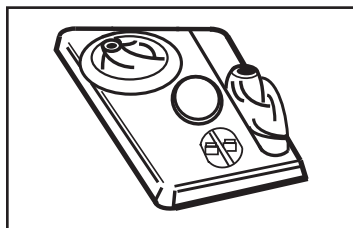
(Figura A)



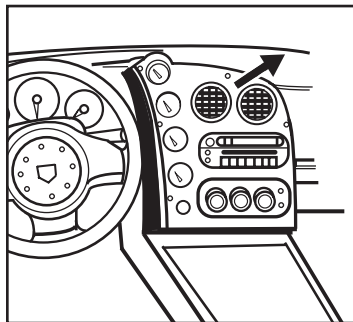
(Figura B)

Desmontaje del tablero

Dodge Viper 2003-2010 (Cont)



(Figura C)

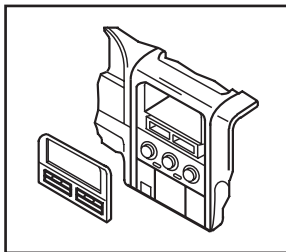


(Figura D)

Jeep Grand Cherokee 1999-2004

1. Suelte y retire el panel de la moldura del radio. (Figura A)
2. Retire los (4) tornillos de cabeza Phillips que sostienen el radio. Desconecte y retire el radio.

*Continuará al
ensamble del kit*

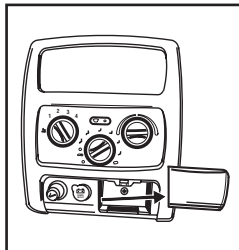


(Figura A)

Jeep Liberty 2002-2007

1. Retire el cenicero y retire un tornillo Phillips expuesto. (Figura A)
2. Desenganche y retire el panel del radio/control del clima.
3. Retire los (4) tornillos Phillips que sostienen el radio. Desconecte y retire el radio.

*Continuará al
ensamble del kit*



(Figura A)

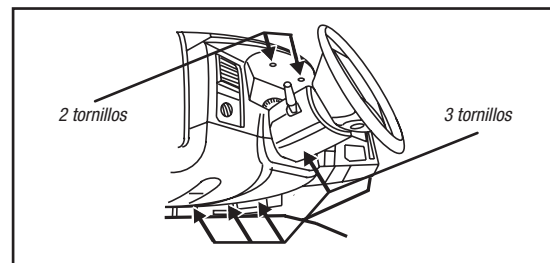
Dodge Dakota 2001-2004 / Durango 2001-2003

1. Retire los (3) tornillos Torx T-20 del borde inferior del panel, debajo de la columna de dirección y suelte a presión el panel para retirarlo. (Figura A)
2. Retire los (2) tornillos Phillips del panel del conjunto de instrumentos, arriba de los indicadores. (Figura A)
3. Retire los (3) tornillos Torx T-20 de la parte

inferior del protector de la columna de dirección y suelte a presión y retire la mitad superior del protector. (Figura A)

4. Suelte a presión y retire todo el panel que rodea el radio, los controles del aire acondicionado y el conjunto de instrumentos.
5. Retire los (4) tornillos Phillips que sostienen el radio. Desconecte y retire el radio.

*Continuará al
ensamble del kit*

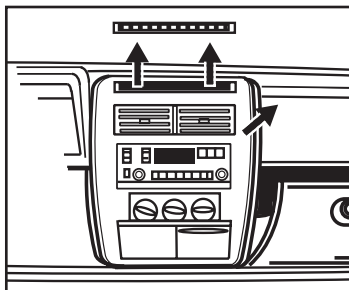


(Figura A)

Desmontaje del tablero

Jeep Wrangler 2003-2006

1. Suelte y retire el panel de la rejilla del desempañador cerca del parabrisas. (Figura A)
2. Retire los (2) tornillos Phillips expuestos en la parte superior del panel del tablero central y suelte a presión y retire el panel.
3. Retire la puerta de la guantera para obtener acceso a una tuerca de 10mm en la parte posterior del radio.
4. Retire los (4) tornillos Phillips que sostienen el radio. Desconecte y retire el radio.



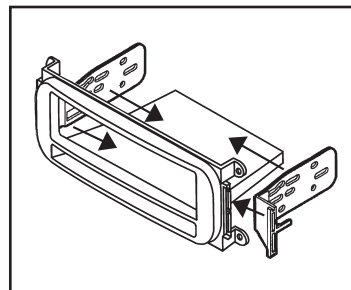
(Figura A)

Continuará al ensamble del kit

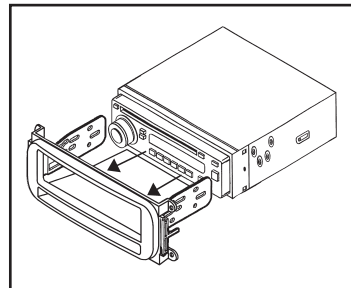
Ensamble del kit

Provisión de radio ISO DIN con cavidad

1. Fije los *soportes ISO* a la *carcasa de la radio* deslizando las lengüetas del soporte en las ranuras de vivienda. (Figura A)
2. Quite la manga de metal DIN y el anillo de moldura del radio de mercado secundario.
3. Deslice el radio dentro de la *carcasa del radio*.
4. Alinee los orificios del radio con los orificios de los *soportes ISO*, y monte el radio al los soportes con los tornillos suministrados con la radio. (Figura B)
5. Localice el arnés de cableado de fábrica y el conector de la antena en el tablero y haga todas las conexiones necesarias al radio. Metra recomienda que use adaptadores adecuados de acoplamiento de Metra y/o de AXCESS. Pruebe el radio para verificar que funcione correctamente.
6. Vuelva a armar el tablero al revés de como lo desarmó.



(Figura A)



(Figura B)



This image shows a blank sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and extend across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.



Instrucciones de instalación para la pieza 99-6504



REV. 8/30/2016 INST-99-6504

IMPORTANTE

Si tiene dificultades con la instalación de este producto, llame a nuestra línea de soporte técnico al **1-800-253-TECH**. Antes de hacerlo, revise las instrucciones por segunda vez y asegúrese de que la instalación se haya realizado exactamente como se indica en las instrucciones. Por favor tenga el vehículo desarmado y listo para ejecutar los pasos de resolución de problemas antes de llamar.



EL CONOCIMIENTO ES PODER

Mejore sus habilidades de instalación y fabricación inscribiéndose en la escuela de dispositivos electrónicos móviles más reconocida y respetada de nuestra industria. Regístrese en www.installerinstitute.com o llame al 800-354-6782 para obtener más información y avance hacia un futuro mejor.



Metra recomienda técnicos con certificación del Programa de Certificación en Electrónica Móvil (Mobile Electronics Certification Program, MECP).