



INSTALLATION INSTRUCTIONS FOR PART AX-ADFD100

AX-ADFD100

Ford RSE/SYNC/THX retention interface 2007-up

FEATURES

- Provides accessory (12-volt 10-amp)
- Retains R.A.P. (retained accessory power)
- Used in amplified, non-amplified systems, or digital amplified systems
- Provides NAV outputs (parking brake, reverse, mute, V.S.S.)
- Prewired ASWC-1 harness included (ASWC-1 sold separately)
- Retains OE Bluetooth
- Adjustable gain control for overall volume (on amplified systems)
- Retains SYNC (if equipped)
- Adjustable gain control for SYNC
- High level speaker input
- Micro "B" USB updatable

APPLICATIONS

See inside front cover

TABLE OF CONTENTS

LD-AX-ADFD01 applications	2
LD-AX-ADFD02 applications	5

INTERFACE COMPONENTS

- AX-ADFD100 interface
- 16-pin harness with stripped leads
- LD-AX-ADFD02 harness • LD-AX-ADFD02 harness

TOOLS REQUIRED

- Cutting tool • Crimping tool • Tape • Connectors
(example butt-connectors, bell caps, etc.)

CAUTION: Metra recommends disconnecting the negative battery terminal before beginning any installation. All accessories, switches, and especially air bag indicator lights must be plugged in before reconnecting the battery or cycling the ignition.

NOTE: Refer to the instructions included with the aftermarket radio.



AX-ADFD100

Applications

LD-AX-ADFD01

FORD		LINCOLN	
Econoline (without NAV)	2014	MKX	2007-2010
Edge	2007-2010	MKZ	2007-2009
Escape	2008-2012	Navigator	2007-2014
Expedition	2007-2014		
Explorer	2008-2010		
Explorer Sport Trac	2008-2010		
F-150	2009-2012		
F-250/350/450/550	2011-2012		
Focus	2008-2011		
Fusion	2008-2012		
Mustang	2010-2014		
Taurus (w/ Sync or Sony)	2008-2012		
Taurus X (w/ Sync or Sony)	2008-2009		

MERCURY

Mariner	2008-2011
Milan	2008-2011
Mountaineer	2008-2010
Sable (with Sync or Sony)	2008-2009

Connections to be made

LD-AX-ADFD01 vehicle applications

From the 16-pin harness to the aftermarket radio:

- Connect the (2) **Red** wires to the ignition wire.
- Connect the **Orange/White** wire to the illumination wire. If the aftermarket radio does not have an illumination wire, tape off the **Orange/White** wire.
- Connect the **Blue/White** wire to the amp turn on wire.
- Connect the **Brown** wire to the mute wire. If the aftermarket radio does not have a Mute wire, tape up the **Brown** wire.
- Connect the **White** wire to the left front positive speaker output.
- Connect the **White/Black** wire to the left front negative speaker output.
- Connect the **Gray** wire to the right front positive speaker output.
- Connect the **Gray/Black** wire to the right front negative speaker output.

Only make the following connections if the vehicle contains the SONY/THX amplified system.

- Connect the **Green** wire to the left rear positive speaker output.
- Connect the **Green/Black** wire to the left rear negative speaker output.
- Connect the **Purple** wire to the right rear positive speaker output.
- Connect the **Purple/Black** wire to the right rear negative speaker output.

Continued on next page



AX-ADFD100

Connection to be made

The following wires are for the aftermarket radios that have navigation built in.

- Connect the **Light Green** wire to the parking brake wire.
- Connect the **Blue/Pink** wire to the VSS or speed sense wire.
- Connect the **Green/Purple** wire to the reverse wire.

From the LD-AX-ADFD01 harness:

(a) 22-pin harness to the aftermarket radio:

The DIN plug is to be connected to the optional AX-LCD screen (sold separately) if SYNC information is shown on the OE radio.

- Connect the **Red** wire to accessory power if the AX-LCD screen will be used.

(b) 24-pin harness to the aftermarket radio:

- Connect the **Black** wire to the ground wire.
- Connect the **Yellow** wire to the battery wire.
- Connect the **Blue** wire to the antenna turn-on wire.
Only perform the following step for the Ford Expedition.

- Connect the **Blue/White** wire to the amp turn-on wire (if populated on factory side).

These wires are to be connected if the vehicle does not have the SONY/THX system.

- Connect the **Violet** wire to the right rear positive wire.
- Connect the **Violet/Black** wire to the right rear negative wire.
- Connect the **Green** wire to the left rear positive wire.
- Connect the **Green/Black** wire to the left rear negative wire.

(c) 16-pin harness to the aftermarket radio:

- Connect the RCA jacks labeled "RSE/SYNC/SAT" to the audio AUX-IN jacks on the aftermarket radio (if retaining rear seat entertainment, SYNC, or satellite radio).

Note: *Most Ford radios have SAT built in, so this feature is lost if so.*

- Connect the RCA jacks labeled "From 3.5" to the audio AUX-IN jacks on the aftermarket radio (if SYNC is not present).

(d) 8-pin harness to the aftermarket radio:

- If the vehicle is equipped with a factory amp, connect the **White** RCA jack to the sub out jack on the aftermarket radio.
- If the vehicle is equipped with a SONY/THX amp, connect the **Red** RCA jack to the center channel out jack on the aftermarket radio/processor.

Note: *If this jack is not present on the aftermarket radio, just leave be. Only the center channel speaker will be lost.*

12-pin pre-wired ASWC-1 harness:

This harness is to be used in along with the optional ASWC-1 (not included) to retain steering wheel audio controls. If the ASWC-1 is not being used, disregard this harness. If it will be used, please refer to the ASWC-1 instructions for radio connections and programming.

Note: *Disregard the harness that comes with the ASWC-1.*

- Connect the **Red** wire to the accessory wire.



AX-ADFD100

Installing the AX-ADFD100

With the key in the off position:

- Connect the LD-AX-ADFD01 harness into the interface.
- With the key in the off position, connect the LD-AX-ADFD01 harness into the vehicle.
- With all connections completed, reconnect the negative battery terminal.

Note: If using the ASWC-1, connect it after you initialize and test the AX-ADFD100, with the key in the off position.

Initializing the AX-ADFD100

Attention: If the AX-ADFD100 loses power for any reason, the following step will need to be performed again.

- Initialize the interface by turning the ignition on for 30 seconds, then turn the ignition back off, then back on again.

Adjusting the AX-ADFD100

Audio Level Adjustment (if equipped with a SONY/THX amplifier)

- With the vehicle and radio turned on, turn the volume up 3/4 of the way.
- Locate the end of the Interface with the 16-pin harness with stripped leads.
- With a small screwdriver, adjust the potentiometer clockwise to raise the audio level; counterclockwise to lower the audio level.
- Once at a desired level, the audio level adjustment is complete.

Extra Features

SYNC, rear seat entertainment (RSE), satellite radio (SAT), and AUX-IN:

- If your vehicle is equipped with SYNC, RSE, SAT, or AUX-IN, the AX-ADFD100 can retain these features.

Note: Most Ford radios have SAT built in, so this feature is lost if so.

- Change the source of the radio to AUX-IN; SYNC audio will play if SYNC has been activated.
- Either the vehicles display, or the optional AX-LCD (sold separately) will display the SYNC information.
- Listed below are the functions of the AX-LCD:

▲ Arrow up—Channel up (only in SAT or USB mode)

▼ Arrow down—Channel down (only in SAT or USB mode)

⏏ Enter—Selects current item on the screen

✓ Return/ESC—Exits to the previous screen

- To access RSE, SAT, or AUX-IN, press and hold the MEDIA button on the steering wheel for 2 seconds. This will switch to the next available source in your vehicle. Each time the MEDIA button is pressed for 2 seconds the source will change. The sequence of sources are SYNC/RSE/SAT/AUX-IN. To temporarily disable SYNC/RSE/SAT/AUX-IN, press and hold the MEDIA button for 3 seconds. To turn it back on, press the MEDIA button for 2 seconds. There will be a visual confirmation of what source you are on from the factory screen, or the AX-LCD. This screen will also provide SYNC and SAT information.



AX-ADFD100

Applications

LD-AX-ADFD02

FORD

Edge (4.2" screen only)	2011-2014
Escape (4.3" screen only)	2013-up
Explorer (4.3" screen only, excluding STX, FX2, XLT base)	2011-up
F150 (4.3" screen only)	2013-2014
F-250/350/450/550 (4.3" screen only)	2013-up
Fiesta	2011-up
Focus (4.3" screen only)	2012-2014

Connections to be made

LD-AX-ADFD02 vehicle applications

From the 16-pin harness to the aftermarket radio:

- Connect the (2) **Red** wires to the ignition wire.
- Connect the **Orange/White** wire to the illumination wire. If the aftermarket radio does not have an illumination wire, tape off the **Orange/White** wire.
- Connect the **Blue/White** wire to the amp turn on wire.
- Connect the **Brown** wire to the mute wire. If the aftermarket radio does not have a Mute wire, tape up the **Brown** wire.
- Connect the **White** wire to the left front positive speaker output.
- Connect the **White/Black** wire to the left front negative speaker output.
- Connect the **Gray** wire to the right front positive speaker output.
- Connect the **Gray/Black** wire to the right front negative speaker output.

Only make the following connections if the vehicle contains the SONY/THX amplified system.

- Connect the **Green** wire to the left rear positive speaker output.
- Connect the **Green/Black** wire to the left rear negative speaker output.
- Connect the **Purple** wire to the right rear positive speaker output.
- Connect the **Purple/Black** wire to the right rear negative speaker output.

Continued on next page



AX-ADFD100

Connections to be made

The following wires are for the aftermarket radios that have navigation built in.

- Connect the **Light Green** wire to the parking brake wire.
- Connect the **Blue/Pink** wire to the VSS or speed sense wire.
- Connect the **Green/Purple** wire to the reverse wire.

From the LD-AX-ADFD02 harness:

(a) 22-pin harness to the aftermarket radio:

The DIN plug is for future applications.

(b) 24-pin harness to the aftermarket radio:

- Connect the **Black** wire to the ground wire.
- Connect the **Yellow** wire to the constant wire.
- Connect the **Blue** wire to the antenna turn-on.
- Connect the RCA jacks labeled "From 3.5" to the audio AUX-IN jacks on the aftermarket radio (if SYNC is not present).

These wires are only to be connected if the vehicle does not have the SONY/THX system.

- Connect the **Violet** wire to the right rear positive wire.
- Connect the **Violet/Black** wire to the right rear negative wire.
- Connect the **Green** wire to the left rear positive wire.
- Connect the **Green/Black** wire to the left rear negative wire.

(c) 26-pin harness to the aftermarket radio:

- Connect the RCA jacks labeled "RSE/SYNC/SAT" to the audio AUX-IN jacks on the aftermarket radio (if retaining rear seat entertainment, SYNC, or satellite radio).

Note: *Most Ford radios have satellite radio built into the radio, so this feature is lost if so.*

12-pin pre-wired ASWC-1 harness:

This harness is to be used along with the optional ASWC-1 (not included) to retain steering wheel audio controls. If the ASWC-1 is not being used, disregard this harness. If it will be used, please refer to the ASWC-1 instructions for radio connections and programming.

Note: *Disregard the harness that comes with the ASWC-1.*

- Connect the **Red** wire to the accessory wire.



AX-ADFD100

Installing the AX-ADFD100

With the key in the off position:

- Connect the LD-AX-ADFD02 harness into the interface, and then into the vehicle.
- With all connections completed, reconnect the negative battery terminal.

Note: *If using the ASWC-1, connect it after you initialize and test the AX-ADFD100, with the key in the off position.*

Initializing the AX-ADFD100

Attention: *If the AX-ADFD100 loses power for any reason, the following step will need to be performed again.*

- Initialize the interface by turning the ignition on for 30 seconds, then turn the ignition back off, then back on again.

Adjusting the AX-ADFD100

Audio Level Adjustment (if equipped with a SONY/THX amplifier)

- With the vehicle and radio turned on, turn the volume up 3/4 of the way.
- Locate the end of the Interface with the 16-pin harness with stripped leads.
- With a small screwdriver, adjust the potentiometer clockwise to raise the audio level; counterclockwise to lower the audio level.
- Once at a desired level, the audio level adjustment is complete.

Extra features

SYNC and AUX-IN:

- If your vehicle is equipped with SYNC or AUX-IN, the AX-ADFD100 can retain these features.
- Change the source of the radio to AUX-IN; SYNC audio will play if SYNC has been activated.
- Either the vehicles display, or the optional AX-LCD (sold separately) will display the SYNC information.
- Listed below are the functions of the AX-LCD:

▲ Arrow up—Channel up (only in SAT or USB mode)

▼ Arrow down—Channel down (only in SAT or USB mode)

⊙ Enter—Selects current item on the screen

✓ Return/ESC—Exits to the previous screen

- To access AUX-IN, press and hold the MEDIA button on the steering wheel for 2 seconds. This will switch to the next available source in your vehicle. Each time the MEDIA button is pressed for 2 seconds the source will change. The sequence of sources are SYNC/RSE/SAT/AUX-IN. To temporarily disable SYNC or AUX-IN, press and hold the MEDIA button for 3 seconds. To turn it back on, press the MEDIA button for 2 seconds. There will be a visual confirmation of what source you are on from the factory screen, or the AX-LCD. This screen will also provide SYNC information.

Note: *Disregard RSE and SAT in the sequence of sources, they are not applicable in this application.*



INSTALLATION INSTRUCTIONS FOR PART AX-ADFD100



IMPORTANT WARNING

This product includes instructions for installation which must be carefully followed. The instructions are worded in such a manner to assume that the installer is capable of completing these type of electronic installations. If you are unclear as to what you are instructed to do or believe that you do not understand the instructions so as to properly and safely complete the installation *you should consult a technician who does have this knowledge and understanding.*

Failure to follow these instructions carefully and to install the interface as described could cause harm to the vehicle or to safety systems on the vehicle. Interference with certain safety systems could cause harm to persons as well. If you have any questions in this regard please call the Help line or Metra at 1-800-221-0932 for assistance.



KNOWLEDGE IS POWER

Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics school in our industry. Log onto www.installerinstitute.com or call 800-354-6782 for more information and take steps toward a better tomorrow.



**Metra recommends MECP
certified technicians**



Instrucciones de instalación para la pieza AX-ADFD100

AX-ADFD100

Ford RSE/SYNC/THX

Interfase de retención 2007-up

CARACTERÍSTICAS

- Proporciona accesorio (12 voltios 10 amperes)
- Retiene R.A.P. (corriente de accesorio retenida)
- Utilícese en sistemas amplificados, no amplificados o digitales
- Proporciona salidas de NAV (freno de mano, reversa, silencio, V.S.S.)
- Arnés ASWC-1 pre cableado incluido (el ASWC-1 se vende por separado)
- Retiene Bluetooth de fabricante original
- Control de ganancia ajustable para el volumen en total (en sistemas amplificados)
- Retiene SYNC (si así está equipado)
- Control de ganancia ajustable para SYNC
- Entrada de bocina de alto nivel
- Actualizable por micro "B" USB

APLICACIONES

Ver interior de la portada

INDICE

LD-AX-ADFD01 aplicaciones.....	2
LD-AX-ADFD02 aplicaciones.....	5

COMPONENTES DE LA INTERFASE

- Interfase AX-ADFD100
- Arnés de 16-pin con conectores pelados
- Arnés LD-AX-ADFD02 • Arnés LD-AX-ADFD02

HERRAMIENTAS REQUERIDAS

- Cortador • Cinta • Pelacables • Conectores
- (ejemplo: conectores de extremo, de campana, etc.)

PRECAUCIÓN: Metra recomienda desconectar el terminal negativo de la batería antes de comenzar cualquier instalación. Todos los accesorios, interruptores y, especialmente, las luces indicadoras de airbag deben estar enchufados antes de volver a conectar la batería o comenzar el ciclo de ignición.

NOTA: Remítase a las instrucciones incluidas con el radio de postventa.



AX-ADFD100

Aplicaciones

LD-AX-ADFD01

FORD		LINCOLN	
Econoline (sin NAV)	2014	MKX	2007-2010
Edge	2007-2010	MKZ	2007-2009
Escape	2008-2012	Navigator	2007-2014
Expedition	2007-2014		
Explorer	2008-2010	MERCURY	
Explorer Sport Trac	2008-2010	Mariner	2008-2011
F-150	2009-2012	Milan	2008-2011
F-250/350/450/550	2011-2012	Mountaineer	2008-2010
Focus	2008-2011	Sable (con Sync o Sony)	2008-2009
Fusion	2008-2012		
Mustang	2010-2014		
Taurus (con Sync o Sony)	2008-2012		
Taurus X (con Sync o Sony)	2008-2009		

Conexiones que se deben hacer

LD-AX-ADFD01 vehicle applications

Desde el arnés de 16 pins al radio de mercado secundario:

- Conecte los (2) cables **rojos** con el cable de ignición.
- Conecte el cable **anaranjado/blanco** con el cable de iluminación. Si el radio de mercado secundario no tiene un cable de iluminación, encinte el cable **anaranjado/blanco**.
- Conecte el cable **azul/blanco** con el cable de encendido del amplificador.
- Conecte el cable **marrón** con el cable de silencio. Si el radio de mercado secundario no tiene un cable de silencio, encinte el cable **marrón**.
- Conecte el cable **blanco** con la salida positiva de la bocina izquierda delantera.
- Conecte el cable **blanco/negro** con la salida negativa de la bocina izquierda delantera.
- Conecte el cable **gris** con la salida positiva de la bocina derecha delantera.
- Conecte el cable **gris/negro** con la salida negativa de la bocina derecha delantera.

Haga las siguientes conexiones únicamente si el vehículo contiene el sistema amplificado SONY/THX.

- Conecte el cable **verde** con la salida positiva de la bocina izquierda trasera.
- Conecte el cable **verde/negro** con la salida negativa de la bocina izquierda trasera.
- Conecte el cable **púrpura** con la salida positiva de la bocina derecha trasera.
- Conecte el cable **púrpura/negro** con la salida negativa de la bocina derecha trasera.

(Continúa en la página siguiente)



AX-ADFD100

Conexiones que se deben hacer

Los siguientes cables son para radios de mercado secundario que tienen navegación integrada.

- Conecte el cable **verde claro** al cable de freno de mano.
- Conecte el cable **azul/rosa** al cable VSS o de detección de velocidad.
- Conecte el cable **verde/púrpura** al cable de reversa.

Desde el arnés LD-AX-ADFD01:

(a) Arnés de 22 pins al radio de mercado secundario:

El conector DIN debe conectarse a la pantalla AX-LCD opcional (se vende por separado) si se muestra la información SYNC en el radio del fabricante original.

- Conecte el cable **rojo** a la corriente de accesorios si usará la pantalla AX-LCD.

(b) Arnés de 24 pins al radio de mercado secundario:

- Conecte el cable **negro** al cable de tierra.
- Conecte el cable **amarillo** con el cable de la batería.
- Conecte el cable **azul** con el cable de encendido de la antena. Realice el siguiente paso únicamente para Ford Expedition.
- Conecte el cable **azul/blanco** al cable de encendido del amplificador, (si está poblado del lado de fábrica).

Estos cables deben conectarse si el vehículo no tiene el sistema SONY/THX.

- Conecte el cable **violeta** con el cable positivo trasero derecho.
- Conecte el cable **violeta/negro** con el cable negativo trasero derecho.
- Conecte el cable **verde** con el cable positivo trasero izquierdo.
- Conecte el cable **verde/negro** con el cable negativo trasero izquierdo.

(c) Arnés de 16 pins al radio de mercado secundario:

- Conecte los conectores RCA rotulados "RSE/SYNC/SAT" con los conectores AUX-IN en el radio de mercado secundario (si se retiene el entretenimiento en asiento trasero, SYNC o radio satelital).

Nota: La mayoría de los radios Ford tienen SAT integrado, por lo que esta función se pierde si es así.

- Conecte los conectores RCA rotulados "Desde 3.5" a los conectores AUX-IN de audio en el radio de mercado secundario (si no está equipado con SYNC).

(d) Arnés de 8 pins al radio de mercado secundario:

- Si el vehículo está equipado con un amplificador de fábrica, conecte el conector RCA **blanco** al conector de la salida sub en el radio de mercado secundario.
- Si el vehículo está equipado con un amplificador SONY/THX, conecte el conector RCA **rojo** al conector de salida del canal central en el radio de mercado secundario.

Nota: Si el radio de mercado secundario no está equipado con este conector, déjelo así. Solo se perderá la bocina del canal central.

Arnés ASWC-1 pre-cableado de 12 pins:

Este arnés se debe usar junto con el ASWC-1 opcional (no incluido) para retener los controles de audio en el volante. Si no se va a usar el ASWC-1, ignore este arnés. Si se va a utilizar, consulte las instrucciones de ASWC-1 para las conexiones del radio y la programación.

Nota: Ignore el arnés que viene con el ASWC-1.

- Conecte el cable **rojo** con el cable de accesorios.



AX-ADFD100

Instalación del AX-ADFD100

Con la llave en la posición de apagado:

- Conecte el arnés LD-AX-ADFD01 a la interfase.
- Con la llave en la posición de apagado, conecte el arnés LD-AX-ADFD01 al vehículo.
- Cuando todas las conexiones estén hechas, vuelva a conectar la terminal negativa de la batería.

Nota: Si va a utilizar el ASWC-1, conéctelo después de inicializar y probar el AX-ADFD100 con la llave en la posición de apagado.

Inicialización del AX-ADFD100

Atención: Si el AX-ADFD100 pierde la alimentación por cualquier motivo, deberá realizar el siguiente paso de nuevo.

- Para inicializar la interfase, encienda la marcha y espere 30 segundos, luego vuelva a apagar la ignición, y enciéndala una vez más.

Ajuste del AX-ADFD100

Ajuste del nivel de audio (si está equipado con un amplificador SONY/THX)

- Con el vehículo y el radio encendido, aumente el volumen hasta 3/4 de su totalidad.
- Localice el extremo de la interfase con el arnés de 16 pins con conectores pelados.
- Con un pequeño destornillador, ajuste el potenciómetro hacia la derecha para aumentar el nivel de audio y hacia la izquierda para disminuir el nivel de audio.
- Una vez que haya llegado al nivel deseado, el ajuste del nivel de audio está completo.

Características adicionales

SYNC, entretenimiento en asiento trasero (RSE), radio satelital (SAT) y AUX-IN:

- Si su vehículo está equipado con SYNC, RSE, SAT o AUX-IN, el AX-ADFD100 puede conservar estas funciones.

Nota: La mayoría de los radios Ford tienen SAT integrado, por lo que esta función se pierde si es así.

- Cambie la fuente del radio a AUX-IN; el audio de SYNC se escuchará si se ha activado SYNC.
- La pantalla del vehículo o AX-LCD (se vende por separado) mostrará la información de SYNC.
- A continuación se enumeran las funciones de la pantalla AX-LCD:
 - ▲ Flecha hacia arriba—Cambia de canal hacia arriba (solo en modo SAT o USB)
 - ▼ Flecha hacia abajo—Cambia de canal hacia abajo (solo en modo SAT o USB)
 - ⌂ Aceptar—Selecciona el elemento visible en la pantalla
 - ✓ Regresar/ESC—Sale a la pantalla anterior
- Para acceder a RSE, SAT o AUX-IN, presione y mantenga presionado el botón de MEDIOS en el volante durante 2 segundos. Esto cambiará a la siguiente fuente disponible en su vehículo. Cada vez que presione el botón MEDIOS durante 2 segundos, la fuente cambiará. La secuencia de las fuentes es SYNC/RSE/SAT/AUX-IN. Para deshabilitar temporalmente SYNC/RSE/SAT/AUX-IN, presione y mantenga presionado el botón MEDIOS durante 3 segundos. Para habilitarlo de nuevo, presione el botón MEDIOS durante 2 segundos. Habrá una confirmación visual de la fuente en la que se encuentra en la pantalla de fábrica o AX-LCD. Esta pantalla también proporcionará información sobre SYNC y SAT.



AX-ADFD100

Aplicaciones

LD-AX-ADFD02

FORD

Edge (Pantalla de 4.2" solamente)	2011-2014
Escape (Pantalla de 4.3" solamente)	2013-up
Explorer (4.3" pantalla sólo, excluyendo STX, FX2, base de XLT)	2011-up
F150 (Pantalla de 4.3" solamente)	2013-2014
F-250/350/450/550 (Pantalla de 4.3" solamente)	2013-up
Fiesta	2011-up
Focus (Pantalla de 4.3" solamente)	2012-2014

Conexiones que se deben hacer

LD-AX-ADFD02 vehicle applications

Desde el arnés de 16 pins al radio de mercado secundario:

- Conecte los (2) cables **rojos** con el cable de ignición.
- Conecte el cable **anaranjado/blanco** con el cable de iluminación. Si el radio de mercado secundario no tiene un cable de iluminación, encinte el cable **anaranjado/blanco**.
- Conecte el cable **azul/blanco** con el cable de encendido del amplificador.
- Conecte el cable **marrón** con el cable de silencio. Si el radio de mercado secundario no tiene un cable de silencio, encinte el cable **marrón**.
- Conecte el cable **blanco** con la salida positiva de la bocina izquierda delantera.
- Conecte el cable **blanco/negro** con la salida negativa de la bocina izquierda delantera.
- Conecte el cable **gris** con la salida positiva de la bocina derecha delantera.
- Conecte el cable **gris/negro** con la salida negativa de la bocina derecha delantera.

Haga las siguientes conexiones únicamente si el vehículo contiene el sistema amplificado SONY/THX.

- Conecte el cable **verde** con la salida positiva de la bocina izquierda trasera.
- Conecte el cable **verde/negro** con la salida negativa de la bocina izquierda trasera.
- Conecte el cable **púrpura** con la salida positiva de la bocina derecha trasera.
- Conecte el cable **púrpura/negro** con la salida negativa de la bocina derecha trasera.

(Continúa en la página siguiente)



AX-ADFD100

Conexiones que se deben hacer

Los siguientes cables son para radios de mercado secundario que tienen navegación integrada.

- Conecte el cable **verde claro** al cable de freno de mano.
- Conecte el cable **azul/rosa** al cable VSS o de detección de velocidad.
- Conecte el cable **verde/púrpura** al cable de reversa.

Desde el arnés LD-AX-ADFD02:

(a) Arnés de 22 pins al radio de mercado secundario:

La conexión DIN es para aplicaciones futuras.

(b) Arnés de 24 pins al radio de mercado secundario:

- Conecte el cable **negro** al cable de tierra.
- Conecte el cable **amarillo** con el cable constante.
- Conecte el cable **azul** con el encendido de la antena.
- Conecte los conectores RCA rotulados "Desde 3.5" a los conectores AUX-IN de audio en el radio de mercado secundario (si no está equipado con SYNC).

Estos cables deben conectarse solo si el vehículo no tiene el sistema SONY/THX.

- Conecte el cable **violeta** con el cable positivo trasero derecho.
- Conecte el cable **violeta/negro** con el cable negativo trasero derecho.
- Conecte el cable **verde** con el cable positivo trasero izquierdo.
- Conecte el cable **verde/negro** con el cable negativo trasero izquierdo..

(c) Arnés de 26 pins al radio de mercado secundario:

- Conecte los conectores RCA rotulados "RSE/SYNC/SAT" con los conectores AUX-IN en el radio de mercado secundario (si se retiene el entretenimiento en asiento trasero, SYNC o radio satelital).

Nota: La mayoría de los radios Ford tienen radio satelital integrado en el radio, por lo que esta función se pierde si es así.

Arnés ASWC-1 pre-cableado de 12 pins:

Este arnés se debe usar junto con el ASWC-1 opcional (no incluido) para retener los controles de audio en el volante. Si no se va a usar el ASWC-1, ignore este arnés. Si se va a utilizar, consulte las instrucciones de ASWC-1 para las conexiones del radio y la programación.

Nota: Ignore el arnés que viene con el ASWC-1.

- Conecte el cable **rojo** con el cable de accesorios.



AX-ADFD100

Instalación del AX-ADFD100

Con la llave en la posición de apagado:

- Conecte el arnés LD-AX-ADFD02 a la interfase, y después al vehículo.
- Cuando todas las conexiones estén hechas, vuelva a conectar la terminal negativa de la batería.

Nota: Si va a utilizar el ASWC-1, conéctelo después de inicializar y probar el AX-ADFD100 con la llave en la posición de apagado.

Inicialización del AX-ADFD100

Atención: Si el AX-ADFD100 pierde la alimentación por cualquier motivo, deberá realizar el siguiente paso de nuevo.

- Para inicializar la interfase, encienda la marcha y espere 30 segundos, luego vuelva a apagar la ignición, y enciéndala una vez más.

Ajuste del AX-ADFD100

Ajuste del nivel de audio (si está equipado con un amplificador SONY/THX)

- Con el vehículo y el radio encendidos, aumente el volumen hasta 3/4 de su totalidad.
- Localice el extremo de la interfase con el arnés de 16 pins con conectores pelados.
- Con un pequeño destornillador, ajuste el potenciómetro hacia la derecha para aumentar el nivel de audio y hacia la izquierda para disminuir el nivel de audio.
- Una vez que haya llegado al nivel deseado, el ajuste del nivel de audio está completo.

Características adicionales

SYNC y AUX-IN:

- Si su vehículo está equipado con SYNC o AUX-IN, el AX-ADFD100 puede conservar estas funciones.
- Cambie la fuente del radio a AUX-IN; el audio de SYNC se escuchará si se ha activado SYNC.
- La pantalla del vehículo o AX-LCD (se vende por separado) mostrará la información de SYNC.
- A continuación se enumeran las funciones de la pantalla AX-LCD:
 - ▲ Flecha hacia arriba—Cambia de canal hacia arriba (solo en modo SAT o USB)
 - ▼ Flecha hacia abajo—Cambia de canal hacia abajo (solo en modo SAT o USB)
 - ⌂ Aceptar—Selecciona el elemento actual de la pantalla
 - ✓ Regresar/ESC—Vuelve a la pantalla anterior
- Para acceder a AUX-IN, presione y mantenga presionado el botón de MEDIOS en el volante durante 2 segundos. Esto cambiará a la siguiente fuente disponible en su vehículo. Cada vez que presione el botón MEDIOS durante 2 segundos, la fuente cambiará. La secuencia de las fuentes es SYNC/RSE/SAT/AUX-IN. Para deshabilitar temporalmente SYNC o AUX-IN, presione y mantenga presionado el botón MEDIOS durante 3 segundos. Para habilitarlo de nuevo, presione el botón MEDIOS durante 2 segundos. Habrá una confirmación visual de la fuente en la que se encuentra en la pantalla de fábrica o AX-LCD. Esta pantalla también proporcionará información sobre SYNC.

Nota: Ignore RSE y SAT en la secuencia de las fuentes, no están disponibles en esta aplicación..



Instrucciones de instalación para la pieza AX-ADFD100



ADVERTENCIA IMPORTANTE

Este producto incluye instrucciones de instalación que deben seguirse cuidadosamente. Dichas instrucciones están redactadas dando por supuesto que el instalador es capaz de completar estos tipos de instalaciones electrónicas. Si tiene dudas respecto de lo que se le indica que haga o cree que no comprende las instrucciones como para completar la instalación en forma adecuada y segura, debe consultar a un técnico que efectivamente tenga estos conocimientos y comprensión.

Si no sigue estas instrucciones con cuidado y no instala la interfaz como se describe, podría provocar daños en el vehículo o en los sistemas de seguridad del vehículo. La interferencia con determinados sistemas de seguridad también podría provocar daños a las personas. Si tiene alguna pregunta al respecto, llame a la línea de ayuda o a metra, al 1-800-221-0932 para obtener asistencia.



EL CONOCIMIENTO ES PODER

Mejore sus habilidades de instalación y fabricación inscribiéndose en la escuela de dispositivos electrónicos móviles más reconocida y respetada de nuestra industria. Regístrese en www.installerinstitute.com o llame al 800-354-6782 para obtener más información y avance hacia un futuro mejor.



Metra recomienda técnicos con certificación del Programa de Certificación en Electrónica Móvil (Mobile Electronics Certification Program, MECP).