

Installation Instructions for MZT0-01

MZT0-01

APPLICATIONS

MAZDA

CX-7	2007-up
CX-9	2007-up

KIT FEATURES

- Provides accessory (12-volt 10-amp)
- Used in amplified models
- Provides NAV outputs (parking brake, reverse, mute, and V.S.S.)
- Prewired ASWC-1 harness included (ASWC-1 sold separately)
- Adjustable gain control for overall volume
- High level speaker input
- Micro "B" USB updatable
- Retains balance and fade

INTERFACE COMPONENTS

- MZT0 interface • 16-pin harness with stripped leads
 - 10 to 24-pin "T" harness

TOOLS REQUIRED

- Cutting tool • Tape • Crimping tool
- Connectors (i.e. butt-connectors, bell caps, etc.)

Caution: Metra recommends disconnecting the negative battery terminal before beginning any installation. All accessories, switches, and especially air bag indicator lights must be plugged in before reconnecting the battery or cycling the ignition.

***Note:** Refer also to the instructions included with the aftermarket radio.

CONNECTIONS TO BE MADE

(to the aftermarket radio)

From the 16-pin harness:

- The **Red** wires will not be used in this application.
- The **Orange/White** wire will not be used in this application.
- Connect the **White** wire to the left front positive speaker output.
- Connect the **White/Black** wire to the left front negative speaker output.
- Connect the **Gray** wire to the right front positive speaker output.
- Connect the **Gray/Black** wire to the right front negative speaker output.
- Connect the **Green** wire to the radio's left rear positive speaker output.
- Connect the **Green/Black** wire to the radio's left rear negative speaker output.
- Connect the **Purple** wire to the radio's right rear positive speaker output.
- Connect the **Purple/Black** wire to the radio's right rear negative speaker output.
- Connect the **Blue/White** wire to the radio's amp turn on wire.
- The **Brown** wire will not be used in this application.
- Connect the **Light Green** wire to the parking brake wire (if required).
- Connect the **Blue/Pink** wire to the VSS or speed sense wire (if required).
- Connect the **Green/Purple** wire to the reverse wire (if required).

From the 24-pin "T" harness:

- Connect the **Black** wire to the ground wire.
- Connect the **Red** wire to the ignition wire.
- Connect the **Yellow** wire to the radio's 12-volt battery or memory wire.

(continued on next page)

MZTO-01

- Connect the **Orange** wire to the illumination wire. If the radio has no illumination wire, tape off the **Orange** wire.
- Connect the **Blue** wire to the radio's antenna "turn on" wire.
- Connect the **Blue/White** wire to the radio's amp "turn on" wire.

Note: The white 24-pin connector is your service harness for setting the clock. Please run this harness to a location where it can be easily accessed by and installer or customer.

INSTALLING THE MZTO-01

- Reconnect the negative battery terminal.
- Cycle the key, by turning the ignition on for 30 seconds. Then off and on again to test the radio.

TESTING THE MZTO-01

1. Turn the radio on and check balance and fader controls for proper operation.
2. Start the vehicle and check all A/C operations.

Setting the OE clock using the service harness

1. Make sure the vehicle is in the off position.
2. Plug in the OEM radio and turn on the ignition.
3. Set the time.
4. Shut off the vehicle and unplug the factory radio.
5. Tuck the service harness back in the dash.

12-pin harness ASWC-1 (if installing)

After the interface is initialized, plug in the ASWC-1 into the 12-pin harness of the MZTO-01 and refer to the ASWC-1 instructions.



KNOWLEDGE IS POWER

Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics school in our industry. Log onto www.installerinstitute.com or call 800-354-6782 for more information and take steps toward a better tomorrow.



**Metra recommends MECP
certified technicians**

MZTO-01

APLICACIONES

MAZDA

CX-7	2007 y mas
CX-9	2007 y mas

CARACTERÍSTICAS DEL KIT

- Proporciona accesorio (12 voltios 10 amperes)
- Se usa en modelos amplificados
- Proporciona salidas de NAV (freno de mano, reversa, silencio y V.S.S.)
- Arnés ASWC-1 precableado incluido (el ASWC-1 se vende por separado)
- Control de ganancias ajustable para el volumen general
- Entrada de bocina de alto nivel
- Micro "B" USB actualizable
- Retiene el balance y la intensidad

COMPONENTES DE LA INTERFASE

- Interfase MZTO • Arnés de 16 pins con conectores pelados
- 10 a 24-pin arnés "T"

HERRAMIENTAS REQUERIDAS

- Cortador • Pelacables • Cinta
- Conectores (p. ej., conectores a tope, tapas acampanadas, etc.)

Precaución: Metra recomienda desconectar el terminal negativo de la batería antes de comenzar cualquier instalación. Todos los accesorios, interruptores y, especialmente, las luces indicadoras de airbag deben estar enchufados antes de volver a conectar la batería o comenzar el ciclo de ignición.

Nota: Remítase a las instrucciones incluidas con el radio de postventa.

CONEXIONES QUE SE DEBEN HACER

(to the aftermarket radio)

Desde el arnés de 16 pins:

- Los cables **Rojo** no se utilizarán en esta aplicación.
- El cable **Anaranjado/Blanco** no va a utilizar en esta aplicación.
- Conecte el cable **Blanco** con la salida de la bocina positiva frontal izquierda.
- Conecte el cable **Blanco/Negro** con la salida de la bocina negativa frontal izquierda.
- Conecte el cable **Gris** con la salida de la bocina positiva frontal derecha.
- Conecte el cable **Gris/Negro** con la salida de la bocina negativa frontal derecha.
- Conecte el cable **Verde** con la salida de la bocina positiva izquierda.
- Conecte el cable **Verde/Negro** con la salida de la bocina negativa izquierda.
- Conecte el cable **Púrpura** con la salida de la bocina positiva derecha.
- Conecte el cable **Púrpura/Negro** con la salida de la bocina negativa derecha.
- Conecte el cable **Azul/Blanco** con el encendido del amplificador del radio en el cable.
- El cable de **Marrón** no será usado en esta aplicación.
- Conecte el cable **Verde Claro** con el cable del freno de mano (si es necesario).
- Conecte el cable **Azul/Rosa** con el cable VSS o de detección de velocidad (si es necesario).
- Conecte el cable **Verde/Púrpura** con el cable de la reversa (si es necesario).

Desde el 24-pin arnés "T":

- Conecte el cable **Negro** con el cable de puesta a tierra del radio.
- Conecte el cable **Rojo** al cable de encendido.
- Conecte el cable **Amarillo** con la batería de 12 voltios o el cable de memoria del radio.

(continúa en la página)

- Connect the **Anaranjado** wire to the illumination wire. If the radio has no illumination wire, tape off the **Anaranjado** wire.
- Conecte el cable **Azul** a la antena “en vez” de la radio del alambre.
- Conecte el cable **Azul/Blanco** al amplificador “encender” la radio del alambre.

Nota: El conector de 24-pin blanco es su arnés de servicio para ajustar el reloj. Por favor, ejecute este arnés a un lugar donde se puede acceder fácilmente por e instalador o cliente.

INSTALACIÓN DEL MZTO-01

- Vuelva a conectar el terminal negativo de la batería.
- Ciclo de la llave, girando el encendido durante 30 segundos. A continuación, apagar y volver a probar la radio.

PRUEBA DEL MZTO-01

1. Encienda la radio y comprobar los controles de balance y fader para su correcto funcionamiento.
2. Arranque el vehículo y se les presentarán todas las operaciones de A/C.

Ajuste del reloj OE usando el arnés de servicio

1. Asegúrese de que el vehículo esté en la posición de apagado..
2. Conecte la radio OEM y encienda el motor.
3. Ajuste el tiempo.
4. Apague el vehículo y desconectar la radio de fábrica.
5. Doble el arnés de nuevo servicio en el tablero.

Arnés de 12-pin ASWC-1 (si se instala)

Después de inicializar la interfaz, conecte el ASWC-1 en el arnés de 12 pins del MZTO-01 y consulte las instrucciones de ASWC-1.



EL CONOCIMIENTO ES PODER

Mejore sus habilidades de instalación y fabricación inscribiéndose en la escuela de dispositivos electrónicos móviles más reconocida y respetada de nuestra industria. Regístrese en www.installerinstitute.com o llame al 800-354-6782 para obtener más información y avance hacia un futuro mejor.



Metra recomienda técnicos con certificación del Programa de Certificación en Electrónica Móvil (Mobile Electronics Certification Program, MECP).