Hyundai 1995-2006
95-7309



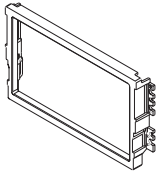
KIT FEATURES

• ISO DDIN radio provision

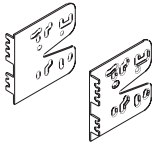
KIT COMPONENTS

• A) Radio housing • B) Radio brackets • C) Spacers, thick and thin • D) (4) #10 x 3/4" Phillips screws

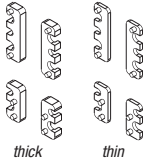
A



B



C



D



WIRING & ANTENNA CONNECTIONS (sold separately)

Wiring Harness: • 70-7300 • 70-7301 • 70-2003 (Santa Fe with a Monsoon amp)

Antenna Adapter: • 40-GM 10 (Santa Fe with a Monsoon amp)

TOOLS REQUIRED

• Panel removal tool • Phillips screwdriver

Table of Contents

Dash Disassembly

– Hyundai Elantra (with double DIN radio) 1996-2000 2

– Hyundai Santa Fe 2001-2006 2

– Hyundai Sonata 1995-2001 3

– Hyundai Tiburon (with double DIN radio) 1997-2001 3

Kit Assembly

– ISO DDIN radio provision 4

– Legend 4

CAUTION! *Metra recommends disconnecting the negative battery terminal before beginning any installation, unless the vehicle manufacturer recommends against so. Please check with your local Dealership for more information. All accessories, switches, climate controls panels, and especially air bag indicator lights must be connected before reconnecting the battery or cycling the ignition. Also, do not remove the factory radio with the key in the on position, or the vehicle running. It would be best to remove the key from the ignition and then wait a few seconds before removing the factory radio.*

REV. 10/9/2015 INST95-7309

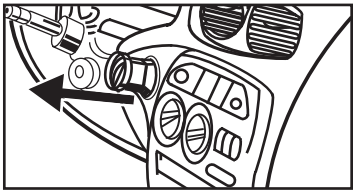
© COPYRIGHT 2004-2015 METRA ELECTRONICS CORPORATION

Dash Disassembly

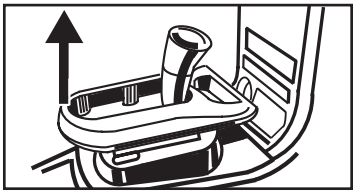
Elantra (with double DIN radio) 1996-2000

1. Unclip and remove the dimmer switch panel, and then remove (1) Phillips screw exposed behind the panel. (Figure A)
2. Unclip and remove the shifter trim panel. (Figure B)
3. Remove (1) Phillips screw at the bottom of the radio trim panel. (Figure C)
4. Unclip and remove the temperature control cable under the drivers side of the dash from the white plastic bracket.
5. Remove (4) Phillips screws securing the radio, and then remove the radio.

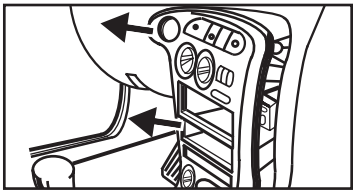
Continue to kit assembly



(Figure A)



(Figure B)

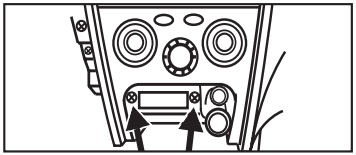


(Figure C)

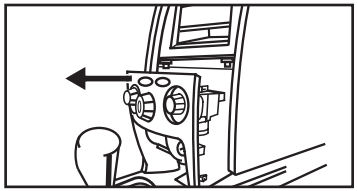
Santa Fe 2001-2006

1. Remove the ashtray, and then remove (2) Phillips screws now exposed in the cavity. (Figure A)
2. Unclip and remove the climate control panel. (Figure B)
3. Remove (2) Phillips screws facing up at bottom of radio trim panel. (Figure C)
4. Unclip and remove the radio trim panel. (Figure D)
5. Remove (4) Phillips screws securing the radio, and then remove the radio.

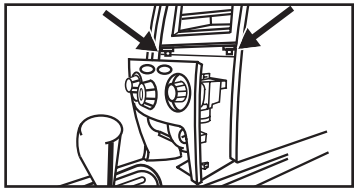
Continue to kit assembly



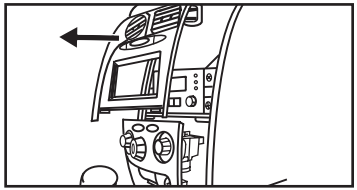
(Figure A)



(Figure B)



(Figure C)



(Figure D)

Dash Disassembly

Sonata 1995-1998

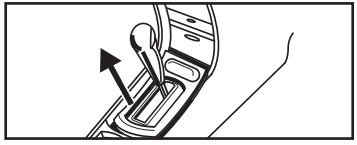
1. Unclip and remove the trim panel around the shifter. (Figure A)
2. Remove (1) Phillips screw at the bottom of the radio trim panel.
3. Unclip and remove the radio trim panel. (Figure B)
4. Remove (4) Phillips screws securing the radio, and then remove the radio.

Continue to kit assembly

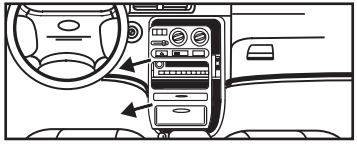
Sonata 1999-2001

1. Unclip and remove the trim panel in front of the shift lever, and then remove (2) Phillips screws exposed underneath. (Figure A)
2. Unclip and remove the shift lever trim panel. (Figure A)
3. Remove (2) Phillips screws at the bottom of radio trim panel.
4. Unclip and remove the radio trim panel. (Figure B)
5. Remove (4) Phillips screws securing the radio, and then remove the radio.

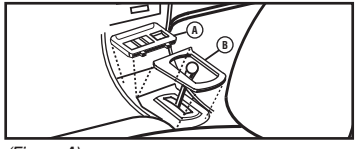
Continue to kit assembly



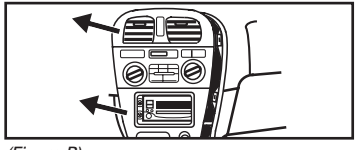
(Figure A)



(Figure B)



(Figure A)

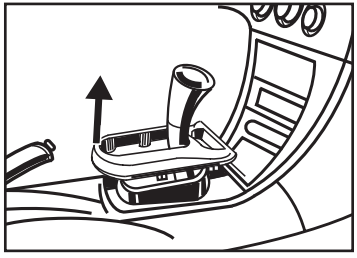


(Figure B)

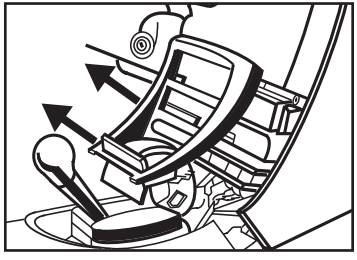
Tiburon (with double DIN radio) 1997-2001

1. Unclip and remove the panel surrounding the shift lever. (Figure A)
2. Unclip and remove the radio trim panel. (Figure B)
3. Remove (2) Phillips screws securing the radio, and then remove the radio.

Continue to kit assembly



(Figure A)

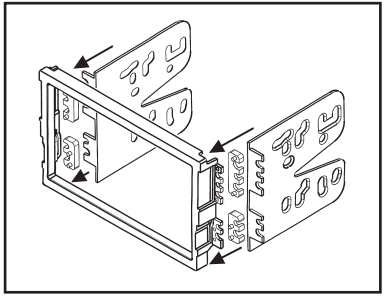


(Figure B)

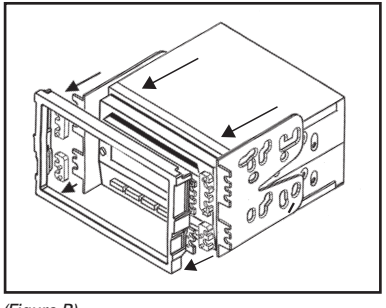
Kit Assembly

ISO DDIN radio provision

1. Attach the appropriate spacer (see Legend) between the *radio housing* and the *radio brackets*, aligning the holes in the *radio housing* to the clips on the *radio brackets*. (Figure A)
2. Slide the radio in the completed assembly, and then secure using the screws supplied with the radio. (Figure B)
3. Locate the factory wiring harness and antenna connector in the dash. Metra recommends using the proper mating adapter from Metra or AXXESS. Re-connect the negative battery terminal and test the radio for proper operation.
4. Reassemble the dash in reverse order of disassembly.



(Figure A)



(Figure B)

Legend

- For the Hyundai Sonata 1995-2001, Hyundai Tiburon (with double DIN radio) 1997-2002, and the Hyundai Santa Fe 2001-2006 vehicles, use the provided **thick spacers**.
- For the Elantra (with double DIN radio) 1996-2000 vehicles, use the provided **thin spacers**.
- The spacers will need to be removed from the shipping bar.

IMPORTANT

If you are having difficulties with the installation of this product, please call our Tech Support line at **1-800-253-TECH**. Before doing so, look over the instructions a second time, and make sure the installation was performed exactly as the instructions are stated. Please have the vehicle apart and ready to perform troubleshooting steps before calling.

KNOWLEDGE IS POWER
Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics school in our industry.
Log onto www.installerinstitute.com or call 800-354-6782 for more information and take steps toward a better tomorrow.

Metra recommends MECP certified technicians

REV. 10/9/2015 INST95-7309

© COPYRIGHT 2004-2015 METRA ELECTRONICS CORPORATION

Hyundai 1995-2006
95-7309



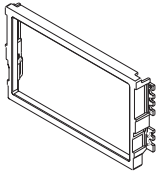
CARACTERÍSTICAS DEL KIT

• Provisión de radio ISO DDIN

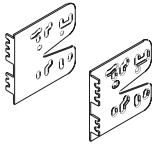
COMPONENTES DEL KIT

• A) Carcasa del radio • B) Soportes del radio • C) Espaciadores, gruesos y delgados• D) (4) Tornillos Phillips #10 x 3/4”

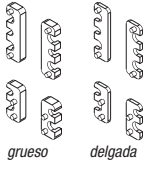
A



B



C



grueso *delgada*

D



CABLEADO Y CONEXIONES DE ANTENA (se venden por separado)

Arnés de cableado: • 70-7300 • 70-7301 • 70-2003 (Santa Fe con un amplificador de Monsoon)

Adaptador de antena: • 40-GM 10 (Santa Fe con un amplificador de Monsoon)

HERRAMIENTAS REQUERIDAS

• Herramienta para quitar paneles • Destornillador Phillips

Indice

Desmontaje tablero

– Hyundai Elantra (con radio doble DIN) 1996-2000 2

– Hyundai Santa Fe 2001-2006 2

– Hyundai Sonata 1995-2001 3

– Hyundai Tiburon (con radio doble DIN) 1997-2001 3

Ensamble del kit

– Provisión de radio ISO DDIN 4

– Leyenda 4

¡PRECAUCIÓN! *Meta recomienda desconectar la terminal negativa de la batería antes de iniciar cualquier instalación, a menos que el fabricante del vehículo recomiende lo contrario. Verifique con su concesionario local si existe más información. Todos los accesorios, interruptores, paneles de controles de clima y especialmente las luces del indicador de las bolsas de aire deben estar conectados antes de reconectar la batería o ciclar la ignición. Además, no quite el radio de fábrica con la llave en la posición de encendido ni con el vehículo funcionando. Sería mejor retirar la llave de la ignición y esperar unos cuantos segundos antes de quitar el radio de fábrica.*

REV. 10/9/2015 INST95-7309

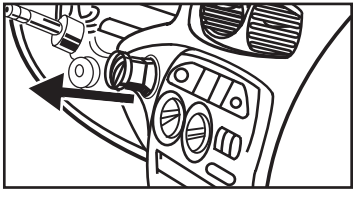
© COPYRIGHT 2004-2015 METRA ELECTRONICS CORPORATION

Desmontaje tablero

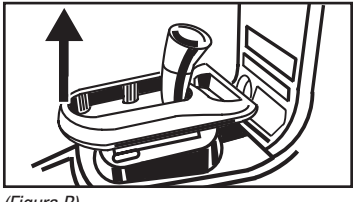
Elantra (con radio doble DIN) 1996-2000

1. Soltar y desmontar el panel regulador de intensidad, y luego retire (1) tornillo Phillips expuestos detrás del panel. (Figura A)
2. Suelte y retire el placa de moldura palanca de cambios. (Figura B)
3. Retire (1) tornillo Phillips en la parte inferior del placa de moldura de radio. (Figura C)
4. Soltar y quitar el cable de control de temperatura bajo el lado del conductor del tablero del soporte de plástico blanco.
5. Retire (4) tornillos Phillips asegurar la radio, y luego retire la radio.

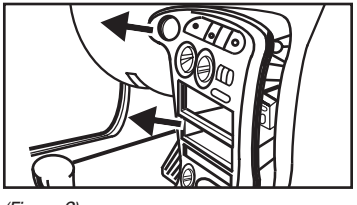
Continúe con el ensamble del kit



(Figura A)



(Figura B)

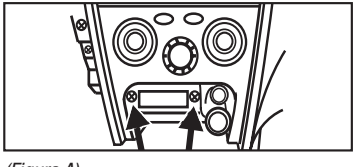


(Figura C)

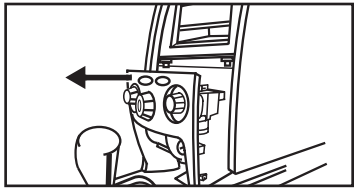
Santa Fe 2001-2006

1. Retire el cenicero, y luego retire (2) tornillos Phillips ahora expuestos en la cavidad. (Figura A)
2. Suelte y retire el placa de moldura palanca de cambios. (Figura B)
3. Retire (2) tornillos Phillips hacia arriba en la parte inferior del placa de moldura de radio. (Figura C)
4. Suelte y retire el placa de moldura palanca de cambios. (Figura D)
5. Retire (4) tornillos Phillips asegurar la radio, y luego retire la radio.

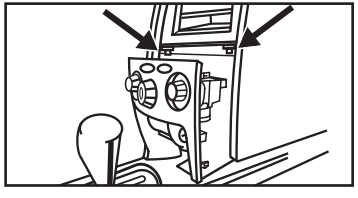
Continúe con el ensamble del kit



(Figura A)



(Figura B)



(Figura C)



(Figura D)

Desmontaje tablero

Sonata 1995-1998

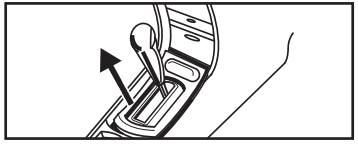
1. Suelte y retire el placa de moldura palanca de cambios. (Figura A)
2. Retire (1) tornillo Phillips en la parte inferior del placa de moldura de radio.
3. Suelte y retire el placa de moldura de radio. (Figura B)
4. Retire (4) tornillos Phillips asegurar la radio, y luego retire la radio.

Continúe con el ensamble del kit

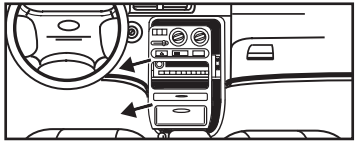
Sonata 1999-2001

1. Suelte y retire el panel de ajuste frente a la palanca de cambios, y luego retire (2) tornillos Phillips expuestos debajo. (Figura A)
2. Suelte y retire el placa de moldura la palanca de cambios. (Figura A)
3. Retire (2) tornillos Phillips en la parte inferior del panel de ajuste de radio.
4. Suelte y retire el placa de moldura palanca de cambios. (Figura B)
5. Retire (4) tornillos Phillips asegurar la radio, y luego retire la radio.

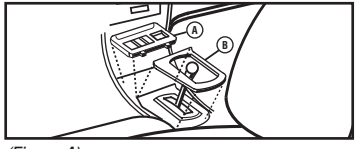
Continúe con el ensamble del kit



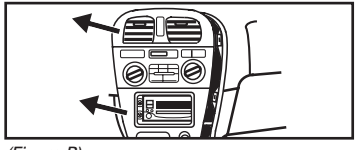
(Figura A)



(Figura B)



(Figura A)

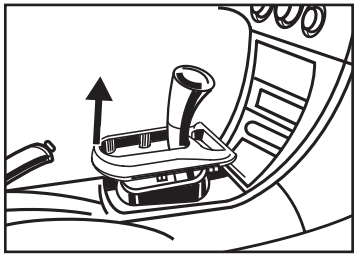


(Figura B)

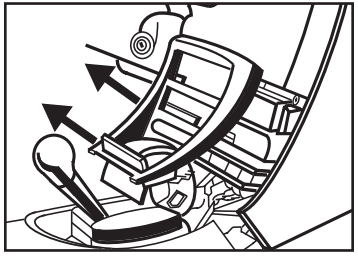
Tiburon (con radio doble DIN) 1997-2001

1. Suelte y retire el placa de moldura palanca de cambios. (Figura A)
2. Suelte y retire el placa de moldura de radio. (Figura B)
3. Retire (4) tornillos Phillips asegurar la radio, y luego retire la radio.

Continúe con el ensamble del kit



(Figura A)



(Figura B)

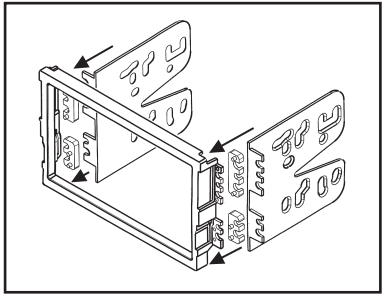
Ensamble del kit

Provisión de radio ISO DDIN

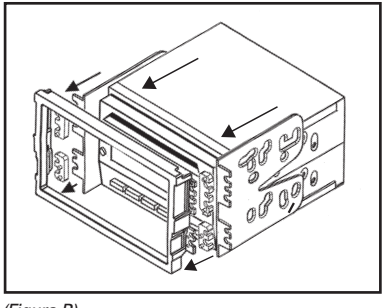
1. Coloque el espaciador adecuado (ver leyenda) entre el *carcasa del radio* y los *soportes de radio*, alineando los orificios de la *carcasa de la radio* a los clips de los *soportes de radio*. (Figura A)
2. Deslice la radio en el conjunto completo, y luego asegure con los tornillos suministrados con la radio. (Figura B)
3. Localice el arnés de cableado de fábrica y el conector de la antena en el tablero y haga todas las conexiones necesarias al radio. Metra recomienda que use adaptadores adecuados de acoplamiento de Metra y/o de AXXESS. Vuelva a conectar la terminal negativa de la batería y pruebe el radio para verificar que funcione correctamente.
4. Vuelva a armar el tablero al revés de como lo desarmó.

Leyenda

- Para el Hyundai Sonata 1995-2001, Hyundai Tiburon (con radio doble DIN) 1997-2002, y los Hyundai Santa Fe 2001-2006 vehículos, utilizan los **espaciadores gruesos** previstas.
- Para el Elantra (con radio doble DIN) 1996-2000 vehículos, utilizan los **separadores delgados** provistos.
- Tendrán que ser retirados de la barra del envío los espaciadores.



(Figura A)



(Figura B)

IMPORTANTE

Si tiene dificultades con la instalación de este producto, llame a nuestra línea de soporte técnico al **1-800-253-TECH**. Antes de hacerlo, revise las instrucciones por segunda vez y asegúrese de que la instalación se haya realizado exactamente como se indica en las instrucciones. Por favor tenga el vehículo desarmado y listo para ejecutar los pasos de resolución de problemas antes de llamar.

EL CONOCIMIENTO ES PODER
Mejore sus habilidades de instalación y fabricación inscribiéndose en la escuela de dispositivos electrónicos móviles más reconocida y respetada de nuestra industria. Regístrese en www.installerinstitute.com o llame al 800-354-6782 para obtener más información y avance hacia un futuro mejor.

Metra recomienda técnicos con certificación del Programa de Certificación en Electrónica Móvil (Mobile Electronics Certification Program, MECP).

REV. 10/9/2015 INST95-7309

© COPYRIGHT 2004-2015 METRA ELECTRONICS CORPORATION