Chevrolet/Pontiac DIC Interface 2004-2009
99-3303

KIT FEATURES

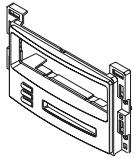
- DIN radio provision with driver information center (DIC)
- ISO DIN radio provision with driver information center (DIC)
- ***Painted to match factory dash***



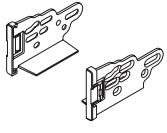
KIT COMPONENTS

• A) Radio housing • B) ISO brackets • C) ISO trim plate • D) (9) DIN spacer • E) Wire harness

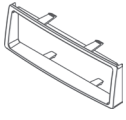
A



B



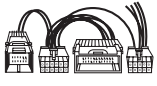
C



D



E



WIRING & ANTENNA CONNECTIONS (sold separately)

Wiring Harness: • Included

Antenna Adapter: • 40-GM10

TOOLS REQUIRED

• Phillips screwdriver • 7mm socket wrench • Cutting tool (Cobalt only) • Wire cutters • Wire strippers

Table of Contents

Dash Disassembly

– Chevrolet Malibu/Malibu Maxx 2004-2007 2-3
– Chevrolet Malibu Classic 2008.....2-3
– Chevrolet Cobalt (with OnStar) 2005-2006.....5
– Pontiac G6 2005-2008 4
– Pontiac G6 (5th digit of VIN must be a G, H, or M) 2009.....4

Kit Assembly

– DIN radio provision with driver information center (DIC) 6
– ISO DIN radio provision with driver information center (DIC) 6

Final Assembly 7

Operation of the 99-3303 8

CAUTION! *Metra recommends disconnecting the negative battery terminal before beginning any installation, unless the vehicle manufacturer recommends against so. Please check with your local Dealership for more information. All accessories, switches, climate controls panels, and especially air bag indicator lights must be connected before reconnecting the battery or cycling the ignition. Also, do not remove the factory radio with the key in the on position, or the vehicle running. It would be best to remove the key from the ignition and then wait a few seconds before removing the factory radio.*

REV. 10/1/2015 INST99-3303

© COPYRIGHT 2004-2015 METRA ELECTRONICS CORPORATION

Applications

CHEVROLET	
Cobalt (with OnStar)	2005-2006
Malibu Classic	2008
Malibu/Malibu Maxx	2004-2007

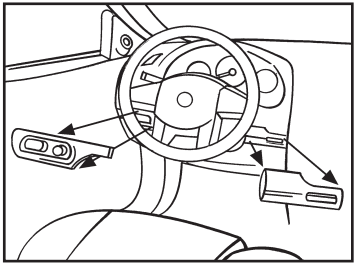
PONTIAC	
G6 (5th digit of VIN must be a G, H, or M)	2009
G6	2005-2008

Dash Disassembly

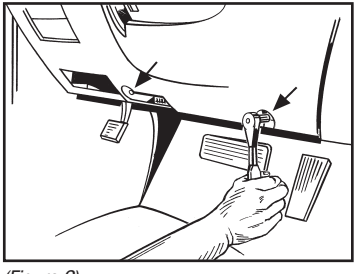
Chevrolet Malibu/Malibu Maxx 2004-2007
Malibu Classic 2008

1. Unclip and remove the wood grain/painted trim pieces from both sides of steering wheel. (Figure A)
2. Unclip and remove the side panel from the driver's side of the dash with the door open and remove (2) 7mm screws. (Figure B)
3. Remove (2) 7mm screws from the bottom edge of the panel below the steering wheel. Unclip the panel and let hang (not necessary to completely remove the panel). (Figure C)
4. Unclip and remove the wood grain/painted trim pieces from above glove box.(Figure D)

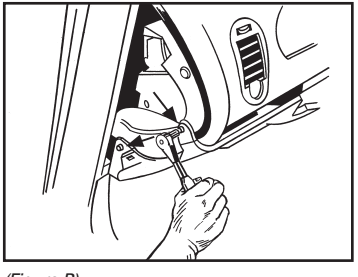
Continued on the next page



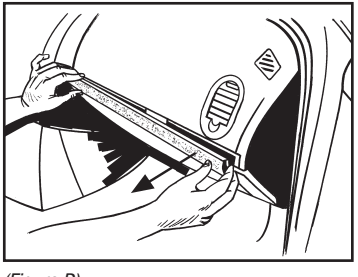
(Figure A)



(Figure C)



(Figure B)



(Figure D)

Dash Disassembly

Chevrolet Malibu/Malibu Maxx 2004-2007
Malibu Classic 2008

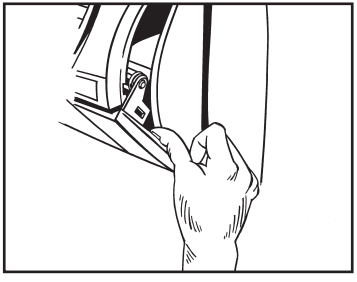
5. Unclip and remove the side panel from the driver's side of the dash with the door open, and remove (2) 7mm screws from behind the panel. (Figure E)

6. Remove (2) 7mm screws from the bottom of the glove box. Open the box and squeeze the sides together to open it further, and then remove the remaining (4) 7mm screws. Unclip the black vent cover under the glove box, then unclip and remove entire glove box assembly. (Figure F)

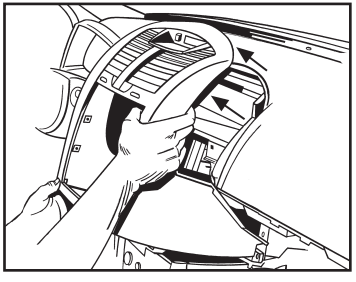
7. Unclip and remove the trim panel surrounding the radio and climate controls. (Figure G)

8. Remove (4) 7mm screws from the radio, and (2) 7mm screws from the climate control to remove the radio. (Figure H)

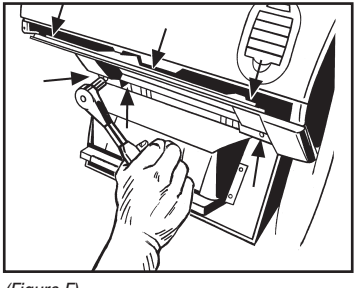
Continue to kit assembly



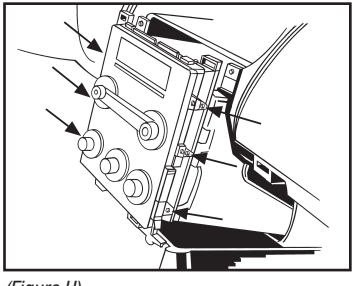
(Figure E)



(Figure G)



(Figure F)



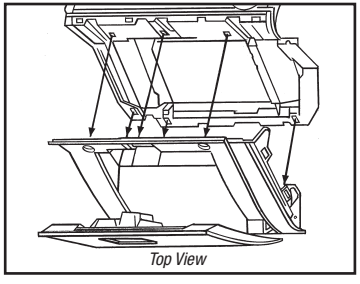
(Figure H)

Dash Disassembly

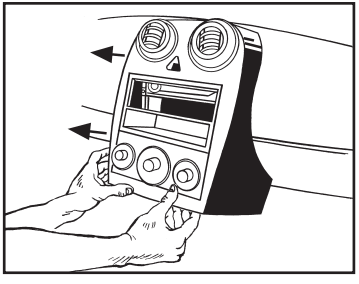
Pontiac G6 2005-2008/G6 (5th digit of VIN must be a J, K, or L) 2009

1. Open the glove box and remove (6) 7mm screws from the outer the edge, and then unclip and remove. (Figure A)
2. Remove (4) 7mm screws from the panel below the steering column, and then unclip and remove. (Figure B)
3. Unclip and remove the center panel surrounding the radio and climate controls, and then remove. (Figure C)
4. Remove (4) 7mm screws securing the radio, and then remove. (Figure D)

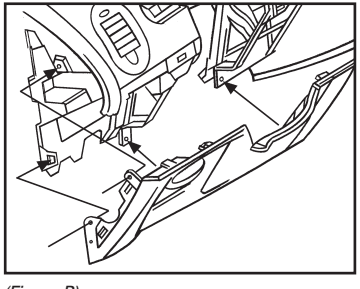
Continue to kit assembly



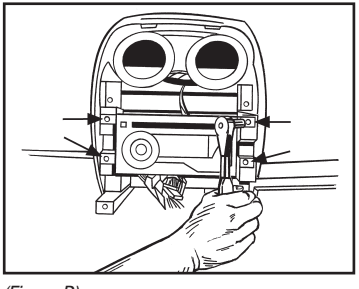
(Figure A)



(Figure C)



(Figure B)



(Figure D)

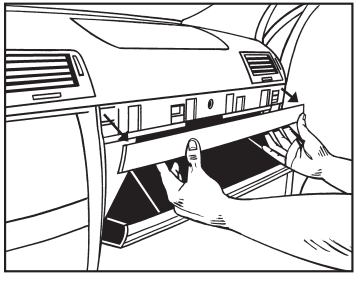
Dash Disassembly

Chevrolet Cobalt (with OnStar) 2005-2006

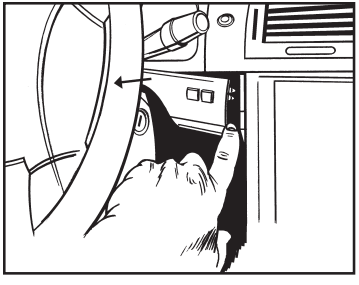
1. Unclip and remove the trim panel from above the glove box. (Figure A)
2. Unclip the upper edge of the panel below the steering column and let hang.

   Note: *It is not necessary to remove the panel.* (Figure B)
3. Unclip and remove the small trim panel to the right of the ignition switch. (Figure C)
4. Unclip and remove the trim panel surrounding the radio and climate controls. (Figure D)
5. Remove (4) 7mm screws securing the radio and then remove. (Figure E)
6. Cut and remove top mounting tabs on each side of the *radio housing*. (Figure F)

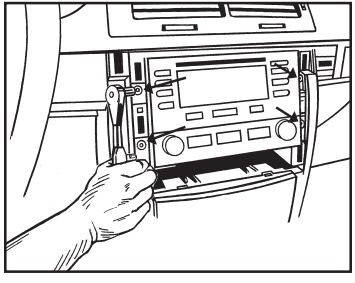
Continue to kit assembly



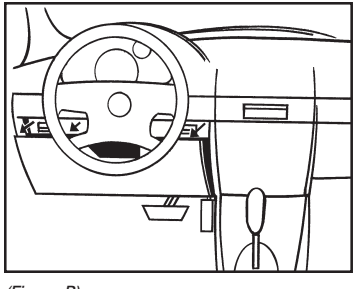
(Figure A)



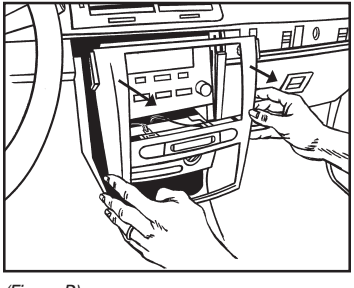
(Figure C)



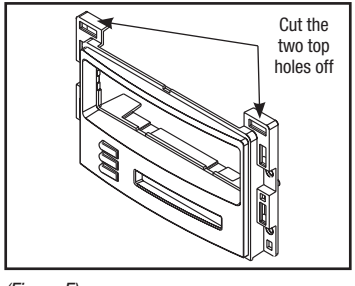
(Figure E)



(Figure B)



(Figure D)



(Figure F)

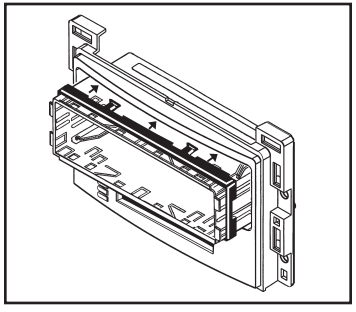
Kit Assembly

DIN radio provision with driver information center (DIC)

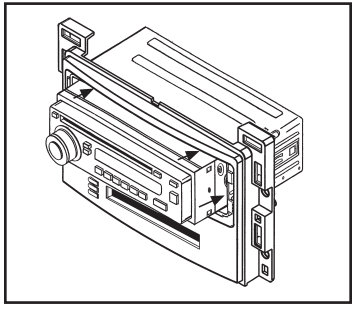
1. Remove the metal DIN sleeve from the aftermarket radio.
2. Slide the sleeve in the *radio housing* and secure by bending the metal locking tabs down.

   Note: *A DIN spacer has been provided for applications where depth is an issue. If using the spacer, attach it to the sleeve before sliding it into the radio housing.* (Figure A)
3. Slide the radio back into the sleeve until it clicks in. (Figure B)
4. Locate the factory wiring harness and antenna connector in the dash and complete all necessary connections to the radio. Metra recommends using the proper mating adapter from Metra or AXXESS. Re-connect the negative battery terminal and test the radio for proper operation.)
5. Reassemble the dash in reverse order of disassembly.

Continue to final assembly



(Figure A)

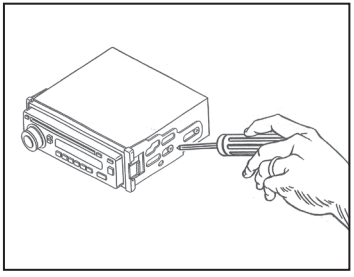


(Figure B)

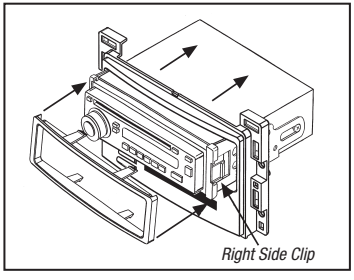
ISO DIN radio provision with driver information center (DIC)

1. Remove the metal DIN sleeve and trim ring from the aftermarket radio.
2. Secure the ISO brackets to the radio using the screws supplied with the radio. (Figure A)
3. Slide the radio into the radio housing until it snaps into place. (Figure B)
4. Snap the ISO trim plate onto the front of the radio housing. (Figure B)
5. Locate the factory wiring harness and antenna connector in the dash and complete all necessary connections to the radio. Metra recommends using the proper mating adapter from Metra or AXXESS. Re-connect the negative battery terminal and test the radio for proper operation.)
6. Reassemble the dash in reverse order of disassembly.

Continue to final assembly



(Figure A)



(Figure B)

Final Assembly

Connections to be made

From the 99-3303 wiring harness to the aftermarket radio:

- Connect the **Black** wire to the ground wire.
- Connect the **Yellow** wire to the battery wire.
- Connect the **Red** wire to the accessory wire.
- Connect the **Blue/White** wire to the amp turn-on wire.

  Note: *This wire must be connected for the interface to function.*
- Connect the **White** wire to the left front positive speaker output.
- Connect the **White/Black** wire to the left front negative speaker output.
- Connect the **Gray** wire to the right front positive speaker output.
- Connect the **Gray/Black** wire to the right front negative speaker output.
- Connect the **Green** wire to the left rear positive speaker output.
- Connect the **Green/Black** wire to the left rear negative speaker output.
- Connect the **Purple** wire to the right rear positive speaker output.
- Connect the **Purple/Black** wire to the right rear negative speaker output.

Installing the 99-3303

- Connect the 99-3303 wiring harness into the connectors on the back of the radio housing, and then into the vehicle.

  Note: *For models without OnStar, disregard the 12-pin connector*.
- With all connections completed, reconnect the negative battery terminal.

  Attention: *If the 99-3303 ever loses power, the following step will have to be performed again*.
- Initialize the interface by turning the ignition on for 30 seconds, then turn the ignition back off, then back on again.

Operation of the 99-3303

Setting and adjustment mode

For the adjustment of contrast, brightness, backlighting, button backlight color, and OnStar volume.

Entering the settings and adjustments mode

Press the "INFO" and "MENU" buttons simultaneously. When the settings and adjustments mode is entered, the LCD will display, "Func Sel MENU".

Selecting a function to update

Use the "MENU" button to select a function. The LCD will display the selected function. (See Legend)

Updating a function

Use the "INFO" and "ENTER" buttons to adjust the function selected and displayed on the LCD. (See Legend)

Note: *When OnStar is activated, the "INFO" and "ENTER" buttons can be used to adjust the OnStar volume without first entering the settings and adjustments mode.*

Exiting the settings and adjustments mode

The settings and adjustments mode will exit if no buttons are pressed for 10 seconds.

Function	LCD Display	Description of Operation
LCD Contrast	Contrast INF/ENT	INFO increases LCD contrast ENTER decreases LCD contrast
LCD Brightness	Bright INF/ENT	INFO increases LCD brightness ENTER decreases LCD brightness
OnStar Volume	OnSt Vol INF/ENT	INFO increases OnStar Volume ENTER decreases OnStar Volume
Button Backlighting Color	Button Color ENT	ENTER changes the button backlighting between Amber and Green
Clock Set	Set Time INF/ENT	INFO changes hour(s) ENTER changes minute(s)

IMPORTANT

If you are having difficulties with the installation of this product, please call our Tech Support line at **1-800-253-TECH**. Before doing so, look over the instructions a second time, and make sure the installation was performed exactly as the instructions are stated. Please have the vehicle apart and ready to perform troubleshooting steps before calling.

KNOWLEDGE IS POWER
Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics school in our industry. Log onto www.installerinstitute.com or call 800-354-6782 for more information and take steps toward a better tomorrow.

Metra recommends MECP certified technicians

REV. 10/1/2015 INST99-3303

© COPYRIGHT 2004-2015 METRA ELECTRONICS CORPORATION

Chevrolet/Pontiac DIC Interfase 2004-2009
99-3303

CARACTERÍSTICAS DEL KIT

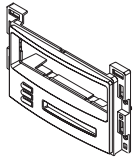
- Provisión de radio DIN con el centro de información para el conductor (DIC)
- Provisión de radio ISO DIN con el centro de información para el conductor (DIC)
- ***Pintura para igualar el tablero de fábrica***



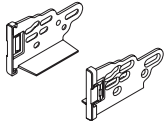
COMPONENTES DEL KIT

• A) Carcasa del radio • B) Soportes ISO • C) Placa de moldura ISO • D) (9) Espaciador DIN • E) Arnés de cableado

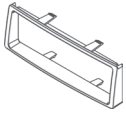
A



B



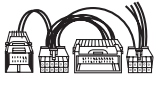
C



D



E



CABLEADO Y CONEXIONES DE ANTENA (se venden por separado)

Arnés de cableado: • Incluida

Adaptador de antena: • 40-GM10

HERRAMIENTAS REQUERIDAS

• Destornillador Phillips • llave de tubo 7mm • Herramienta de corte (Cobalt solamente) • Cortacables • Pelacables

Indice

Desmontaje tablero

– Chevrolet Malibu/Malibu Maxx 2004-2007 2-3
– Chevrolet Malibu Classic 2008.....2-3
– Chevrolet Cobalt (con OnStar) 2005-2006.....5
– Pontiac G6 2005-2008 4
– Pontiac G6 (Quinto dígito del VIN debe ser una G, H o M) 2009 4

Ensamble del kit

– Provisión de radio DIN con el centro de información para el conductor (DIC).....6
– Provisión de radio ISO DIN con el centro de información para el conductor (DIC).....6

Ensemble final 7

Funcionamiento de la 99-3303 8

¡PRECAUCIÓN! *Meta recomienda desconectar la terminal negativa de la batería antes de iniciar cualquier instalación, a menos que el fabricante del vehículo recomiende lo contrario. Verifique con su concesionario local si existe más información. Todos los accesorios, interruptores, paneles de controles de clima y especialmente las luces del indicador de las bolsas de aire deben estar conectados antes de reconectar la batería o ciclar la ignición. Además, no quite el radio de fábrica con la llave en la posición de encendido ni con el vehículo funcionando. Sería mejor retirar la llave de la ignición y esperar unos cuantos segundos antes de quitar el radio de fábrica.*

REV. 10/1/2015 INST99-3303

© COPYRIGHT 2004-2015 METRA ELECTRONICS CORPORATION

Aplicaciones

CHEVROLET	
Cobalt (con OnStar)	2005-2006
Malibu Classic	2008
Malibu/Malibu Maxx	2004-2007

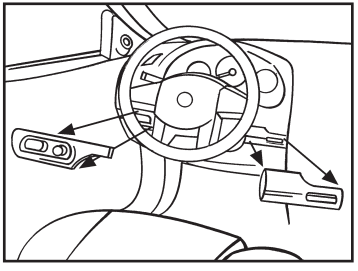
PONTIAC	
G6 (Quinto dígito del VIN debe ser una G, H o M)	2009
G6	2005-2008

Desmontaje tablero

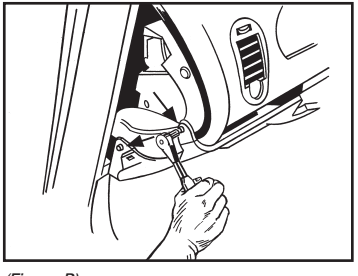
Chevrolet Malibu/Malibu Maxx 2004-2007
Malibu Classic 2008

1. Suelte y retire los granos de madera/molduras pintadas de ambos lados del volante. (Figura A)
2. Suelte y retire el panel lateral del lado del conductor del tablero con la puerta abierta y retire (2) tornillos de 7mm. (Figura B)
3. Retire (2) tornillos de 7mm desde el borde inferior del panel de debajo del volante. Soltar el panel y deje colgar (no es necesario para eliminar por completo el panel). (Figura C)
4. Suelte y retire el grano de madera/ molduras pintadas de arriba de la guantera. (Figura D)

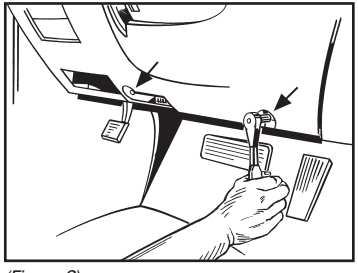
Continua en la siguiente pagina



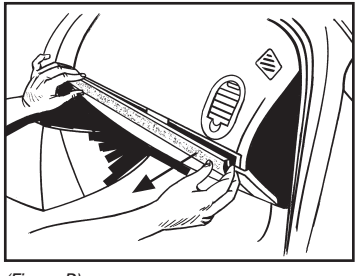
(Figura A)



(Figura B)



(Figura C)



(Figura D)

Desmontaje tablero

Chevrolet Malibu/Malibu Maxx 2004-2007
Malibu Classic 2008

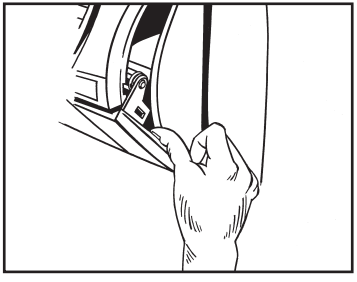
5. Suelte y retire el panel lateral del lado del conductor del tablero con la puerta abierta, y quite los tornillos (2) de 7mm por detrás del panel. (Figura E)

6. Retire (2) tornillos de 7mm desde el fondo de la guantera. Abra la caja y apretar los lados juntos para abrir aún más, y luego retire los (4) tornillos de 7mm restantes. Abra la tapa de ventilación negro debajo de la guantera, a continuación, soltar y retirar el conjunto de toda la guantera. (Figura F)

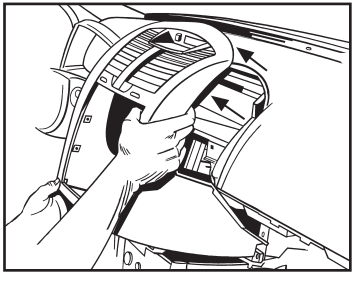
7. Suelte y retire el panel de ajuste que rodea a los mandos de la radio y del clima. (Figura G)

8. Eliminar (4) tornillos de 7mm de la radio, y (2) tornillos de 7mm desde el climatizador para quitar la radio. (Figura H)

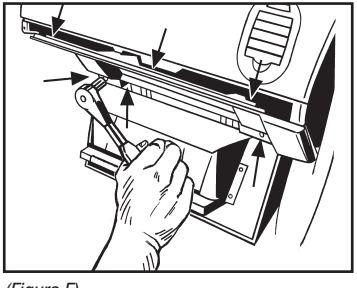
Continúe con el ensamble del kit



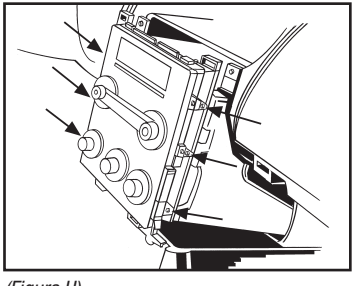
(Figura E)



(Figura G)



(Figura F)



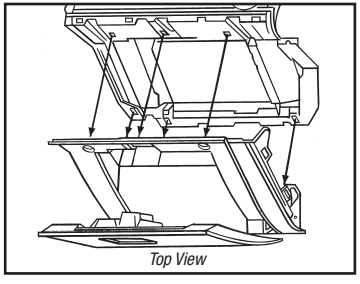
(Figura H)

Desmontaje tablero

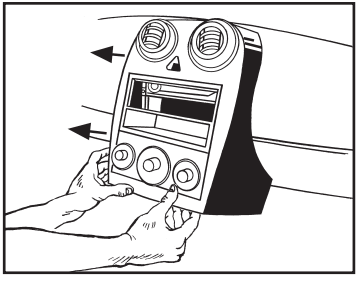
Pontiac G6 2005-2008/G6 (Quinto dígito del VIN debe ser una G, H o M) 2009

1. Abra la guantera y retire (6) tornillos de 7mm desde el exterior del borde, y luego soltar y quitar. (Figura A)
2. Retire los tornillos (4) de 7mm desde el panel debajo de la columna de dirección, y luego soltar y quitar. (Figura B)
3. Suelte y retire el panel central que rodea a los mandos de la radio y del clima, y luego retire. (Figura C)
4. Retire (4) tornillos de 7mm asegurar la radio, y luego retire. (Figura D)

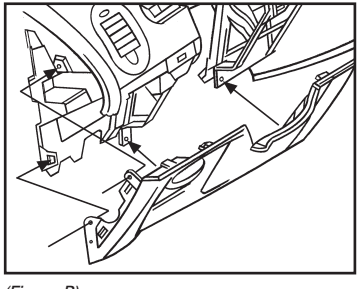
Continúe con el ensamble del kit



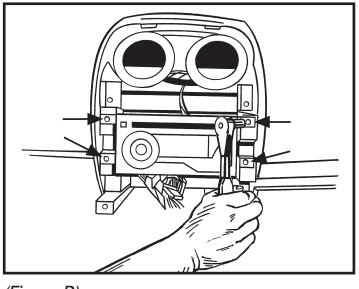
(Figura A)



(Figura C)



(Figura B)



(Figura D)

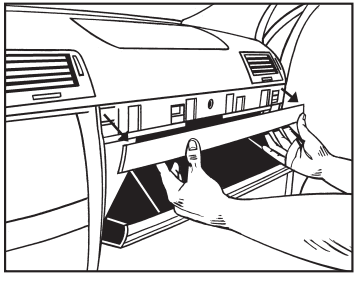
Desmontaje tablero

Chevrolet Cobalt (con OnStar) 2005-2006

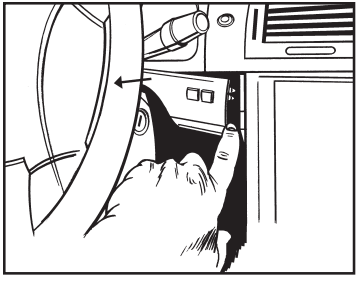
1. Suelte y retire el panel de moldura por encima de la guantera. (Figura A)
2. Soltar el borde superior del panel de debajo de la columna de dirección y dejar pasar el rato.

   Nota: *No es necesario quitar el panel.* (Figura B)
3. Suelte y retire el panel de moldura pequeño a la derecha del interruptor de encendido. (Figura C)
4. Suelte y retire el panel de moldura que rodea a los mandos de la radio y del clima. (Figura D)
5. Retire (4) tornillos de 7mm que fijan la radio y luego retire. (Figura E)
6. Corte y retire las lengüetas de montaje superiores en cada lado de la *carcasa de la radio*. (Figura F)

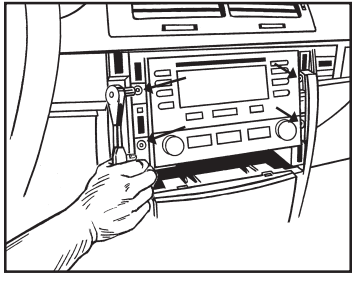
Continúe con el ensamble del kit



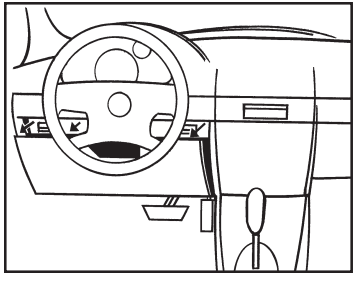
(Figura A)



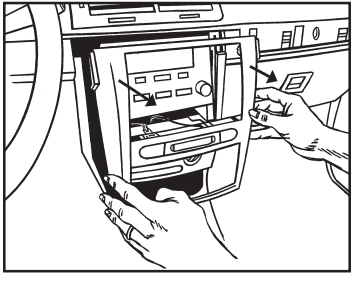
(Figura C)



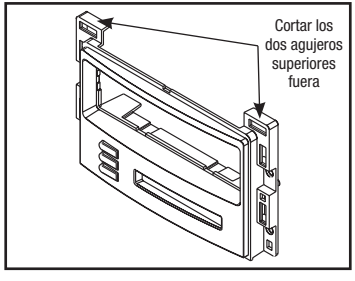
(Figura E)



(Figura B)



(Figura D)



(Figura F)

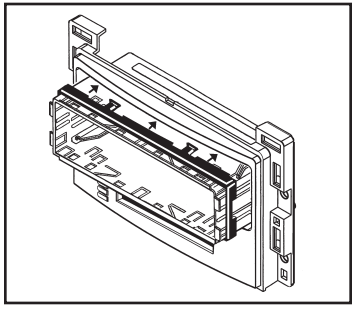
Ensamble del kit

Provisión de radio DIN con el centro de información para el conductor (DIC)

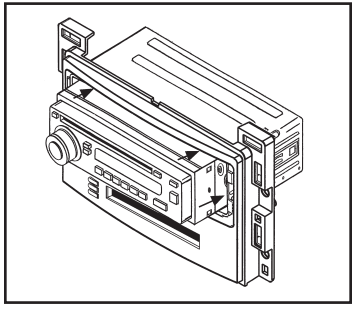
1. Quite la manga de metal DIN del radio de mercado secundario.
2. Deslice la manga en la *carcasa de radio* y seguro doblando las lengüetas de fijación de metal hacia abajo.

   Nota: *A DIN espaciador se ha proporcionado para aplicaciones donde la profundidad es un problema. Si se utiliza el espaciador, colóquelo en la manga antes de deslizarse en la carcasa de radio.* (Figura A)
3. Deslice del radio de nuevo en la manga hasta que haga clic. (Figura B)
4. Localice el arnés de cableado de fábrica y el conector de la antena en el tablero y haga todas las conexiones necesarias al radio. Metra recomienda que use adaptadores adecuados de acoplamiento de Metra y/o de AXXESS. Vuelva a conectar la terminal negativa de la batería y pruebe el radio para verificar que funcione correctamente.
5. Vuelva a armar el tablero al revés de como lo desarmó.

Continúe con el ensamble final



(Figura A)

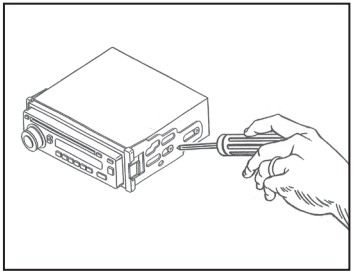


(Figura B)

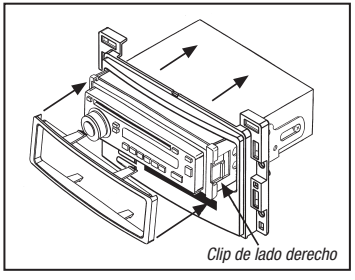
Provisión de radio ISO DIN con el centro de información para el conductor (DIC)

1. Quite la manga de metal DIN y el anillo de moldura del radio de mercado secundario.
2. Sujetar los soportes ISO en el radio con los tornillos que vienen con el radio. (Figura A)
3. Deslice la radio en la carcasa de la radio hasta que se ajuste en su lugar (Figura B)
4. Coloque a presión la placa de la moldura al frente de la carcasa del radio. (Figura B)
5. Localice el arnés de cableado de fábrica y el conector de la antena en el tablero y haga todas las conexiones necesarias al radio. Metra recomienda que use adaptadores adecuados de acoplamiento de Metra y/o de AXXESS. Vuelva a conectar la terminal negativa de la batería y pruebe el radio para verificar que funcione correctamente.
6. Vuelva a armar el tablero al revés de como lo desarmó.

Continúe con el ensamble final



(Figura A)



(Figura B)

Ensemble final

Conexiones que se deben hacer

Desde el arnés de 99-3303 al radio de mercado secundario:

- Conecte el cable **negro** al cable de tierra.
- Conecte el cable **amarillo** al cable de la batería.
- Conecte el cable **rojo** al cable de accesorios.
- Conecte el cable **azul/blanco** al cable de encendido del amplificador.

  Nota: *Este cable debe estar conectado a la interfase de la función.*
- Conecte el cable **blanco** con la salida positiva de la bocina izquierda delantera.
- Conecte el cable **blanco/negro** con la salida negativa de la bocina izquierda delantera.
- Conecte el cable **gris** con la salida positiva de la bocina derecha delantera.
- Conecte el cable **gris/negro** con la salida negativa de la bocina derecha delantera.
- Conecte el cable **verde** con la salida positiva de la bocina izquierda trasera.
- Conecte el cable **verde/negro** con la salida negativa de la bocina izquierda trasera.
- Conecte el cable **púrpura** con la salida positiva de la bocina derecha trasera.
- Conecte el cable **púrpura/negro** con la salida negativa de la bocina derecha trasera.

Instalación del 99-3303

- Conecte el arnés 99-3303 cableado en los conectores en la parte posterior de la carcasa de la radio, y luego en el vehículo.

  Nota: *Para los modelos sin OnStar, no tener en cuenta el conector de 12 pins.*
- Con todas las conexiones completado, vuelva a conectar el terminal negativo de la batería.

  Atención: *Si el 99-3303 nunca pierde el poder, el siguiente paso tendrá que realizarse de nuevo.*
- Inicializar la interfaz girando el encendido durante 30 segundos, a continuación, gire el encendido de marcha atrás, vuelva a encenderla de nuevo.

Funcionamiento de la 99-3303

Modo de ajuste y ajuste

Para el ajuste de contraste, brillo, luz de fondo, color del botón de luz de fondo, y el volumen de OnStar.

Entrar en el modo de configuración y ajustes

Pulse el botón "MENU" simultáneamente "INFO" y. Cuando se entra en el modo de configuración y ajustes, la pantalla LCD mostrará "MENÚ Func Sel".

Selección de una función para actualizar

Utilice el botón "MENU" para seleccionar una función. La pantalla LCD mostrará la función seleccionada. (Véase la leyenda)

Actualización de una función

Utilice los botones "ENTER" "INFO" y para ajustar la función seleccionada y se muestra en la pantalla LCD. (Véase la leyenda)

Nota: Cuando se activa OnStar, el "INFO" y "ENTER" botones se pueden utilizar para ajustar el volumen OnStar sin introducir primero el modo de configuración y ajustes.

Cómo salir del modo de configuración y ajustes

El modo de configuración y ajustes se cerrará si no presiona ningún botón durante 10 segundos.

Función	Pantalla LCD	Descripción de la Operación
Contraste LCD	Contraste INF/ENT	INFO aumenta contraste de la pantalla ENTER disminuye el contraste del LCD
Brillo LCD	Brillante INF/ENT	INFO aumenta el brillo del LCD ENTER disminuye el brillo del LCD
OnStar volumen	OnSt Vol INF/ENT	INFO aumenta OnStar volumen ENTER disminuye OnStar volumen
Botón de luz de fondo color	Botón de color ENT	ENTER cambios de la luz de fondo el botón entre ámbar y verde
Ajustar reloj	Ajustar hora INF/ENT	INFO cambia hora(s) ENTER cambios minutos(s)

IMPORTANTE

Si tiene dificultades con la instalación de este producto, llame a nuestra línea de soporte técnico al **1-800-253-TECH**. Antes de hacerlo, revise las instrucciones por segunda vez y asegúrese de que la instalación se haya realizado exactamente como se indica en las instrucciones. Por favor tenga el vehículo desarmado y listo para ejecutar los pasos de resolución de problemas antes de llamar.

EL CONOCIMIENTO ES PODER

Mejore sus habilidades de instalación y fabricación inscribiéndose en la escuela de dispositivos electrónicos móviles más reconocida y respetada de nuestra industria. Regístrese en www.installerinstitute.com o llame al 800-354-6782 para obtener más información y avance hacia un futuro mejor.

Metra recomienda técnicos con certificación del Programa de Certificación en Electrónica Móvil (Mobile Electronics Certification Program, MECP).

REV. 10/1/2015 INST99-3303

© COPYRIGHT 2004-2015 METRA ELECTRONICS CORPORATION