APPLICATIONS

Dodge Charger/Magnum 2005-2007 *(without factory NAV)*
99-6519B, 99-6519S, 99-6519CF

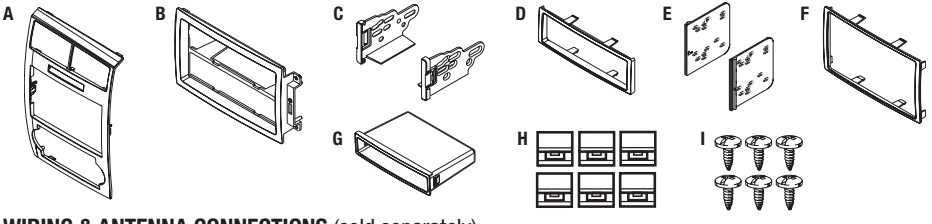
KIT FEATURES

- DIN radio provision with pocket
- ISO DIN radio provision with pocket
- DDIN radio provision
- ***Painted matte black (99-6519B), silver (99-6519S) or carbon fiber (99-6519CF)***



KIT COMPONENTS

• A) Radio Housing Trim Panel • B) Radio Housing • C) ISO Brackets • D) ISO Trim Plate • E) DDIN Brackets
• F) DDIN Trim Plate • G) Pocket • H) (6) Metal Panel Clips • I) (6) #6 x 3/8" truss head Phillips screws



WIRING & ANTENNA CONNECTIONS (sold separately)

Wiring Harness: • XSVI-6502-NAV - Chrysler CAN R.A.P. interface 2004-up
• CHTO-01 - Chrysler CAN amp interface 2004-up
Antenna Adapter: • 40-CR10 - Chrysler antenna adapter 2004-up

Table of Contents

Dash Disassembly

– Dodge Charger 2005-2007 2
– Dodge Magnum 2005-2007 2

Kit Assembly

– DIN radio provision with pocket 2
– ISO DIN radio provision with pocket 3
– DDIN radio provision 3

TOOLS REQUIRED

• Panel removal tool • Phillips screwdriver
• Socket Wrench

CAUTION: Metra recommends disconnecting the negative battery terminal before beginning any installation. All accessories, switches, and especially air bag indicator lights must be plugged in before reconnecting the battery or cycling the ignition.

NOTE: Refer to the instructions included with the aftermarket radio.

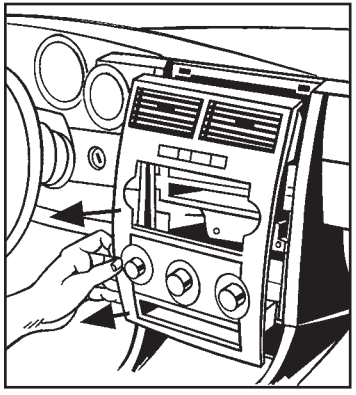
REV. 12/18/2013 INST99-6519

 © COPYRIGHT 2013 METRA ELECTRONICS CORPORATION

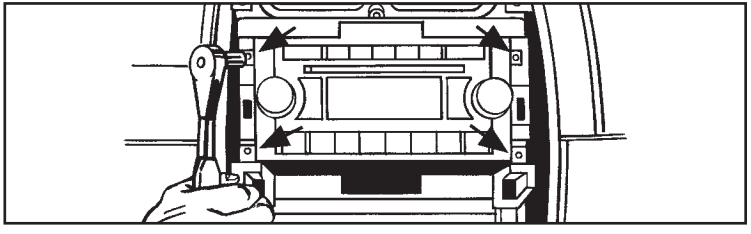
Dash Disassembly

1. Unclip and remove entire panel surrounding radio and climate controls, including A/C vents. (Figure A)
2. Remove (4) 7 mm screws securing radio to dash and remove radio. (Figure B)
3. Remove factory vents and climate controls from the factory radio panel and transfer to the 6519B radio panel using the factory screws. *(Screws are also provided in this package).*

Continue to kit assembly



(Figure A)

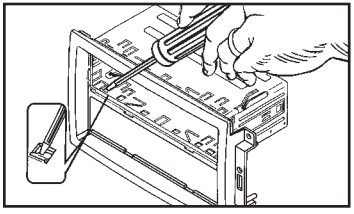


(Figure B)

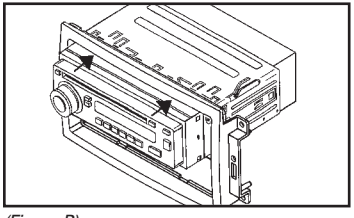
Kit Assembly

DIN radio provision with pocket

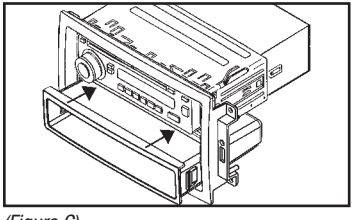
1. Slide the DIN cage into the radio housing and secure by bending the metal locking tabs down. (Figure A)
2. Slide the aftermarket radio into the cage until secure. (Figure B)
3. Snap the pocket into the radio housing. (Figure C)
4. Locate the factory wiring harness in the dash. Metra recommends using the proper mating adapter from Metra or AXXESS. Re-connect the negative battery terminal and test the unit for proper operation.
5. Reassemble dash in reverse order of disassembly, ***using the new Metra radio housing trim panel.***



(Figure A)



(Figure B)

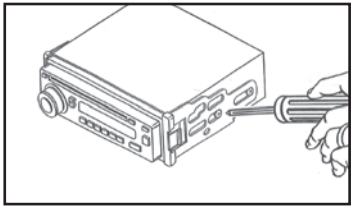


(Figure C)

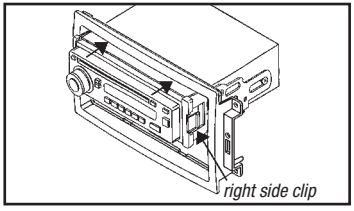
Kit Assembly

ISO radio provision with pocket

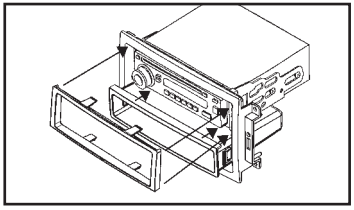
1. Mount the ISO brackets to the radio with the screws supplied with the unit. (Figure A)
2. Slide the radio into the radio opening until the side clips engage. (Figure B)
3. Snap the ISO trim plate into the radio housing. (Figure C)
4. Snap the pocket into the radio housing. (Figure C)
5. Locate the factory wiring harness in the dash. Metra recommends using the proper mating adapter from Metra or AXXESS. Re-connect the negative battery terminal and test the unit for proper operation.
6. Reassemble dash in reverse order of disassembly, ***using the new Metra radio housing trim panel.***



(Figure A)



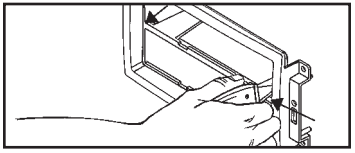
(Figure B)



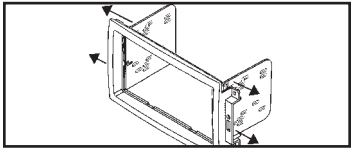
(Figure C)

Double DIN radio provision

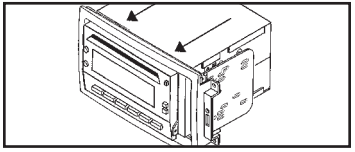
1. Cut and remove center divider in radio housing. (Figure A)
2. Snap the DDIN brackets to the inside edge of the radio housing. (Figure B)
3. Slide the DDIN radio unit into the DDIN bracket/radio housing assembly and secure the radio unit to the kit using the screws supplied with the radio unit. (Figure C)
4. Snap the DDIN trim-plate onto the housing/radio assembly. (Figure D)
5. Locate the factory wiring harness in the dash. Metra recommends using the proper mating adapter from Metra or AXXESS. Re-connect the negative battery terminal and test the unit for proper operation.
6. Reassemble dash in reverse order of disassembly, ***using the new Metra radio housing trim panel.***



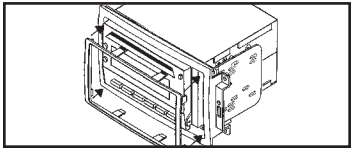
(Figure A)



(Figure B)



(Figure C)



(Figure D)

REV. 12/18/2013 INST99-6519



KNOWLEDGE IS POWER

Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics school in our industry. Log onto www.installerinstitute.com or call 800-354-6782 for more information and take steps toward a better tomorrow.



Metra recommends MECP certified technicians

 © COPYRIGHT 2013 METRA ELECTRONICS CORPORATION

INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN PARA LA PIEZA 99-6519

APLICACIONES

Dodge Charger/Magnum 2005-2007 *(sin NAV de fábrica)*
99-6519B, 99-6519S, 99-6519CF

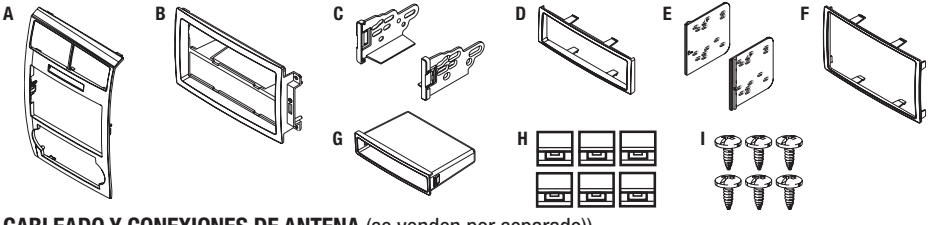
CARACTERÍSTICAS DEL KIT

- Provisión de radio DIN con cavidad
- Provisión de radio ISO DIN con cavidad
- Provisiones de radio DDIN
- ***Pintura negro mate (99-6519B), plata (99-6519S) o fibra de carbono (99-6519CF),***



COMPONENTES DEL KIT

• A) Panel de moldura para carcasa de radio • B) Carcasa del radio • C) Soportes ISO • D) Placa de moldura ISO • E) Soportes DDIN
• F) Placa de moldura DDIN • G) Cavidad • H) (6) ganchos metálicos para panel • I) (6) tornillos Phillips de cabeza segmentada #6 x 3/8"



CABLEADO Y CONEXIONES DE ANTENA (se venden por separado))

Arnés de cableado: • XSVI-6502-NAV - Interfase para Chrysler CAN R.A.P. 2004 y más recientes
• CHTO-01 - Interfase para Chrysler CAN con amplificador 2004 y más recientes
Adaptador de antena: • 40-CR10 - Adaptador de antena Chrysler 2004 y más recientes

Indice

Desmontaje del tablero

– Dodge Charger 2005-2007 2
– Dodge Magnum 2005-2007 2

Ensamble del kit

– Provisión de radio DIN con cavidad 2
– Provisión de radio ISO DIN con cavidad 3
– Provisiones de radio DDIN 3

HERRAMIENTAS REQUERIDAS

• Herramienta para quitar paneles
• Destornillador Phillips • Llave para dados

PRECAUCIÓN: Metra recomienda desconectar el terminal negativo de la batería antes de comenzar cualquier instalación. Todos los accesorios, interruptores y, especialmente, las luces indicadoras de airbag deben estar enchufados antes de volver a conectar la batería o comenzar el ciclo de ignición.

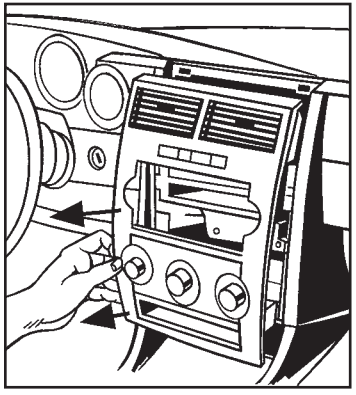
Nota: Remítase a las instrucciones incluidas con el radio de posventa.

REV. 12/18/2013 INST99-6519

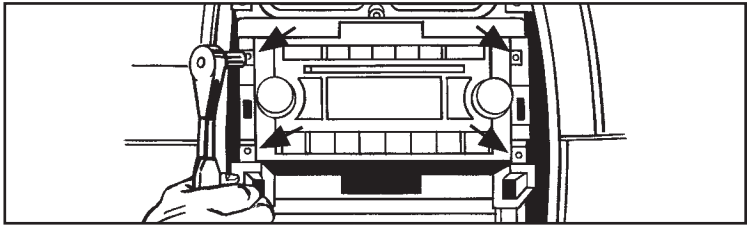
 © COPYRIGHT 2013 METRA ELECTRONICS CORPORATION

Desmontaje del tablero

1. Desenganche y retire todo el panel que rodea el radio y los controles del clima, incluyendo las rejillas del aire acondicionado. (Figura A)
2. Retire los (4) tornillos de 7 mm que sujetan el radio al tablero y retire el radio. (Figura B)
3. Retire las rejillas de fábrica y los controles del clima del panel del radio de fábrica y transfiera al panel del radio 6519B con los tornillos de fábrica. (Los tornillos también se proporcionan en este paquete). *Continúe con el ensamble del kit*



(Figura A)

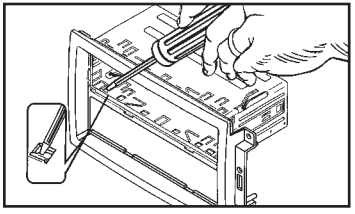


(Figura B)

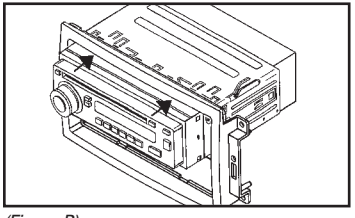
Ensamble del kit

Provisión de radio DIN con cavidad

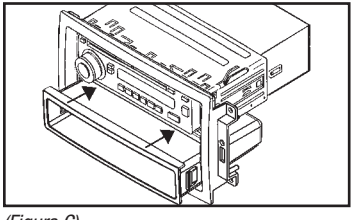
1. Deslice la reja DIN en la carcasa del radio y sujétela doblando hacia abajo las pestañas de metal. (Figura A)
2. Deslice el radio de mercado secundario en la reja y sujételo. (Figura B)
3. Coloque a presión la cavidad en la carcasa del radio. (Figura C)
4. Ubique el arnés de cableado de fábrica en el tablero. Metra recomienda el uso de un adaptador adecuado de acoplamiento de Metra o de AXXESS. Vuelva a conectar la terminal negativa de la batería y pruebe la unidad para verificar que funcione correctamente.
5. Vuelva a armar el tablero en orden inverso al desensamble, ***usando el nuevo panel de moldura Metra de la carcasa del radio.***



(Figura A)



(Figura B)

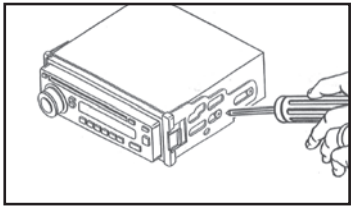


(Figura C)

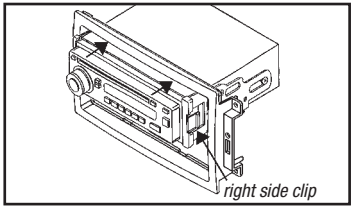
Ensamble del kit

Provisión de radio ISO con cavidad

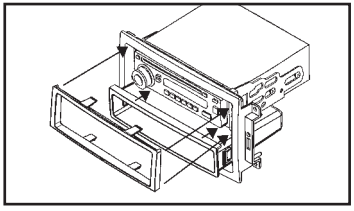
1. Monte los soportes ISO en el radio con los tornillos que vienen con la unidad. (Figura A)
2. Deslice el radio en la apertura del radio hasta que los ganchos laterales entren a presión. (Figura B)
3. Coloque a presión la placa de moldura ISO en la carcasa del radio. (Figura C)
4. Coloque a presión la cavidad en la carcasa del radio. (Figura C)
5. Ubique el arnés de cableado de fábrica en el tablero. Metra recomienda el uso de un adaptador adecuado de acoplamiento de Metra o de AXXESS. Vuelva a conectar la terminal negativa de la batería y pruebe la unidad para verificar que funcione correctamente.
6. Vuelva a armar el tablero en orden inverso al desensamble, ***usando el nuevo panel de moldura Metra de la carcasa del radio.***



(Figura A)



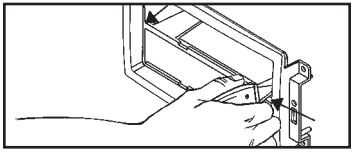
(Figura B)



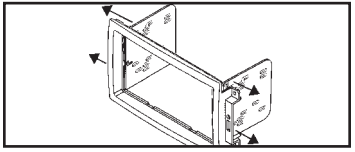
(Figura C)

Provisión de radio doble DIN

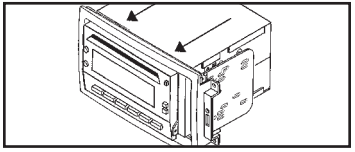
1. Corte y quite el divisor central de la carcasa del radio. (Figura A)
2. Coloque a presión los soportes DDIN en el borde interior de la carcasa del radio. (Figure B)
3. Deslice la unidad de radio DDIN en el soporte/ensamble de carcasa del radio DDIN y sujete la unidad de radio al kit utilizando los tornillos suministrados con la unidad. (Figura C)
4. Coloque a presión la placa de la moldura DDIN en la carcasa/conjunto del radio. (Figura D)
5. Ubique el arnés de cableado de fábrica en el tablero. Metra recomienda el uso de un adaptador adecuado de acoplamiento de Metra o de AXXESS. Vuelva a conectar la terminal negativa de la batería y pruebe la unidad para verificar que funcione correctamente.
6. Vuelva a armar el tablero en orden inverso al desensamble, ***usando el nuevo panel de moldura Metra de la carcasa del radio.***



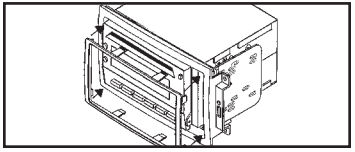
(Figura A)



(Figura B)



(Figura C)



(Figura D)

REV. 12/18/2013 INST99-6519

EL CONOCIMIENTO ES PODER

Mejore sus habilidades de instalación y fabricación inscribiéndose en la escuela de dispositivos electrónicos móviles más reconocida y respetada de nuestra industria. Regístrese en www.installerinstitute.com o llame al 800-354-6782 para obtener más información y avance hacia un futuro mejor.

Metra recomienda técnicos con certificación del Programa de Certificación en Electrónica Móvil (Mobile Electronics Certification Program, MECP).

 © COPYRIGHT 2013 METRA ELECTRONICS CORPORATION