

GM05-05 GM Class-2-data interface 2000-2005

FEATURES

- Provides accessory power (12-volt 10-amp)
- Retains R.A.P.(Retained Accessory Power)
- Retains OnStar/OE Bluetooth
- Retains chimes
- Adjustable volume for chimes and OnStar
- Provides NAV outputs (parking brake, reverse, mute, V.S.S)
- Used in non-amplified systems or when bypassing an amplified system
- High level speaker input
- Retains balance and fade
- Low profile case
- USB updatable

APPLICATIONS

BUICK		PONTIAC	
LeSabre	2000-2005	Bonneville	2000-2005
OLDSMOBILE			
Aurora	2001-2003		

INTERFACE COMPONENTS

- GM05-05 interface • GM05-05 harness
- 16-pin harness with stripped leads

TOOLS REQUIRED

- Cutting tool • Tape • Crimping tool
- Connectors (i.e. butt-connectors, bell caps, etc.)

Caution: Metra recommends disconnecting the negative battery terminal before beginning any installation. All accessories, switches, and especially air bag indicator lights must be plugged in before reconnecting the battery or cycling the ignition.

***Note:** Refer also to the instructions included with the aftermarket radio.

Connections to be made

From the 16-pin harness to the aftermarket radio

- Connect the (2) **Red** wires to the accessory wire.
- Tape off and disregard the **Orange/White** wire, it will not be used in this application.
- Connect the **Brown** wire to the mute wire of the aftermarket radio (If the aftermarket radio does not have a mute wire, tape the wire off and disregard it).
- Connect the **White** wire to the left front positive speaker output.
- Connect the **White/Black** wire to the left front negative speaker output.
- Connect the **Gray** wire to the right front positive speaker output.
- Connect the **Gray/Black** wire to the right front negative speaker output.

The following wires are for aftermarket multimedia/navigation radios that provide these wires (if not required, tape them off and disregard them):

- Connect the **Light Green** wire to the parking brake wire (if applicable).
- Connect the **Blue/Pink** wire to the speed sense wire (if applicable).
- Connect the **Green/Purple** wire to the reverse wire (if applicable)
- The **Black/Yellow** wire will be discussed in the OnStar Level Adjustment section.

From the GM05-05 harness to the aftermarket radio:

- Connect the **Black** wire to the ground wire.
- Connect the **Yellow** wire to the battery wire.
- Connect the **Blue** wire to the antenna turn on wire.
- Tape off and disregard the (2) **Blue/White** wires, they will not be used in this application.

(continued on next page)



- Connect the **Orange** wire to the illumination wire. (If the aftermarket radio does not have an illumination wire, tape off and disregard the Orange wire).
- Connect the **Violet** wire to the right rear positive wire.
- Connect the **Violet/Black** wire to the right rear negative wire.
- Connect the **Green** wire to the left rear positive wire.
- Connect the **Green/Black** wire to the left rear negative wire.

Installing the GMOS-05

With the key in the off position:

- Connect the GMOS-05 harnesses into the interface.
- Connect the 16-pin harnesses with stripped leads into the interface.
- Connect the GMOS-05 harnesses into the vehicle.
- With all connections completed, reconnect the negative battery terminal.

Initializing the GMOS-05

Attention: If the GMOS-05 loses power for any reason, the following steps will need to be performed again.

- Initialize the interface by turning the ignition on for 30 seconds, then turn the ignition back off, then back on again.

Adjusting the GMOS-05

Chime Volume Adjustment

- With the vehicle on, shut the vehicle off and leave the keys in the ignition. Open the driver's door and leave it open; chimes will be heard.
- Wait 10 seconds, and then with a small screwdriver, adjust the potentiometer fully counterclockwise (all the way left). Turn clockwise to raise the chime level, and counterclockwise to lower the chime level.

Note: The potentiometer is located on the side of the interface that has the 16-pin harness with stripped leads.

- When the chime is at the desired level, remove the keys from the ignition; this will lock the chime level in.

OnStar level adjustment:

- Press the OnStar button to activate it.
- While OnStar is speaking, press the VOLUME UP or VOLUME DOWN buttons on the steering wheel to raise or lower the OnStar level.
- If the vehicle does not come equipped with steering wheel controls, find the Black/Yellow wire on the 14-pin harness.
- While OnStar is speaking, tap the Black/Yellow wire to ground. Once the OnStar level is set, it will stay at that level until the Black/Yellow wire is tapped to ground again.

IMPORTANT WARNING

This product includes instructions for installation which must be carefully followed. The instructions are worded in such a manner to assume that the installer is capable of completing these type of electronic installations. If you are unclear as to what you are instructed to do or believe that you do not understand the instructions so as to properly and safely complete the installation *you should consult a technician who does have this knowledge and understanding.*

Failure to follow these instructions carefully and to install the interface as described could cause harm to the vehicle or to safety systems on the vehicle. Interference with certain safety systems could cause harm to persons as well. If you have any questions in this regard please call the Help line or Metra at 1-800-221-0932 for assistance.



KNOWLEDGE IS POWER
Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics school in our industry.
Log onto www.installerinstitute.com or call 800-254-6762 for more information and take steps toward a better tomorrow.



Metra recommends MECP certified technicians

GM05-05 Interfase de datos clase 2 de GM 2000-2005

CARACTERÍSTICAS

- | | |
|--|---|
| • Provee corriente de accesorios (12 voltios 10 amperes) | • Proporciona salidas de NAV (freno de mano, reversa, silencio, V.S.S.) |
| • Retiene R.A.P. (Corriente de accesorio retenida) | • Usado en sistemas no amplificados o cuando se evitar un sistema amplificado |
| • Retiene OnStar / Bluetooth de fabricante original | • Entrada de bocina de alto nivel |
| • Retiene los tonos | • Retiene el balance y la intensidad |
| • Volumen ajustable para tonos y OnStar | • Caja de bajo perfil |
| | • Actualizable mediante USB |

APLICACIONES

BUICK		PONTIAC	
LeSabre	2000-2005	Bonneville	2000-2005
OLDSMOBILE			
Aurora	2001-2003		

COMPONENTES DE LA INTERFASE

- Interfase GM05-05 • Arnés GM05-05
- Arnés de 16 pins con conectores pelados

HERRAMIENTAS REQUERIDAS

- Cortador • Cinta • Pelacables • Conectores (ejemplo: conectores de extremo, de campana, etc.)

Precaución: Metra recomienda desconectar la terminal negativa de la batería antes de iniciar cualquier instalación. Todos los accesorios, interruptores y especialmente las luces del indicador de las bolsas de aire deben estar conectados antes de reconectar la batería o ciclar la ignición.

***Nota:** También consulte las instrucciones incluidas con el radio de mercado secundario

Conexiones que se deben hacer

Del arnés de 16 pins al radio de mercado secundario

- Conecte los (2) cables **rojos** al cable de accesorios.
- Encinte e ignore el cable **anaranjado/blanco**, no se utilizará en esta aplicación.
- Conecte el cable **marrón** al cable de silencio del radio de mercado secundario (si el radio de mercado secundario no tiene un cable de silencio, encinte el cable e ignórelo).
- Conecte el cable **blanco** con la salida positiva de la bocina izquierda del frente.
- Conecte el cable **blanco/negro** con la salida negativa de la bocina izquierda del frente.
- Conecte el cable **gris** con la salida positiva de la bocina derecha del frente.
- Conecte el cable **gris/negro** con la salida negativa de la bocina derecha del frente.

Los siguientes cables son para radios de mercado secundario con multimedia/multimedios/navegación que tienen estos cables (si no se requieren, encíntelos e ignórelos):

- Conecte el cable **verde claro** al cable de freno de mano (si aplica).
- Conecte el cable **azul/rosa** al cable del sensor de velocidad (si aplica).
- Conecte el cable **verde/púrpura** al cable de reversa (si aplica).
- El cable **negro/amarillo** se discutirá en la sección de ajuste de nivel de OnStar.

Del arnés GM05-05 al radio de mercado secundario:

- Conecte el cable **negro** con el cable de tierra.
- Conecte el cable **amarillo** con el cable de la batería.
- Conecte el cable **azul** con el cable de encendido de la antena.
- Encinte e ignore los (2) cables **azul/blanco**, no se utilizarán en esta aplicación.
- Conecte el cable **anaranjado** con el cable de iluminación. (Si el radio de

(continúa en la página)



mercado secundario no tiene un cable de iluminación, encinte el cable anaranjado e ignórelo).

- Conecte el cable **violeta** con el cable positivo trasero derecho.
- Conecte el cable **violeta/negro** con el cable negativo trasero derecho.
- Conecte el cable **verde** con el cable positivo trasero izquierdo.
- Conecte el cable **verde/negro** con el cable negativo trasero izquierdo.

Instalación del GMOS-05

Con la llave en la posición de apagado:

- Conecte los arneses GMOS-05 a la interfase.
- Conecte los arneses de 16 pins con terminales peladas a la interfase.
- Conecte los arneses GMOS-05 al vehículo.
- Cuando todas las conexiones estén hechas, vuelva a conectar la terminal negativa de la batería.

Inicialización del GMOS-05

Atención: Si el GMOS-05 pierde su alimentación por algún motivo, deberán realizarse de nuevo los siguientes pasos.

- Inicialice la interfase encendiendo la ignición y espere 30 segundos, luego vuelva a apagar la ignición, y enciéndala una vez más.

Ajuste del GMOS-05

Ajuste del volumen de los tonos

- Con el vehículo encendido, apague el vehículo y deje las llaves en la ignición. Abra la puerta del conductor y déjala abierta; se escucharán los tonos.
- Espere 10 segundos y luego, con un pequeño destornillador, ajuste el potenciómetro por completo hacia la izquierda (a la izquierda hasta topar). Gire hacia la derecha para elevar el nivel de los tonos y hacia la izquierda para disminuir el nivel de los tonos.

Nota: El potenciómetro se localiza en el costado de la interfase que tiene el arnés de 16 pins con terminales peladas.

- Cuando los tonos estén en el nivel deseado, retire las llaves de la ignición; esto fijará el nivel de los tonos.

Ajuste del nivel de OnStar:

- Presione el botón OnStar para activarlo.
- Mientras OnStar esté hablando, presione los botones de AUMENTAR VOLUMEN o DISMINUIR VOLUMEN en el volante para elevar o disminuir el nivel de OnStar.
- Si el vehículo no cuenta con controles en el volante, localice el cable negro/amarillo en el arnés de 14 pins.
- Mientras OnStar esté hablando, toque el cable negro/amarillo a tierra. Una vez configurado el nivel de OnStar, permanecerá a ese nivel hasta que el cable negro/amarillo vuelva a tocarse a tierra.

ADVERTENCIA IMPORTANTE

Este producto incluye instrucciones de instalación que deben seguirse cuidadosamente. Dichas instrucciones están redactadas dando por supuesto que el instalador es capaz de completar estos tipos de instalaciones electrónicas. Si tiene dudas respecto de lo que se le indica que haga o cree que no comprende las instrucciones como para completar la instalación en forma adecuada y segura, debe consultar a un técnico que efectivamente tenga estos conocimientos y comprensión.

Si no sigue estas instrucciones con cuidado y no instala la interfaz como se describe, podría provocar daños en el vehículo o en los sistemas de seguridad del vehículo. La interferencia con determinados sistemas de seguridad también podría provocar daños a las personas. Si tiene alguna pregunta al respecto, llame a la línea de ayuda o a metra, al 1-800-221-0932 para obtener asistencia.



EL CONOCIMIENTO ES PODER Mejore sus habilidades de instalación y fabricación inscribiéndose en la escuela de dispositivos electrónicos móviles más reconocida y respetada de nuestra industria. Regístrese en www.installerinstitute.com o llame a 1-800-354-6782 para obtener más información y avance hacia un futuro mejor.



Metra recomienda técnicos con certificación del Programa de Certificación en Electrónica Móvil (Mobile Electronics Certification Program, MECP).