APPLICATIONS

Chrysler 300 2005-2007
99-6516B

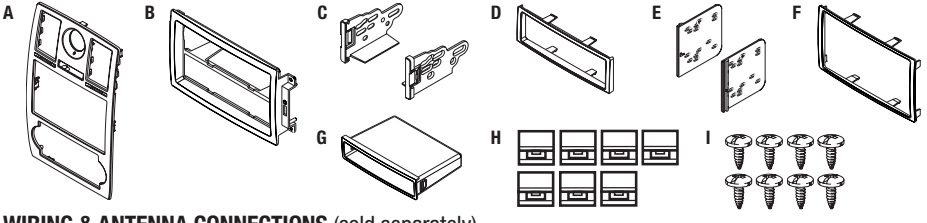
KIT FEATURES

- DIN radio provision with pocket
- ISO radio provision with pocket
- Double DIN radio provision
- ***Painted matte black***



KIT COMPONENTS

• A) Radio housing trim panel • B) Radio housing • C) ISO Brackets • D) ISO Trim plate • E) Double DIN brackets • F) Double DIN trim plate • G) Pocket • H) (7) metal panel clips • I) (8) #6 Phillips screws



WIRING & ANTENNA CONNECTIONS (sold separately)

Wiring Harness: • XSVI-6502-NAV - Chrysler CAN R.A.P. interface 2004-up
• CHTO-01 - Chrysler CAN amp interface 2004-up

Antenna Adapter: • 40-CR10 - Chrysler antenna adapter 2004-up

Table of Contents

Dash Disassembly

– Chrysler 300 2005-2007 2

Kit Assembly

– DIN radio provision with pocket 2

– ISO radio provision with pocket 3

– Double DIN radio provision 3

TOOLS REQUIRED

• Flat blade screwdriver • Panel removal tool
• Phillips screwdriver • Socket wrench • Cutting tool

CAUTION: Metra recommends disconnecting the negative battery terminal before beginning any installation. All accessories, switches, and especially air bag indicator lights must be plugged in before reconnecting the battery or cycling the ignition.

NOTE: Refer to the instructions included with the aftermarket radio.

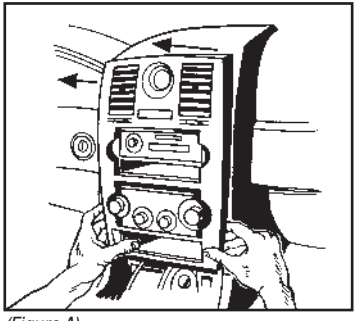
REV. 3/4/2014 INST99-6516B

 © COPYRIGHT 2004-2013 METRA ELECTRONICS CORPORATION

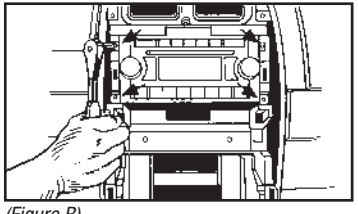
Dash Disassembly

1. Unclip and remove entire panel surrounding radio and climate controls, including A/C vents and clock. (Figure A)
2. Remove (4) 7mm screws securing radio to dash and remove radio. (Figure B)
3. Remove factory vents, clock, switch plate, and climate controls from the factory radio panel and transfer to the 99-6516B radio panel using the screws provided in this package.

Continue to kit assembly



(Figure A)

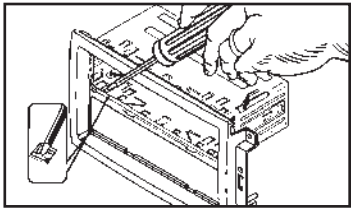


(Figure B)

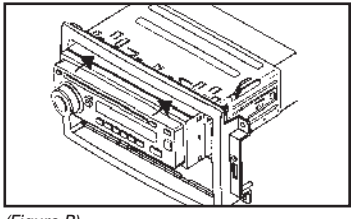
Kit Assembly

DIN radio provision with pocket

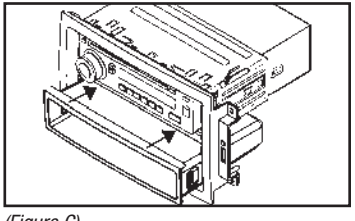
1. Slide the DIN cage into the radio housing and secure by bending the metal locking tabs down. (Figure A)
2. Slide the aftermarket radio into the cage until secure. (Figure B)
3. Snap the pocket into the radio housing. (Figure C)
4. Locate the factory wiring harness in the dash. Metra recommends using the proper mating adapter from Metra or AXXESS. Re-connect the negative battery terminal and test the unit for proper operation.
5. Reassemble dash in reverse order of disassembly, ***using the new Metra radio housing trim panel.***



(Figure A)



(Figure B)

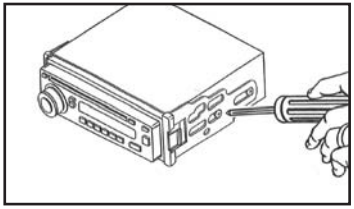


(Figure C)

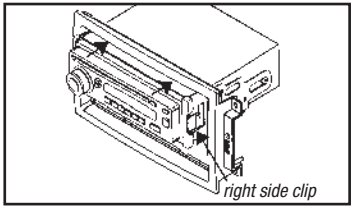
Kit Assembly

ISO radio provision with pocket

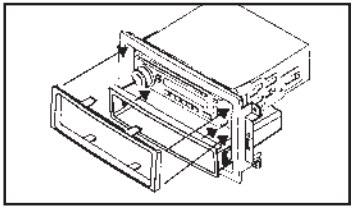
1. Mount the ISO Brackets to the radio with the screws supplied with the unit. (Figure A)
2. Slide the radio into the radio opening until the side clips engage. (Figure B)
3. Snap the ISO Trim Plate into the radio housing. (Figure C)
4. Snap the pocket into the radio housing. (Figure C)
5. Locate the factory wiring harness in the dash. Metra recommends using the proper mating adapter from Metra or AXXESS. Re-connect the negative battery terminal and test the unit for proper operation.
6. Reassemble dash in reverse order of disassembly, ***using the new Metra radio housing trim panel.***



(Figure A)



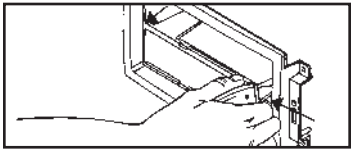
(Figure B)



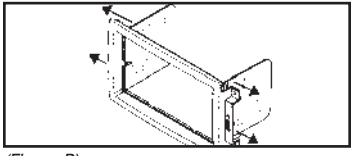
(Figure C)

Double DIN radio provision

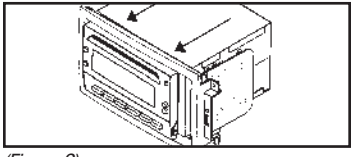
1. Cut and remove center divider in radio housing. (Figure A)
2. Snap the double DIN brackets to the inside edge of the radio housing. (Figure B)
3. Slide the double DIN radio unit into the double DIN bracket/radio housing assembly and secure the radio unit to the kit using the screws supplied with the radio unit. (Figure C)
4. Snap the double DIN trim-plate onto the housing/radio assembly. (Figure D)
5. Locate the factory wiring harness in the dash. Metra recommends using the proper mating adapter from Metra or AXXESS. Re-connect the negative battery terminal and test the unit for proper operation.
6. Reassemble dash in reverse order of disassembly, ***using the new Metra radio housing trim panel.***



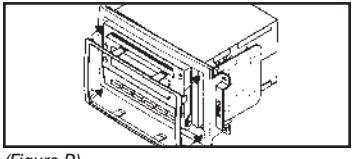
(Figure A)



(Figure B)



(Figure C)



(Figure D)

REV. 3/4/2014 INST99-6516B



KNOWLEDGE IS POWER

Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics school in our industry. Log onto www.installerinstitute.com or call 800-354-6782 for more information and take steps toward a better tomorrow.



Metra recommends MECP certified technicians

 © COPYRIGHT 2004-2013 METRA ELECTRONICS CORPORATION

APLICACIONES

Chrysler 300 2005-2007
99-6516B

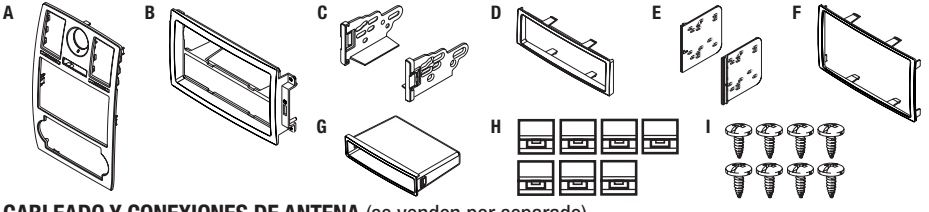
CARACTERÍSTICAS DEL KIT

- Provisión de radio DIN con bolsillo
- Provisión de radio ISO con bolsillo
- Provisión de radio doble DIN
- ***Pintura negro mate***



COMPONENTES DEL KIT

• A) Panel de moldura del radio • B) Carcasa del radio • C) Soportes ISO • D) Placa de moldura ISO
• E) Soportes doble DIN • F) Placa de moldura doble DIN • G) Cavidad • H) (7) ganchos metálicos para panel
• I) (4) tornillos Phillips #6 • J) (4) tornillos Phillips #8



CABLEADO Y CONEXIONES DE ANTENA (se venden por separado)

Arnés de cableado: • XSVI-6502-NAV - interfase para Chrysler CAN R.A.P. 2004 y más recientes
• CHTO-01 - Interfase para Chrysler CAN con amplificador 2004 y más recientes
Adaptador de antena: • 40-CR10 - Chrysler 2004 y más recientes

Indice

Desmontaje del tablero

– Chrysler 300 2005-2007..... 2

Ensamble del kit

– Provisión de radio DIN con bolsillo..... 2

– Provisión de radio ISO con bolsillo..... 3

– Provisión de radio doble DIN..... 3

HERRAMIENTAS REQUERIDAS

• Destornillador de paleta • Herramienta de remoción de panel • Destornillador Phillips • Llave de tubo
• Herramienta de corte

PRECAUCIÓN: Metra recomienda desconectar el terminal negativo de la batería antes de comenzar cualquier instalación. Todos los accesorios, interruptores y, especialmente, las luces indicadoras de airbag deben estar enchufados antes de volver a conectar la batería o comenzar el ciclo de ignición.

NOTA: Remítase a las instrucciones incluidas con el radio de postventa.

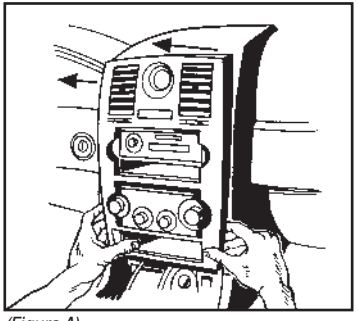
REV. 3/4/2014 INST99-6516B

 © COPYRIGHT 2004-2013 METRA ELECTRONICS CORPORATION

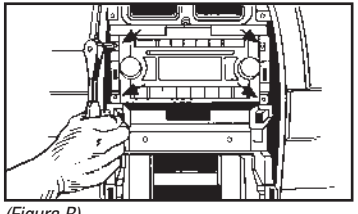
Desmontaje del tablero

1. Desenganche y retire todo el panel que rodea el radio y los controles del clima, incluyendo las rejillas del aire acondicionado y el reloj. (Figura A)
2. Retire los (4) tornillos de 7 mm que sujetan el radio al tablero y retire el radio. (Figura B)
3. Retire las rejillas de fábrica, el reloj y la placa de interruptores del panel del radio de fábrica y transfiera al panel del radio 6516B con los tornillos de fábrica (los tornillos también se proporcionan en este paquete).

Continuará al ensamble del kit



(Figura A)

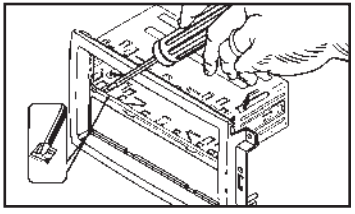


(Figura B)

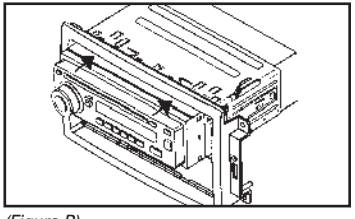
Ensamble del kit

Provisión de radio DIN con bolsillo

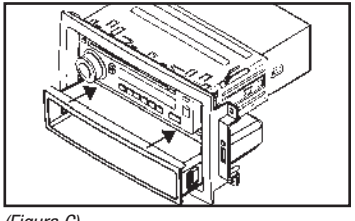
1. Deslice la reja DIN en la carcasa del radio y sujétela doblando hacia abajo las pestañas de metal. (Figura A)
2. Deslice el radio de mercado secundario en la reja y sujételo. (Figura B)
3. Coloque a presión la cavidad en la carcasa del radio. (Figura C)
4. Ubique el arnés de cableado de fábrica en el tablero. Metra recomienda el uso de un adaptador adecuado de acoplamiento de Metra o de AXXESS. Vuelva a conectar la terminal negativa de la batería y pruebe la unidad para verificar que funcione correctamente.
5. Vuelva a armar el tablero en orden inverso al desensamble, ***usando el nuevo panel de moldura Metra de la carcasa del radio.***



(Figura A)



(Figura B)

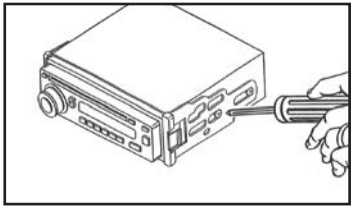


(Figura C)

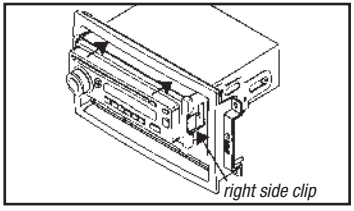
Ensamble del kit

Provisión de radio ISO con bolsillo

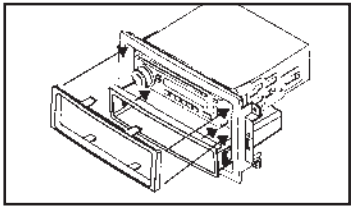
1. Monte los soportes ISO en el radio con los tornillos que vienen con la unidad. (Figura A)
2. Deslice el radio en la apertura del radio hasta que los ganchos laterales entren a presión. (Figura B)
3. Coloque a presión la placa de moldura ISO en la carcasa del radio. (Figura C)
4. Coloque a presión la cavidad en la carcasa del radio. (Figura C)
5. Ubique el arnés de cableado de fábrica en el tablero. Metra recomienda el uso de un adaptador adecuado de acoplamiento de Metra o de AXXESS. Vuelva a conectar la terminal negativa de la batería y pruebe la unidad para verificar que funcione correctamente.
6. Vuelva a armar el tablero en orden inverso al desensamble, ***usando el nuevo panel de moldura Metra de la carcasa del radio.***



(Figura A)



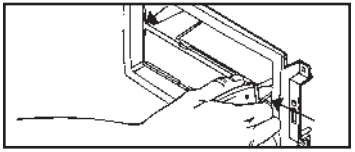
(Figura B)



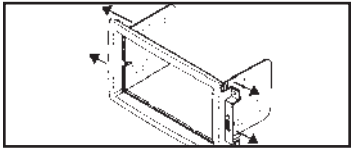
(Figura C)

Provisión de radio doble DIN

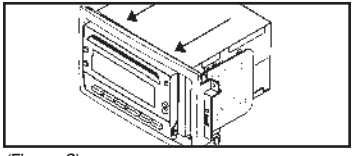
1. Corte y quite el divisor central de la carcasa del radio. (Figura A)
2. Coloque a presión los soportes doble DIN en el borde interior de la carcasa del radio. (Figura B)
3. Deslice la unidad de radio doble DIN en el soporte/ensamble de carcasa del radio doble DIN y sujete la unidad de radio al kit utilizando los tornillos suministrados con la unidad. (Figura C)
4. Coloque a presión la placa de la moldura doble DIN en la carcasa/ conjunto del radio. (Figura D)
5. Ubique el arnés de cableado de fábrica en el tablero. Metra recomienda el uso de un adaptador adecuado de acoplamiento de Metra o de AXXESS. Vuelva a conectar la terminal negativa de la batería y pruebe la unidad para verificar que funcione correctamente.
6. Vuelva a armar el tablero en orden inverso al desensamble, ***usando el nuevo panel de moldura Metra de la carcasa del radio.***



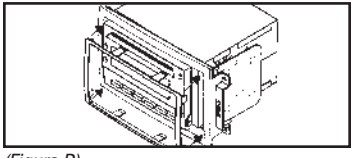
(Figura A)



(Figura B)



(Figura C)



(Figura D)

EL CONOCIMIENTO ES PODER

Mejore sus habilidades de instalación y fabricación inscribiéndose en la escuela de dispositivos electrónicos móviles más reconocida y respetada de nuestra industria. Regístrese en www.installerinstitute.com o llame al 800-354-6782 para obtener más información y avance hacia un futuro mejor.

Metra recomienda técnicos con certificación del Programa de Certificación en Electrónica Móvil (Mobile Electronics Certification Program, MECP).

REV. 3/4/2014 INST99-6516B

 © COPYRIGHT 2004-2013 METRA ELECTRONICS CORPORATION