



INSTALLATION INSTRUCTIONS FOR PART INSTGMOS-09

GMOS-09

GM amplified OnStar Class II Data Bus Interface 2000-2004

APPLICATIONS

See inside front cover

KIT FEATURES

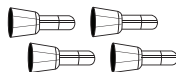
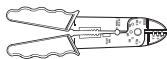
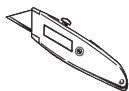
- Provides accessory (12-volt 10-amp)
- Retains R.A.P. (Retained Accessory Power)
- Used in amplified systems
- Retains chimes
- Provides NAV outputs (parking brake, reverse, mute, V.S.S.)
- ASWC harness included (ASWC not included)
- Retains OnStar/OE Bluetooth
- Adjustable volume for chimes and OnStar
- High level speaker input
- USB updatable
- Retains balance and fade

INTERFACE COMPONENTS

- GMOS-09 interface • 16-pin harness with stripped leads
- 18-pin harness to 32-pin GM harness with stripped leads

TOOLS REQUIRED

Cutting Tool • Crimping Tool • Tape • Connectors (example: butt-connectors, bell caps, etc.)



METRA. THE WORLD'S BEST KITS.™



1-800-221-0932



metraonline.com

© COPYRIGHT 2004-2011 METRA ELECTRONICS CORPORATION

REV. 12/21/11



GM05-09

Applications

(Note: This interface will also work in vehicles listed below that are not equipped with OnStar)

OLDSMOBILE

Aurora	2001-2003
--------	-----------

PONTIAC

Bonneville	2000-2004
------------	-----------

Caution: Metra recommends disconnecting the negative battery terminal before beginning any installation. All accessories, switches, and especially air bag indicator lights must be plugged in before reconnecting the battery or cycling the ignition.

****NOTE:*** Refer also to the instructions included with the aftermarket radio.



GMOS-09

Connections to be made

From the 16-pin harness:

- Connect the **Red** wire to the ignition wire of the aftermarket radio
- Connect the **Orange/White** wire to the illumination wire of the aftermarket radio. If the aftermarket radio has no illumination wire just tape off the **Orange/White** wire.
- Connect the **White** wire to the left front positive speaker output of the aftermarket radio
- Connect the **White/Black** wire to the left front negative speaker output of the aftermarket radio
- Connect the **Gray** wire to the right front positive speaker output of the aftermarket radio
- Connect the **Gray/Black** wire to the right front negative speaker output of the aftermarket radio
- Connect the **Green** wire to the radio's left rear positive speaker output.
- Connect the **Green/Black** wire to the radio's left rear negative speaker output.
- Connect the **Purple** wire to the radio's right rear positive speaker output.
- Connect the **Purple/Black** wire to the radio's right rear negative speaker output.
- Connect the **Blue/White** wire to the radio's amp turn on wire
- Connect the **Brown** wire to the mute wire of the aftermarket radio. If the aftermarket radio does not have a Mute wire, tape up the **Brown** wire.
- Connect the **Light Green** wire to the parking brake wire of the aftermarket navigation radio.
- Connect the **Blue/Pink** wire to the VSS or speed sense wire of the aftermarket navigation radio.
- Connect the **Green/Purple** wire to the reverse wire of the aftermarket navigation radio.
- Plug the 16-pin harness into the GMOS-09



GMOS-09

Connections to be made

From the 32-pin harness:

- Connect the **Yellow** wire to the radio's 12-volt battery or memory wire.
- Connect the **Black** wire to the radio's ground wire.
- Plug the 14-pin harness into the GMOS-09
- The **Black/Yellow** wire is for the OnStar volume adjustment. This will be discussed in the OnStar Level Adjustment section of this instruction.

Installing the GMOS-09

- With all connections completed to the aftermarket radio, plug the 24- and 12-pin harnesses into the vehicles wiring harnesses.
- Reconnect the negative battery terminal.
- Cycle the key, by turning the ignition on for 30 seconds. Then off and on again to test the radio.

Testing the GMOS-09

- 1) Turn the ignition on if not already, and then turn the radio on to verify that the radio works. Check balance and fader controls for proper operation.
- 2) Push the OnStar button (if equipped) to verify OnStar is working. The radio will shut off or mute, depending if the **Brown** wire on the 16-pin harness is connected, and OnStar will be heard through the front speakers. Turn off OnStar and the radio will turn back on.

Continued on next page

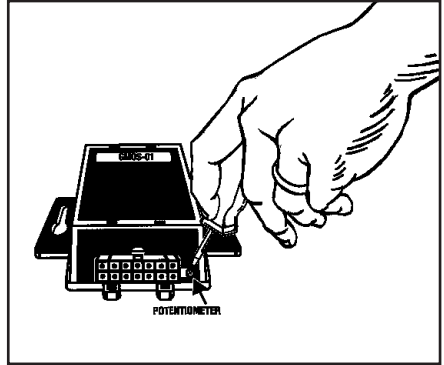


GM05-09

Chime Volume Adjustment

Note: If Y91 is present on the RPO list, refer to your owner's manual to adjust chimes.

- 1) With car on, shut off car and leave keys in ignition. Open the car door and leave it open. Chimes will be heard.
- 2) Wait 10 seconds, then with a small screwdriver adjust the potentiometer fully counterclockwise (all the way left), then clockwise to raise chime level and counterclockwise to lower the chime level.
- 3) When the volume is at the desired level, remove the keys from the ignition. This will lock the chime volume at its current level.



Potentiometer located on the 16 pin side of the interface

Audio Level Adjustment

- 1) Start your vehicle and turn on the radio having audio playing.
- 2) Turn your aftermarket radio's volume up $\frac{3}{4}$ of the way.
- 3) With a small screwdriver adjust the potentiometer clockwise to raise the audio level and counterclockwise to lower the audio level.
- 4) Once at desired level your audio adjustment is complete.

OnStar Level Adjustment

To adjust the OnStar volume level find the **Black/Yellow** wire on the 16-pin harness. Push the blue OnStar button, while the voice is speaking tap the **Black/Yellow** wire to ground. There are 4 volume settings for OnStar; once the 4th setting is reached and the **Black/Yellow** wire is tapped to ground it will automatically go back to the first volume setting. Once the volume is set it will stay at that volume until the **Black/Yellow** wire is tapped to ground again. This can be set during installation and then left alone. If user adjustment is desired, the customer may also tap volume up or down on the steering wheel (if equipped) to adjust the OnStar level.



Notes

This image shows a single page of white paper with horizontal blue or grey ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page, leaving small margins at the top and bottom. There are no vertical margin lines, and the page is completely blank except for the lines themselves.



Notes

[illegible]



INSTALLATION INSTRUCTIONS FOR PART INSTGM05-09

IMPORTANT WARNING

This product includes instructions for installation which must be carefully followed. The instructions are worded in such a manner to assume that the installer is capable of completing these type of electronic installations. If you are unclear as to what you are instructed to do or believe that you do not understand the instructions so as to properly and safely complete the installation *you should consult a technician who does have this knowledge and understanding.*

Failure to follow these instructions carefully and to install the interface as described could cause harm to the vehicle or to safety systems on the vehicle. Interference with certain safety systems could cause harm to persons as well. If you have any questions in this regard please call the Help line or Metra at 1-800-221-0932 for assistance.



KNOWLEDGE IS POWER

Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics school in our industry. Log onto www.installerinstitute.com or call 800-354-6782 for more information and take steps toward a better tomorrow.



**Metra recommends MECF
certified technicians**

REV. 12/21/11



METRA. THE WORLD'S BEST KITS.™

1-800-221-0932



metraonline.com

© COPYRIGHT 2004-2011 METRA ELECTRONICS CORPORATION



INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN PARA LA PIEZA INSTGM05-09

GM05-09

GM OnStar Amplificada Clase II Bus de datos interfaz 2000-2004

APLICACIONES

Vea la lista de aplicaciones en el interior

CARACTERÍSTICAS DEL KIT

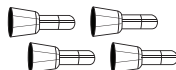
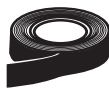
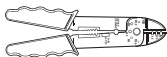
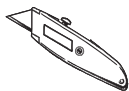
- Proporciona accesorio (12 voltios 10 amperes)
- Retiene R.A.P. (Corriente de accesorio retenida)
- Usado en reemplazan los sistemas amplificados
- Retiene los tonos
- Proporciona salidas de NAV (freno de mano, reversa, silencio, V.S.S.)
- Arnés de ASWC incluido (ASWC no incluido)
- Retiene el bluetooth OE/OnStar
- Volumen ajustable para tonos y OnStar
- Entrada de bocina de alto nivel
- Adaptable a USB
- Retiene el balance y la intensidad

COMPONENTES DEL KIT

- Interfaz GM05-09 • Arnés de 16 pines con conectores pelados
- Arnés de 18 pins a arnés GM de 32 pins con conectores pelados

HERRAMIENTAS REQUERIDAS

- Herramienta de corte • Cinta • Herramienta engarzadora
- Conectores (p. ej., conectores a tope, tapas acampanadas, etc.)



METRA. THE WORLD'S BEST KITS.™



1-800-221-0932



metraonline.com

© COPYRIGHT 2004-2011 METRA ELECTRONICS CORPORATION

REV. 5/30/12



GM05-09

Aplicaciones

(Nota: Esta interfaz también funcionará en los vehículos enumerados a continuación que no están equipados con OnStar)

OLDSMOBILE

Aurora	2001-2003
--------	-----------

PONTIAC

Bonneville	2000-2004
------------	-----------

PRECAUCIÓN: Metra recomienda desconectar el terminal negativo de la batería antes de comenzar cualquier instalación. Todos los accesorios, interruptores y, especialmente, las luces indicadoras de airbag deben estar enchufados antes de volver a conectar la batería o comenzar el ciclo de ignición.

Nota: Remítase a las instrucciones incluidas con el radio de postventa.



GMOS-09

Conexiones que se deben hacer

Desde el arnés de 16 pins:

- Conecte los cables **Rojo** con el cable de ignición del radio de mercado secundario.
- Conecte el cable **Anaranjado/Blanco** con el cable de iluminación del radio de mercado secundario. Si el radio de mercado secundario no tiene cable de iluminación solo cubra con cinta el alambre anaranjado.
- Conecte el cable **Blanco** con la salida de la bocina positiva frontal izquierda del radio de mercado secundario.
- Conecte el cable **Blanco/Negro** con la salida de la bocina negativa frontal izquierda del radio de mercado secundario.
- Conecte el cable **Gris** con la salida de la bocina positiva frontal derecha del radio de mercado secundario.
- Conecte el cable **Gris/Negro** con la salida de la bocina negativa frontal derecha del radio de mercado secundario.
- Conecte el cable **Verde** con la salida de la bocina positiva izquierda de atrás del radio.
- Conecte el cable **Verde/Negro** con la salida de la bocina negativa izquierda de atrás del radio.
- Conecte el cable **Púrpura** con la salida de la bocina positiva derecha de atrás del radio.
- Conecte el cable **Púrpura/Negro** con la salida de la bocina negativa derecha de atrás del radio.
- Conecte el cable **Azul/Blanco** con el cable de encendido del amplificador.
- Conecte el cable **Café** con el cable de silencio del radio de mercado secundario. Si el radio de mercado secundario no tiene un cable de Silencio, encinte el cable **Café**.
- Conecte el cable **Verde claro** con el cable del freno de mano del radio de mercado secundario.
- Conecte el cable **Azul/Rosa** con el cable VSS o de detección de velocidad del radio de navegación de mercado secundario.
- Conecte el cable **Verde/Púrpura** con el cable de la reversa del radio de mercado secundario.
- Conecte el arnés de 16 pins en el GMOS-09.



GMOS-09

Conexiones que se deben hacer

Desde el arnés GM de 32 pins:

- Conecte el cable Amarillo con la batería de 12 voltios o el cable de memoria del radio.
- Conecte el cable Negro con el cable de puesta a tierra del radio.
- Conecte el arnés de 14 pins en el GMOS-09
- El cable Negro/Amarillo es para el ajuste de volumen de OnStar.
Esto se explicará en la sección Ajuste del nivel de OnStar de este instructivo.

Instalación del GMOS-09

- Con todas las conexiones realizadas a la radio no original, conecte los 24 y 12 pines en los arneses de los arneses de cableado vehículos.
- Vuelva a conectar el terminal negativo de la batería.
- Ciclo de la llave, girando la llave de encendido durante 30 segundos. A continuación, apague y vuelva a poner a prueba la radio.

Prueba del GMOS-09

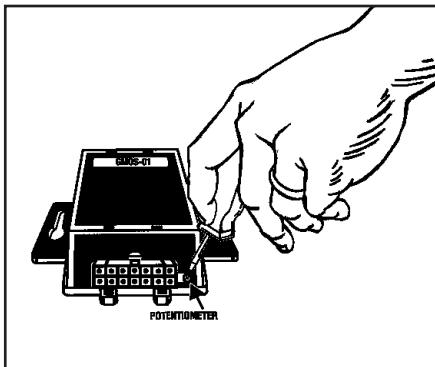
- 1) Prenda la ignición si no lo ha hecho, y después prenda el radio para probar si funciona. Revise que funcionen bien los controles de balance e intensidad.
- 2) Presione el botón de OnStar (si lo tiene) para verificar que OnStar esté funcionando. El radio se apagará o se pondrá en silencio, dependiendo de si el cable **Café** del arnés de 16 pins está conectado, y se escuchará OnStar por las bocinas frontales. Apague OnStar y el radio se volverá a prender.

Continúa en la página

Ajuste del volumen de los tonos

Nota: Si Y91 está presente en la lista de RPO, consulte el manual del propietario para ajustar campanillas.

- 1) Con el coche encendido, apagado coche y dejar las llaves en la ignición. Abra la puerta del coche y dejarlo abierto. Chimes será escuchado.
- 2) Espere 10 segundos, y luego con un destornillador pequeño para girar el potenciómetro totalmente hacia la izquierda (todo el camino a la izquierda), y luego hacia la derecha para aumentar la campanada y hacia la izquierda para bajar el nivel del timbre.
- 3) Cuando el volumen está en el nivel deseado, retire las llaves del contacto. Esto bloqueará el volumen del timbre en su nivel actual.



Potenciómetro situado en el lado de 16 pines de la interfaz

Ajuste del nivel de audio

- 1) Inicie su vehículo y encienda la radio con reproducción de audio.
- 2) Encienda el volumen de su radio no original de hasta tres cuartas partes de la forma.
- 3) Con un destornillador pequeño para girar el potenciómetro hacia la derecha para elevar el nivel de audio y la izquierda para bajar el nivel de audio.
- 4) Una vez en el nivel deseado puede ajustar el audio completo.

Ajuste del nivel de OnStar

Para ajustar el nivel de OnStar, encuentre el cable **Negro/Amarillo** en el arnés de 16 pins. Presione el botón OnStar, mientras se oye la voz, conecte el cable **Negro/Amarillo** a tierra. Hay 4 ajustes de volumen para OnStar; una vez que llegue al 4o ajuste y el cable **Negro/Amarillo** se toque a tierra, automáticamente regresará al primer ajuste de volumen. Una vez que el volumen esté ajustado se quedará en ese volumen hasta que el cable **Negro/Amarillo** se toque a tierra de nuevo. Esto puede ajustarse durante la instalación y luego no volver a cambiarse. Si se desea que el usuario pueda hacer ajustes, el cliente también puede pulsar el botón que sube o baja el volumen desde el volante (si está equipado) para ajustar el nivel de OnStar.



Notas



Notas

This image shows a full page of blank, lined paper. It features approximately 20 evenly spaced horizontal blue or grey lines across its entire width, typical of notebook paper. There are no margins, text, or other markings on the page.



INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN PARA LA PIEZA INST6M05-09

ADVERTENCIA IMPORTANTE

Este producto incluye instrucciones de instalación que deben seguirse cuidadosamente. Dichas instrucciones están redactadas dando por supuesto que el instalador es capaz de completar estos tipos de instalaciones electrónicas. Si tiene dudas respecto de lo que se le indica que haga o cree que no comprende las instrucciones como para completar la instalación en forma adecuada y segura, debe consultar a un técnico que efectivamente tenga estos conocimientos y comprensión.

Si no sigue estas instrucciones con cuidado y no instala la interfaz como se describe, podría provocar daños en el vehículo o en los sistemas de seguridad del vehículo. La interferencia con determinados sistemas de seguridad también podría provocar daños a las personas. Si tiene alguna pregunta al respecto, llame a la línea de ayuda o a metra, al 1-800-221-0932 para obtener asistencia.



EL CONOCIMIENTO ES PODER

Mejore sus habilidades de instalación y fabricación inscribiéndose en la escuela de dispositivos electrónicos móviles más reconocida y respetada de nuestra industria. Regístrese en www.installerinstitute.com o llame al 800-354-6782 para obtener más información y avance hacia un futuro mejor.



Metra recomienda técnicos con certificación del Programa de Certificación en Electrónica Móvil (Mobile Electronics Certification Program, MECP).

REV. 5/30/12



METRA. THE WORLD'S BEST KITS.™

1-800-221-0932



metraonline.com

© COPYRIGHT 2004-2011 METRA ELECTRONICS CORPORATION