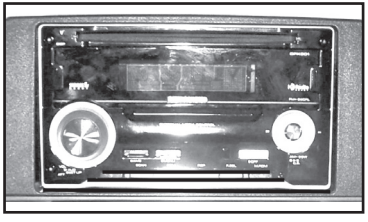
Toyota 4-Runner Limited *(without navigation)* 2003-2009
95-8210



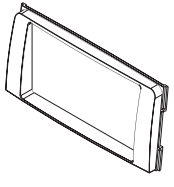
KIT FEATURES

• Double DIN radio provision

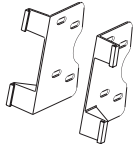
KIT COMPONENTS

• A) Double DIN trim plate • B) Double DIN brackets

A



B



WIRING & ANTENNA CONNECTIONS (sold separately)

Wiring Harness: • 70-1761 • TYTO-01

Antenna Adapter: • Not required

TOOLS REQUIRED

• Panel removal tool • Phillips screwdriver • 10 mm socket removal tool

Table of Contents

Dash Disassembly 2

Kit Assembly

– Double DIN radio provision..... 3

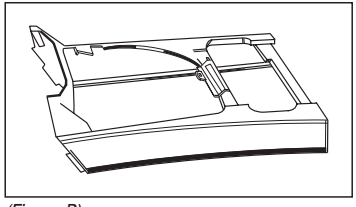
CAUTION! *Metra recommends disconnecting the negative battery terminal before beginning any installation, unless the vehicle manufacturer recommends against so. Please check with your local Dealership for more information. All accessories, switches, climate controls panels, and especially air bag indicator lights must be connected before reconnecting the battery or cycling the ignition. Also, do not remove the factory radio with the key in the on position, or the vehicle running. It would be best to remove the key from the ignition and then wait a few seconds before removing the factory radio.*

REV. 7/28/2015 INST95-8210

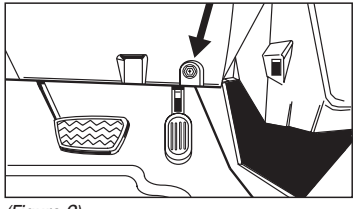
© COPYRIGHT 2004-2015 METRA ELECTRONICS CORPORATION

Dash Disassembly

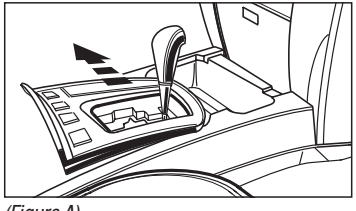
1. Unsnap and remove trim from around shifter. (Figure A)
2. Unsnap and remove center console cover. (Figure B)
3. Unsnap trim ring from around ignition key cylinder.
4. Remove (1) 10 mm bolt from bottom right side of panel below steering column. Unsnap panel and pull away to gain access behind panel. (Figure C)
5. Remove (1) 10 mm bolt on bottom left of center panel behind panel below steering column. (Figure D)



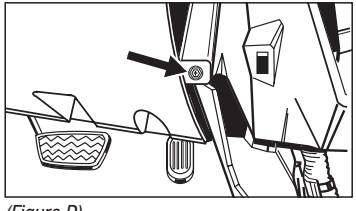
(Figure B)



(Figure C)



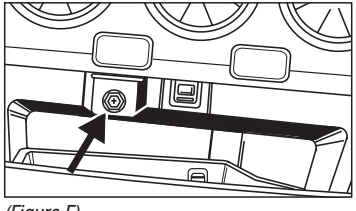
(Figure A)



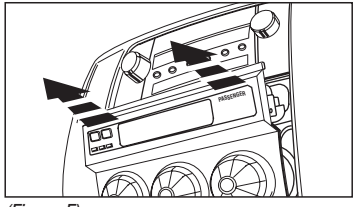
(Figure D)

6. Remove (1) 10 mm bolt beneath climate control behind pocket door. (Figure E) Unsnap climate control, unplug and remove climate control. (Figure F)
7. Remove (2) 10 mm bolts beneath radio behind climate controls. (Figure G)
8. Unsnap and remove entire center panel around radio.
9. Remove (2) 10 mm bolts securing radio. Unplug and remove radio. (Figure H)

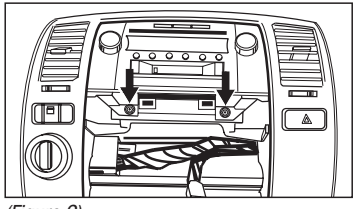
Continue to kit assembly



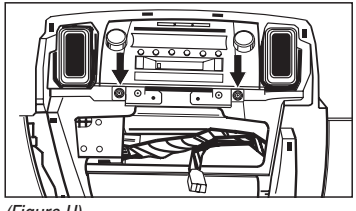
(Figure E)



(Figure F)



(Figure G)

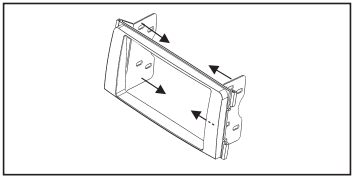


(Figure H)

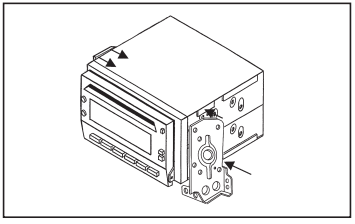
Kit Assembly

Double DIN radio provision

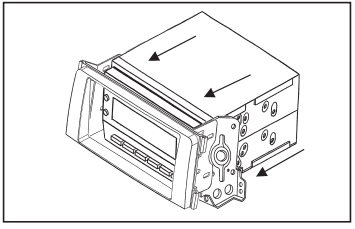
1. Snap the double DIN brackets to the outside edge of the double DIN trim plate. (Figure A)
2. Temporarily rest the factory brackets onto the sides of the radio. These brackets will be permanently attached to the radio after following the next step. (Figure B)
3. Slide the double DIN radio into the bracket/trim plate assembly and secure the radio to the assembly using the screws supplied with the radio. (Figure C)
4. Locate the factory wiring harness in the dash. Metra recommends using the proper mating adapter from Metra or AXXESS. Re-connect the negative battery terminal and test the unit for proper operation.
5. Reassemble the dash in reverse order of disassembly.



(Figure A)



(Figure B)



(Figure C)

Notes

IMPORTANT

If you are having difficulties with the installation of this product, please call our Tech Support line at **1-800-253-TECH**. Before doing so, look over the instructions a second time, and make sure the installation was performed exactly as the instructions are stated. Please have the vehicle apart and ready to perform troubleshooting steps before calling.

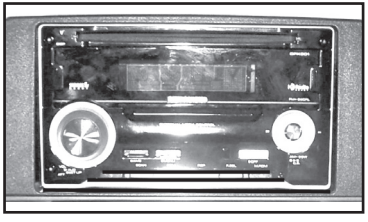
KNOWLEDGE IS POWER
Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics school in our industry. Log onto www.installerinstitute.com or call 800-354-6782 for more information and take steps toward a better tomorrow.

Metra recommends MECP certified technicians

REV. 7/28/2015 INST95-8210

© COPYRIGHT 2004-2015 METRA ELECTRONICS CORPORATION

Toyota 4-Runner Limitado *(sin navegación)* 2003-2009
95-8210



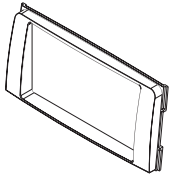
CARACTERÍSTICAS

• Provisión de radio doble DIN

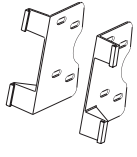
COMPONENTES DEL KIT

• A) Placa de moldura doble DIN • B) Soportes doble DIN

A



B



CABLEADO Y CONEXIONES DE ANTENA (se venden por separado)

Arnés de cableado: • 70-1761 • TYTO-01

Adaptador de antena: • No se requiere

HERRAMIENTAS REQUERIDAS

• Herramienta para quitar paneles • Destornillador Phillips • Herramienta de remoción de casquillo de 10 mm

Table of Contents

Desmontaje Dash..... 2

Ensamble del kit

– Provisión de radio doble DIN..... 3

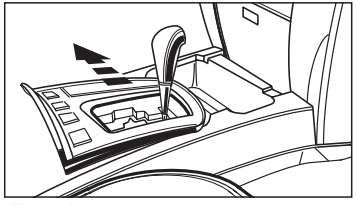
¡PRECAUCIÓN! *Meta recomienda desconectar la terminal negativa de la batería antes de iniciar cualquier instalación, a menos que el fabricante del vehículo recomiende lo contrario. Verifique con su concesionario local si existe más información. Todos los accesorios, interruptores, paneles de controles de clima y especialmente las luces del indicador de las bolsas de aire deben estar conectados antes de reconectar la batería o ciclar la ignición. Además, no quite el radio de fábrica con la llave en la posición de encendido ni con el vehículo funcionando. Sería mejor retirar la llave de la ignición y esperar unos cuantos segundos antes de quitar el radio de fábrica.*

REV. 7/28/2015 INST95-8210

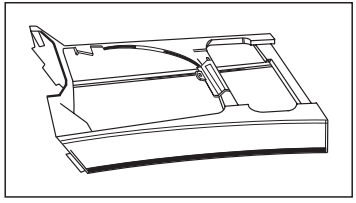
© COPYRIGHT 2004-2015 METRA ELECTRONICS CORPORATION

Desmontaje Dash

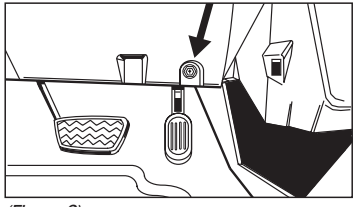
1. Suelte a presión y retire la moldura de alrededor de la palanca de velocidades. (Figura A)
2. Suelte a presión y quite la tapa de la consola central. (Figura B)
3. Suelte a presión el anillo de moldura que rodea el cilindro de la llave de marcha.
4. Quite (1) perno de 10 mm de la parte inferior derecha del panel debajo de la columna de dirección. Suelte a presión el panel y jale para obtener acceso atrás del panel. (Figura C)
5. Quite (1) perno de 10 mm de la parte inferior izquierda detrás del panel debajo de la columna de dirección. (Figura D)



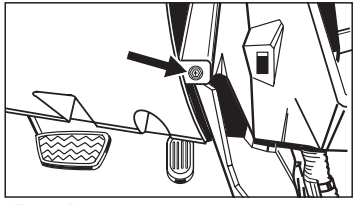
(Figura A)



(Figura B)



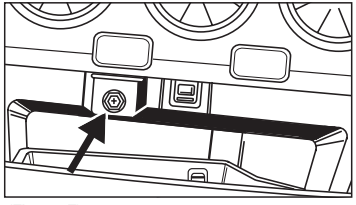
(Figura C)



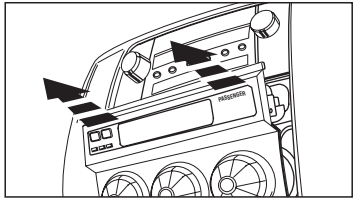
(Figura D)

6. Quite (1) perno de 10 mm de abajo del control de clima, detrás de la puerta de la cavidad. (Figura E) Suelte a presión el control de clima, desconecte y quite el control de clima. (Figura F)
7. Quite los (2) pernos de 10 mm de abajo del radio y detrás de los controles del clima. (Figura G)
8. Suelte a presión y quite todo el panel central que rodea el radio.
9. Quite los (2) pernos de 10 mm que sostienen el radio. Desconecte y quite el radio. (Figura H)

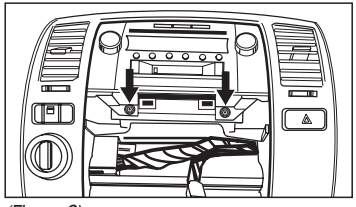
Continúe con el ensamble del kit



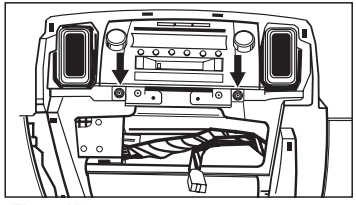
(Figura E)



(Figura F)



(Figura G)

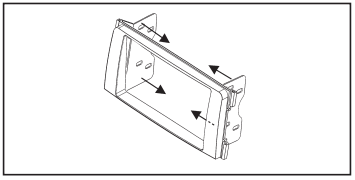


(Figura H)

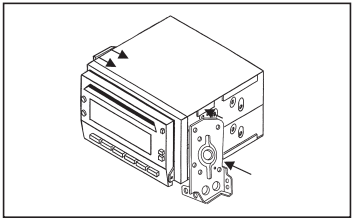
Ensamble del kit

Provisión de radio doble DIN

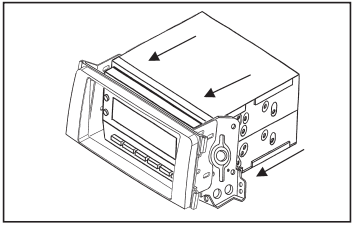
1. Coloque a presión los soportes doble DIN en el borde exterior de la placa de la moldura de doble DIN. (Figura A)
2. Apoye temporalmente los soportes de fábrica en los lados del radio. Estos soportes quedarán permanentemente unidos al radio después del siguiente paso. (Figura B)
3. Deslice el radio doble DIN en el soporte/ensamble de la placa de la moldura y sujete el radio al ensamble utilizando los tornillos suministrados con el radio. (Figura C)
4. Localice el arnés de cables de fábrica en el tablero. Metra recomienda el uso de un adaptador adecuado de acoplamiento de Metra o de AXXESS. Vuelva a conectar la terminal negativa de la batería y pruebe la unidad para verificar que funcione correctamente.
5. Vuelva a armar el tablero al revés de como lo desarmó.



(Figura A)



(Figura B)



(Figura C)

Notas

IMPORTANTE

Si tiene dificultades con la instalación de este producto, llame a nuestra línea de soporte técnico al **1-800-253-TECH**. Antes de hacerlo, revise las instrucciones por segunda vez y asegúrese de que la instalación se haya realizado exactamente como se indica en las instrucciones. Por favor tenga el vehículo desarmado y listo para ejecutar los pasos de resolución de problemas antes de llamar.

EL CONOCIMIENTO ES PODER

Mejore sus habilidades de instalación y fabricación inscribiéndose en la escuela de dispositivos electrónicos móviles más reconocida y respetada de nuestra industria. Regístrese en www.installerinstitute.com o llame al 800-354-6782 para obtener más información y avance hacia un futuro mejor.

Metra recomienda técnicos con certificación del Programa de Certificación en Electrónica Móvil (Mobile Electronics Certification Program, MECP).

REV. 7/28/2015 INST95-8210

© COPYRIGHT 2004-2015 METRA ELECTRONICS CORPORATION