Chevrolet Camaro 2010-2015
99-3010S

KIT FEATURES

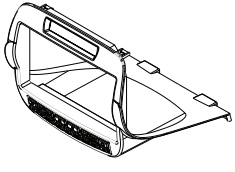
- DIN radio provision with pocket
- ISO DIN radio provision with pocket
- ISO DDIN radio provision
- ***Painted silver to match factory finish***



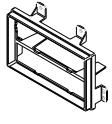
KIT COMPONENTS

• A) Radio trim panel • B) Radio housing • C) ISO brackets • D) ISO trim plate • E) ISO DDIN brackets
• F) ISO DDIN trim plate • G) Pocket • H) Axxess interface and harness (not shown)

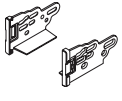
A



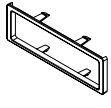
B



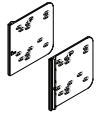
C



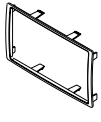
D



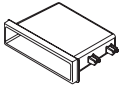
E



F



G



WIRING & ANTENNA CONNECTIONS (sold separately)

Wiring Harness:
- Axxess interface included

Antenna Adapter:
- 40-EU55 - Amplified antenna adapter

TOOLS REQUIRED

• Panel removal tool • Phillips screwdriver
• Socket wrench • Torx Screwdriver

CAUTION! *Metra recommends disconnecting the negative battery terminal before beginning any installation, unless the vehicle manufacturer recommends against so. Please check with your local Dealership for more information. All accessories, switches, climate controls panels, and especially air bag indicator lights must be connected before reconnecting the battery or cycling the ignition. Also, do not remove the factory radio with the key in the on position, or the vehicle running. It would be best to remove the key from the ignition and then wait a few seconds before removing the factory radio.*

REV. 7/24/2015 INST99-3010S

© COPYRIGHT 2004-2014 METRA ELECTRONICS CORPORATION

Table of Contents

Dash Disassembly 2-3

Kit Preparation 3

Kit Assembly

– DIN radio provision with pocket 4

– ISO DIN radio provision with pocket 4

– ISO DDIN radio provision 5

Axxess Interface Installation 5-6

– Connection to be made 6

– Installing the Axxess interface 7

– Initializing the Axxess interface 7

– Chime volume adjustment 7

– OnStar volume adjustment 7

– Vehicle customization with optional AX-LCD 7

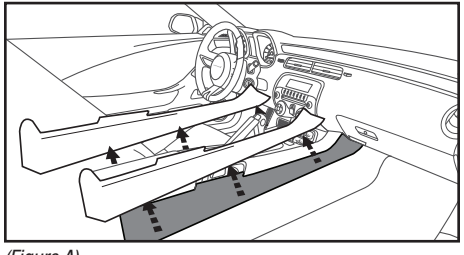
– Changing display backlight color ..... *(back)*

Dash Disassembly

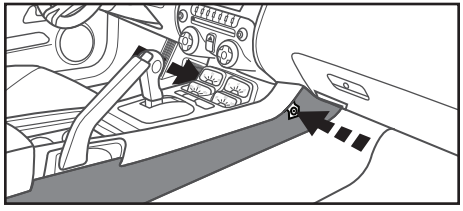
For vehicles without UMQ gauge panel, unsnap and remove shifter trim panel and skip to step 8.

1. Unclip and remove the (2) side trim panels running the length of the center console. (Figure A)
2. Remove (1) Phillips screw from each side of the front of the center console. (Figure B)
3. Remove (2) Phillips screws per side from the cover on the back of the center console then unclip and remove the cover. (Figure C)
4. Remove (2) Phillips screws exposed under the cover on the back of console. (Figure D)
5. Remove gauge cluster/trim panel around shifter. (Figure E)

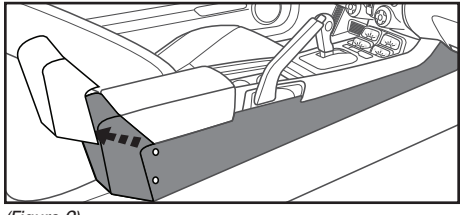
Continue onto next page



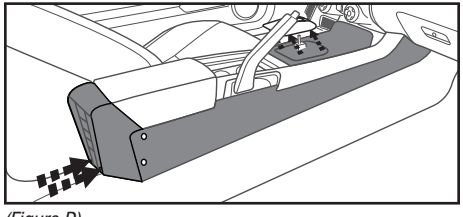
(Figure A)



(Figure B)



(Figure C)

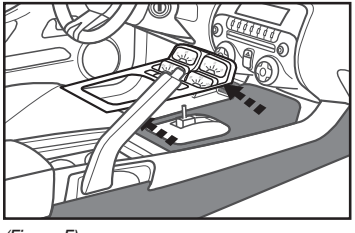


(Figure D)

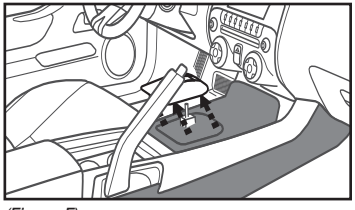
Dash Disassembly

6. For automatic models, remove one T20 Torx screw from the front of the shifter, and then remove the knob and shifter surround panel. (Figure F)
7. Remove (4) Phillips screws now exposed, and then lift up on the rear of the center console. Slide toward the back of the vehicle then unclip and remove the entire center console. (Figure G)
8. Remove (2) 7mm screws securing the climate control/radio trim panel and remove. (Figure H)
9. Remove (4) 7mm screws securing the radio chassis, and then remove. (Figure I)

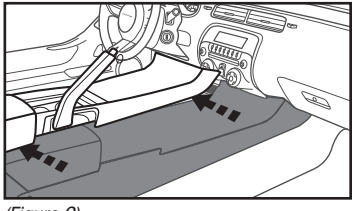
Continue to kit preparation



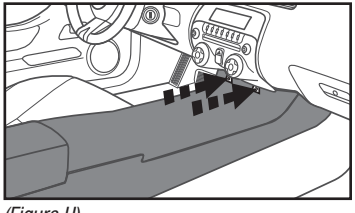
(Figure E)



(Figure F)



(Figure G)

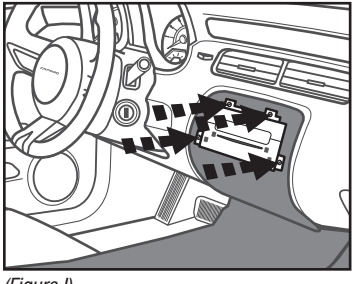


(Figure H)

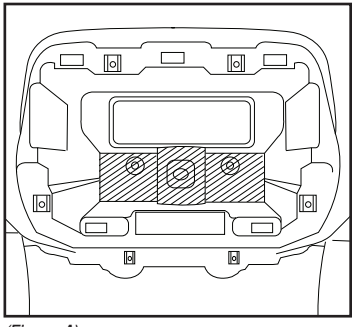
Kit Preparation

1. Cut and remove the sub dash radio support to make room for the interface and harnesses. (Figure A)
2. Remove panel clips from factory radio and attach to the top of the kit housing. (Figure B)

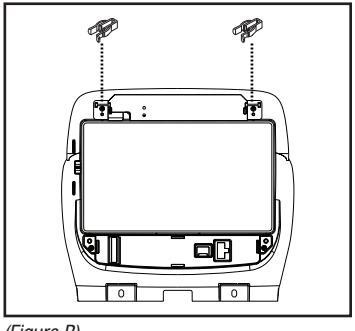
Continue to kit assembly



(Figure I)



(Figure A)

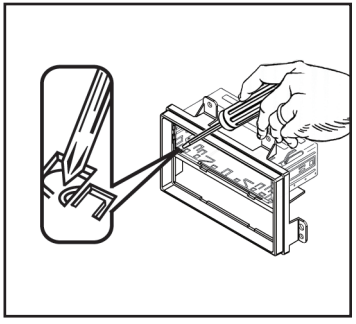


(Figure B)

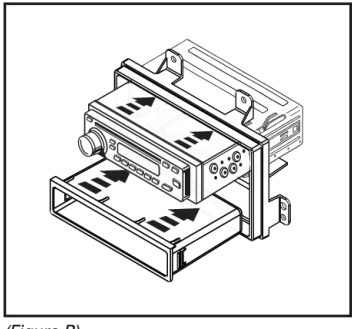
Kit Assembly

DIN radio provision with pocket

1. Remove the metal DIN sleeve from the aftermarket radio.
2. Slide the sleeve into the Radio Housing and secure by bending the metal locking tabs down. (Figure A)
3. Snap the pocket into the bottom opening of the Radio Housing. (Figure B)
4. Slide the radio back into the sleeve until it clicks in. (Figure B)
5. Continue to Axxess Interface Installation, and once completed, reassemble the dash in reverse order of disassembly using the 99-3010S radio trim panel instead of the factory panel.



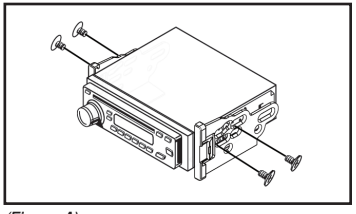
(Figure A)



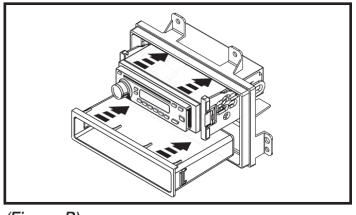
(Figure B)

ISO DIN radio provision with pocket

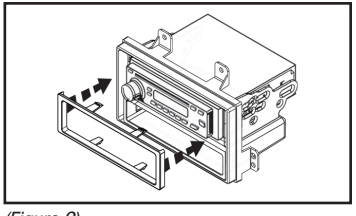
1. Remove the metal DIN sleeve and trim ring from the aftermarket radio.
2. Mount the ISO brackets to the radio with the screws supplied with the radio. (Figure A)
3. Snap the pocket into the bottom opening of the Radio Housing. (Figure B)
4. Slide the radio into the radio opening until the side clips engage. (Figure B)
5. Snap the ISO Trim Plate into the Radio Housing. (Figure C)
6. Continue to Axxess Interface Installation, and once completed, reassemble the dash in reverse order of disassembly using the 99-3010S radio trim panel instead of the factory panel.



(Figure A)



(Figure B)

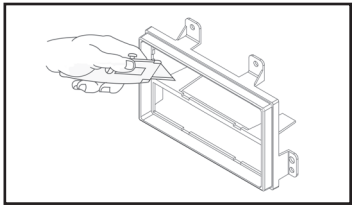


(Figure C)

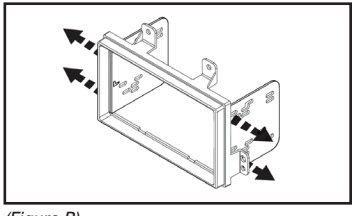
Kit Assembly

ISO DDIN radio provision

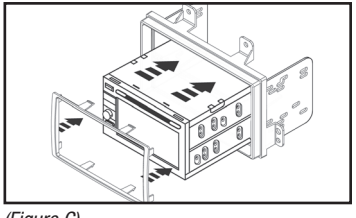
1. Cut and remove the center support. (Figure A)
2. Snap the ISO DDIN Brackets to the inside edge of the Radio Housing. (Figure B)
3. Slide the radio into the bracket/ radio housing assembly and secure it using the screws supplied with the radio. (Figure C)
4. Snap the ISO DDIN Trim Plate into the Radio Housing. (Figure C)
5. Continue to Axxess Interface Installation, and once completed, reassemble the dash in reverse order of disassembly using the 99-3010S radio trim panel instead of the factory panel.



(Figure A)



(Figure B)



(Figure C)

Axxess interface installation

FEATURES

- Provides accessory power (12-volt 10-amp)
- Retains R.A.P. (Retained Accessory Power)
- Can be used in amplified, or non-amplified models
- Retains all warning chimes
- Provides NAV outputs (parking brake, reverse, mute, and V.S.S.)
- Retains OnStar/OE Bluetooth
- Adjustable volume for chimes and OnStar
- High level speaker input
- Retains balance and fade
- Micro “B” USB updatable

INTERFACE COMPONENTS

• 3010S interface • 3010S harness • HVAC harness • 16-pin harness with stripped leads • 4-pin to 4-pin resistor pad harness

TOOLS REQUIRED

• Cutting tool • Crimping tool • Tape
• Connectors (butt-connectors, bell caps, etc.)

Connections to be made

From the 16-pin harness to the aftermarket radio:

- Connect the (2) **Red** wires to the accessory wire.

  Note: *If using the optional ASWC-1 or AX-LCD, there will be accessory wires there to connect as well.*
- Connect the **Orange/White** wire to the illumination wire. (If the aftermarket radio has no illumination wire, tape off the **Orange/White** wire).
- Connect the **Blue/White** wire to the amp turn on wire (this wire must be connected to hear sound from the factory amplifier).
- Connect the **Brown** wire to the mute wire of the aftermarket radio. If the radio has no mute wire, tape it off and disregard it.
- Connect the **White** wire to the left front positive speaker output.
- Connect the **White/Black** wire to the left front negative speaker output.
- Connect the **Gray** wire to the right front positive speaker output.
- Connect the **Gray/Black** wire to the right front negative speaker output.
- Tape off and disregard the **Green**, **Green/Black**, **Purple**, and **Purple/Black** wire, they will not be used in this application.

The following wires are for aftermarket multimedia/navigation radios that provide these wires (if not required, tape them off and disregard them):

- Connect the **Light Green** wire to the parking brake wire (if applicable).
- Connect the **Blue/Pink** wire to the speed sense wire (if applicable).
- Connect the **Green/Purple** wire to the reverse wire (if applicable).

From the 3010S harness to the aftermarket radio:

- Connect the **Black** wire to the ground wire.
- Connect the **Yellow** wire to the battery wire.
- Connect the **Pink** wire to the **Pink** wire located in the HVAC harness (ignore the writing on this wire, this is NOT a “mute” wire).
- Connect the **Red** and **White** RCA jacks to the audio AUX-IN jacks (if equipped).

  Note:

  (1) This will allow you to retain the 3.5mm AUX-IN JACK located in the center console.

  (2) The jack can only be used if it is a single jack.

  (3) If the jack has a USB port as well, neither can be retained.

(a) for amplified models:

- Disconnect the 4-pin harness located between the 44-way and 22-way connector, and then connect the supplied 4-pin to 4-pin resistor pad harness.
- Connect the **Violet** wire to the right rear positive wire.
- Connect the **Violet/Black** wire to the right rear negative wire.
- Connect the **Green** wire to the left rear positive wire.
- Connect the **Green/Black** wire to the left rear negative wire.

(b) for non-amplified models:

- Leave intact the 4-pin harness located between the 44-way and 22-way connector.

  Note: *The supplied 4-pin to 4-pin resistor pad harness will not be used in this application.*
- Cut the resistors from the **Green**, **Green/Black**, **Purple**, **Purple/Black** wires right below the heat shrink
- Connect the **Violet** wire to the right rear positive wire.
- Connect the **Violet/Black** wire to the right rear negative wire.
- Connect the **Green** wire to the left rear positive wire.
- Connect the **Green/Black** wire to the left rear negative wire.

From the 12-pin pre-wired ASWC-1 harness to the aftermarket radio:

- The 12-pin harness is to be used in

conjunction with the optional ASWC-1 (not included) to retain steering wheel controls. If the ASWC-1 is not being used, disregard this harness. If it will be used, please refer to the ASWC-1 instructions for radio connections and programming.

Note: *The relay attached to the Axxess interface is only for audible turn signal clicks. No extra steps are required to retain this feature, so leave the relay as-is.*

Installing the Axxess interface

With the key in the off position:

- Connect the 16-pin harness with stripped leads into the interface.
- Connect the 3010S harness into the interface.
- Connect the 3010S harness into the vehicle.
- With all connections completed, reconnect the negative battery terminal.

Initializing the Axxess interface

Attention: *If the Axxess interface loses power for any reason, the following steps will need to be performed again.*

- Initialize the interface by turning the ignition on for 30 seconds, then turn the ignition back off, then back on again.

  Note: *If using the ASWC-1, connect it after you initialize the Axxess interface, with the key in the off position.*
- Start the vehicle, and then cycle the A/C fan speed all the way to high, and then back to low.

Chime volume adjustment

- With the vehicle on, shut the vehicle off and leave the keys in the ignition. Open the driver's door and leave it open; chimes will be heard.
- Wait 10 seconds, and then with a small screwdriver, adjust the potentiometer fully counterclockwise (all the way left). Turn clockwise to raise the chime level, and counterclockwise to lower the chime level.
- When the chime is at the desired level, remove the keys from the ignition; this will lock the chime level in.

OnStar volume adjustment

- Press the OnStar button to activate it.
- While OnStar is speaking, press the VOLUME UP or VOLUME DOWN buttons on the steering wheel to raise or lower the OnStar level.
- If the vehicle does not come equipped with steering wheel controls, find the Black/Yellow wire on the 22-pin harness.
- While OnStar is speaking, tap the Black/Yellow wire to ground. Once the OnStar level is set, it will stay at that level until the Black/Yellow wire is tapped to ground again.

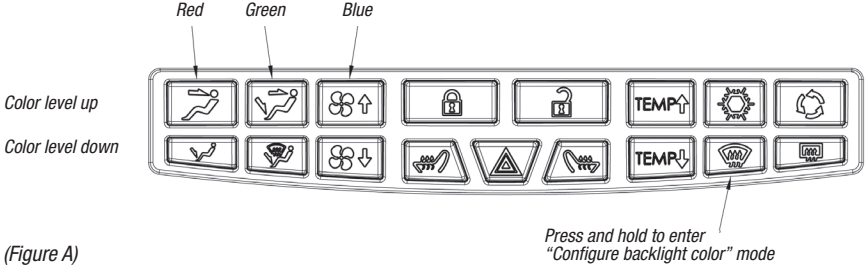
Vehicle customization with the optional AX-LCD (sold separately)

The AX-LCD allows the retention of the vehicles personalization menu that is lost after removing the OE radio.

- Press the "ESC" button; "Press Enter to Set Language" will appear on the screen.
- To change language, press the "Enter" button, and then press the "Up" and "Down" buttons to change language.
- Once you have chosen the desired language, press the "ESC" button to return to the main menu.
- If you do not wish to change language, you can scroll up and down through the different settings with the "Up" and "Down" buttons.
- Remember to press "Enter" to change the desired setting.

Changing display backlight color

1. Press the front defrost button for 5 seconds, this will engage the "Configure Backlight Color" mode. (Figure A)
   Note: *Backlight will blink while in this mode.*
2. Create your backlight color (Figure A):
   - Press and hold the "Face" button to increase **Red**.
   - Press the "Foot" button to decrease **Red**.
   - Press and hold the "Face/Foot" button to increase **Green**.
   - Press and hold the "Def/Foot" button to decrease **Green**.
   - Press and hold the "Fan Up" button to increase **Blue**.
   - Press and hold the "Fan Down" button to decrease **Blue**.
3. After you have your desired color stop pressing the button(s) and the blinking will stop leaving your desired color. (Figure A)



(Figure A)

IMPORTANT

If you are having difficulties with the installation of this product, please call our Tech Support line at **1-800-253-TECH**. Before doing so, look over the instructions a second time, and make sure the installation was performed exactly as the instructions are stated. Please have the vehicle apart and ready to perform troubleshooting steps before calling.

KNOWLEDGE IS POWER
Enhance your installation and fabrication skills by enrolling in the most recognized and respected mobile electronics school in our industry.
Log onto www.installerinstitute.com or call 800-354-6782 for more information and take steps toward a better tomorrow.

Metra recommends MECP certified technicians

REV. 7/24/2015 INST99-3010S

© COPYRIGHT 2004-2014 METRA ELECTRONICS CORPORATION

Chevrolet Camaro 2010-2015
99-3010S

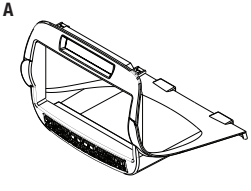
CARACTERÍSTICAS DEL KIT

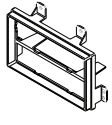
- Provisión de radio DIN con bolsillo
- Provisión de radio ISO DIN con bolsillo
- Provisión de radio ISO DDIN
- ***Pintura color plateado para igualar el acabado de fábrica***

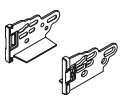


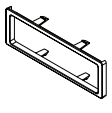
COMPONENTES DEL KIT

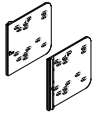
• A) Panel de moldura del radio • B) Carcasa del radio • C) Soportes ISO • D) Placa de moldura ISO
• E) Soportes ISO DDIN • F) Placa de moldura ISO DDIN • G) Cavidad • H) La interface de Axxess y arneses (no mostrada)

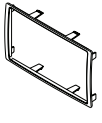


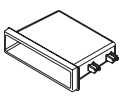












CABLEADO Y CONEXIONES DE ANTENA

Arnés de cableado: (se venden por separado)

- Se incluye Axxess interfase

Adaptador de antena:

- 40-EU55 - Adaptador de antena

HERRAMIENTAS REQUERIDAS

- Herramienta de remoción de panel
- Destornillador Phillips
- Herramienta toma de corriente
- Destornillador de Torx

¡PRECAUCIÓN! *Meta recomienda desconectar la terminal negativa de la batería antes de iniciar cualquier instalación, a menos que el fabricante del vehículo recomiende lo contrario. Verifique con su concesionario local si existe más información. Todos los accesorios, interruptores, paneles de controles de clima y especialmente las luces del indicador de las bolsas de aire deben estar conectados antes de reconectar la batería o ciclar la ignición. Además, no quite el radio de fábrica con la llave en la posición de encendido ni con el vehículo funcionando. Sería mejor retirar la llave de la ignición y esperar unos cuantos segundos antes de quitar el radio de fábrica.*

REV. 7/24/2015 INST99-3010S

© COPYRIGHT 2004-2015 METRA ELECTRONICS CORPORATION

Indice

Desmontaje del tablero 2-3

Preparación del kit 3

Ensamble del kit

– Provisión de radio DIN con bolsillo 4

– Provisión de radio ISO DIN con bolsillo 4

– Provisión de radio ISO DDIN 5

Instalación de la interfase Axxess 5-6

– Conexiones que se deben hacer 6

– Instalación de la interfas de Axxess 7

– Inicialización de la interfas de Axxess 7

– Ajuste del volumen de los tonos 7

– Ajuste del nivel de OnStar 7

– Vehículo de personalización con LCD opcional 7

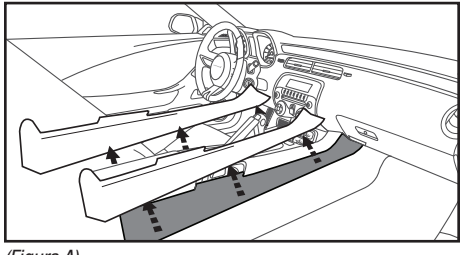
– Cambio de la pantalla color de retroiluminación ..... *(parte de atrás de la instrucción)*

Desmontaje del tablero

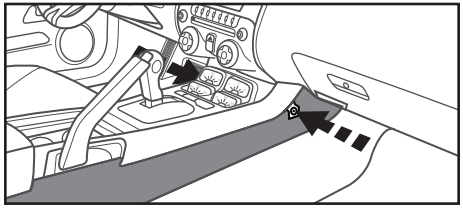
Para vehículos sin panel de medidores UMQ, desabrochar y retire palanca de cambios panel de moldura y vaya al paso 8.

1. Suelte y retire los (2) paneles de ajuste lateral que corren a lo largo de la consola central. (Figura A)
2. Quite (1) tornillo de cada lado de la parte frontal de la consola central. (Figura B)
3. Quite los (2) tornillos por cada lado, de la cubierta en la parte posterior de la consola central, luego desenganche y quite la cubierta. (Figura C)
4. Quite los (2) tornillos de expuestos bajo la cubierta en la parte posterior de la consola. (Figura D)
5. Retire el indicador de cluster/panel de moldura de palanca de cambios alrededor. (Figura E)

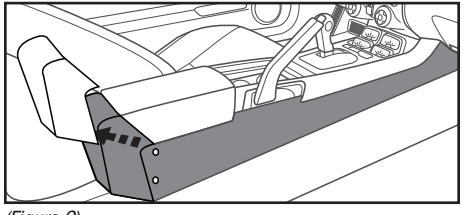
Continúa en la página



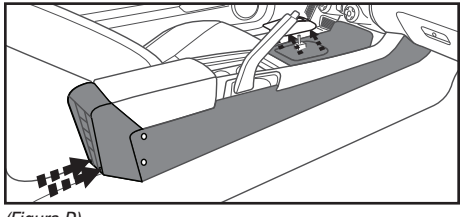
(Figura A)



(Figura B)



(Figura C)



(Figura D)

Desmontaje del tablero

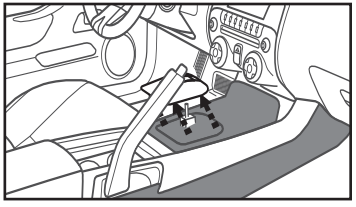
6. Para modelos automático , quita un T20 tornillo torx de frente de la palanca de cambios, y después quita el panel de la palanca de cambio. (Figura F)

7. Quita (4) tornillos que están presente, y levante la consola de centro por atrás. Mueve la consola para tras y desengancha y remueve la consola. (Figura G)

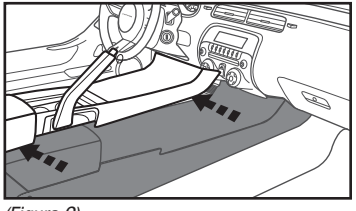
8. Quite los (2) 7mm tornillos de que aseguran los controles climáticos y el tablero de radio. Remuévalo. (Figura H)

9. Quite los (4) 7mm tornillos que aseguran el chasis del radio, y remueve. (Figura I)

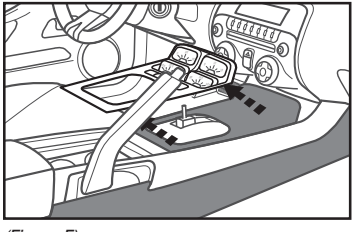
Continuará la preparación del kit



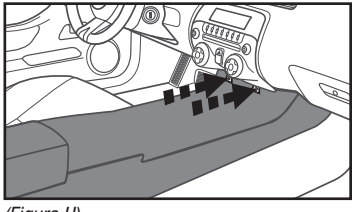
(Figura F)



(Figura G)



(Figura E)



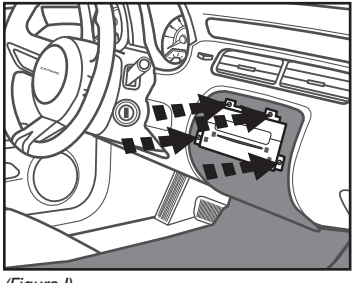
(Figura H)

Preparación del kit

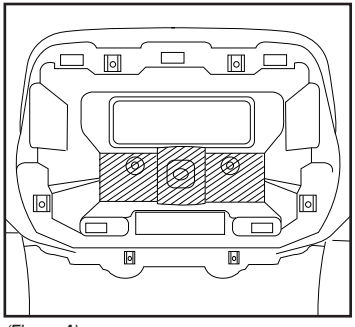
1. Corte y quite el soporte del radio del sub tablero para hacer espacio para la interfase y los arneses. (Figura A)

2. Quite los ganchos del panel del radio de fábrica y colóquelos en la parte superior de la carcasa del kit. (Figura B)

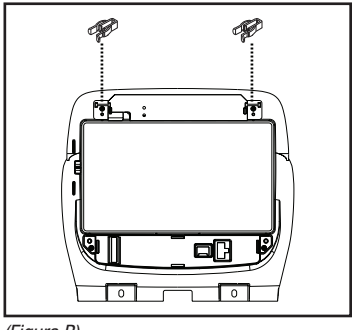
Continuará al ensamble del kit



(Figura I)



(Figura A)

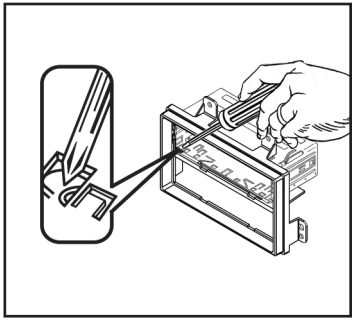


(Figura B)

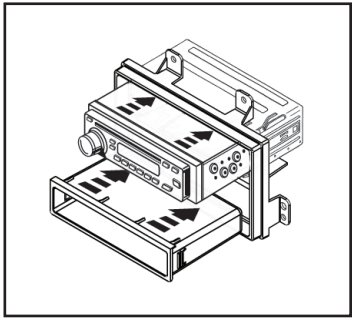
Ensamble del kit

Provisión de radio DIN con bolsillo

1. Remueve la manga de metal Din del repuesto radio.
2. Deslice el manguito en la Carcasa del Radio y sujétela doblando hacia abajo las pestañas de metal. (Figura A)
3. Diapositiva la manga dentro la casa del radio, por doblando las fichas de metal para abajo. (Figura B)
4. Diapositiva el radio Patras adentro la manga hasta que clica. (Figura B)
5. Continua la instalación de la interface de Axxess, y una vez completado, ensamblar el panel en la manera reversa que lo desmontaste usando el 99-3010S en vez del panel de fábrica.



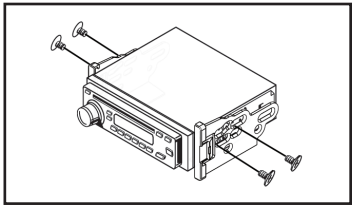
(Figura A)



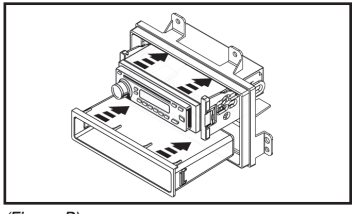
(Figura B)

Provisión de radio ISO DIN con bolsillo

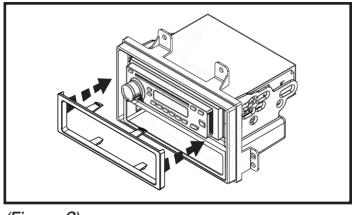
1. Remueve la manga de metal Din y el plástico de diseño del repuesto radio.
2. Monte los soportes ISO en la unidad central con los tornillos incluidos con la unidad. (Figura A)
3. Coloque a presión la cavidad en la apertura inferior de la Carcasa del Radio. (Figura B)
4. Deslice la unidad central en la apertura del radio hasta que los ganchos laterales entren a presión. (Figura B)
5. Coloque a presión la ISO Placa de la Moldura en la Carcasa del Radio. (Figura C)
6. Continua la instalación de la interface de Axxess, y una vez completado, ensamblar el panel en la manera reversa que lo desmontaste usando el 99-3010S en vez del panel de fábrica..



(Figura A)



(Figura B)

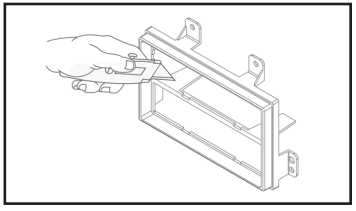


(Figura C)

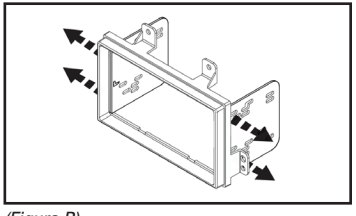
Ensamble del kit

Provisión de radio ISO DDIN

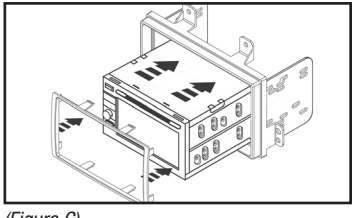
1. Corte y quite el soporte central. (Figura A)
2. Coloque a presión los soportes ISO DDIN en el borde interior de la Carcasa del Radio. (Figura B)
3. Deslice la unidad central en el ensamble del soporte/carcasa del radio y sujete la unidad central doble DIN en el ensamble utilizando los tornillos suministrados con el radio. (Figura C)
4. Coloque a presión la Placa de la Moldura ISO DDIN en la Carcasa del Radio. (Figura C)
5. Continua la instalación de la interface de Axxess, y una vez completado, ensamblar el panel en la manera reversa que lo desmontaste usando el 99-3010S en vez del panel de fábrica.



(Figura A)



(Figura B)



(Figura C)

Instalación de la interfase Axxess

CARACTERÍSTICAS

- Provee corriente de accesorios (12 voltios 10 amperes)
- Retiene R.A.P. (Corriente de accesorio retenida)
- Se usa en sistemas amplificados o no amplificados
- Retiene todos los tonos de advertencia
- Proporciona salidas de NAV (freno de mano, reversa, silencio y V.S.S.)
- Retiene OnStar / Bluetooth de fabricante original
- Volumen ajustable para tonos y OnStar
- Entrada de bocina de alto nivel
- Retiene el balance y la intensidad
- Micro “B” USB actualizable

COMPONENTES DE LA INTERFASE

• Interfaz 3010S • Arnés 3010S • Arnés climatización arnés de 16 pines con cables pelados • 4 pines a 4 pines arnés almohadilla resistencia

HERRAMIENTAS REQUERIDAS

• Cortador • Pelacables • Cinta • Conectores (p. ej., conectores a tope, tapas acampanadas, etc.)

Conexiones que se deben hacer

Del arnés de 16 pins al radio de mercado secundario:

- Conecte los (2) cables **rojos** al cable de accesorios.

  Nota: *Si usa el ASWC-1 o AX-LCD opcional, también ahí habrá cables accesorios que conectar.*
- Conecte el cable **anaranjado/blanco** con el cable de iluminación. (Si el radio de mercado secundario no tiene cable de iluminación, encinte el cable **anaranjado/blanco**).
- Conecte el cable **azul/blanco** al cable de encendido del amplificador (este cable debe estar conectado para escuchar sonido del amplificador de fábrica).
- Conecte el cable **café** con el cable de silencio del radio de mercado secundario. Si el radio no tiene cable de silencio, encíntelo e ignórelo.
- Conecte el cable **blanco** con la salida positiva de la bocina izquierda del frente.
- Conecte el cable **blanco/negro** con la salida negativa de la bocina izquierda del frente.
- Conecte el cable **gris** con la salida positiva de la bocina derecha del frente.
- Conecte el cable **gris/negro** con la salida negativa de la bocina derecha del frente.
- Encinte e ignore el cable **verde**, **verde/negro**, **púrpura** y **púrpura/negro**, ya que no se utilizarán en esta aplicación.

Los siguientes cables son para radios de mercado secundario con multimedios/navegación que tienen estos cables (si no se requieren, encíntelos e ignórelos):

- Conecte el cable **verde claro** al cable de freno de mano (si aplica).
- Conecte el cable **azul/rosa** al cable del sensor de velocidad (si aplica).
- Conecte el cable **verde/púrpura** al cable de reversa (si aplica).

Del arnés 3010S al radio de mercado secundario:

- Conecte el cable **negro** al cable de tierra.
- Conecte el cable **amarillo** al cable de la batería.
- Conecte el cable **rosa** al cable **rosa** localizado en el arnés del HVAC (ignore las letra del cable, NO es un cable de “silencio”).
- Conecte los conectores RCA **rojo** y **blanco** a los conectores AUX-IN de audio (si incluye el equipamiento).

  Nota:

  (1) Esto le permitirá retener el conector de entrada auxiliar de 3.5mm AUX-IN localizado en la consola central.

  (2) El conector únicamente puede utilizarse si es un conector sencillo.

  (3) Si el conector también tiene un puerto USB, ninguno puede retenerse.

(a) para modelos amplificados:

- Desconecte el arnés de 4 pins localizado entre el conector de 44 vías y de 22 vías y luego conecte el arnés de cojinete de resistencia de 4 pins a 4 pins suministrado.
- Conecte el cable **violeta** con el cable positivo trasero derecho.
- Conecte el cable **violeta/negro** con el cable negativo trasero derecho.
- Conecte el cable **verde** con el cable positivo trasero izquierdo.
- Conecte el cable **verde/negro** con el cable negativo trasero izquierdo.

(b) para modelos no amplificados:

- Deje intacto el arnés de 4 pins localizado entre el conector de 44 vías y el conector de 22 vías.

  Nota: *El arnés del cojinete de resistencia de 4 pins a 4 pins suministrado no se usará en esta aplicación.*
- Corte las resistencias de los cables **verde**, **verde/negro**, **púrpura**, **púrpura/negro** justo debajo del termoencogimiento.
- Conecte el cable **violeta** con el cable positivo trasero derecho.
- Conecte el cable **violeta/negro** con el cable negativo trasero derecho.
- Conecte el cable **verde** con el cable positivo trasero izquierdo.
- Conecte el cable **verde/negro** con el cable negativo trasero izquierdo.

Del arnés ASWC-1 pre cableado de 12 pins al radio de mercado secundario:

- El arnés de 12 pins se debe usar junto con el ASWC-1 opcional (no incluido) para retener los controles en el volante. Si no se está usando el ASWC-1, ignore este arnés. Si se va a utilizar, consulte las instrucciones de ASWC-1 para las conexiones del radio y la programación.

Nota: *El relé adjunto a la interfase Axxess únicamente es para los chasquidos audibles de la señal direccional. No se requieren pasos adicionales para retener esta característica, así que deje el relevador como está.*

Instalación de la Axxess interfase

Con la llave en la posición de apagado:

- Conecte el arnés de 16 pins con terminales peladas a la interfase.
- Conecte el arnés 3010S a la interfase.
- Conecte el arnés 3010S al vehículo.
- Cuando todas las conexiones estén hechas, vuelva a conectar la terminal negativa de la batería.

Inicialización de la interfas de Axxess

Atención: *Si la interfase Axxess pierde su alimentación por algún motivo, deberán realizarse de nuevo los siguientes pasos.*

- Inicialice la interfase encendiendo la marcha y espere 30 segundos, luego vuelva a apagar la ignición, y enciéndala una vez más.

  Nota: *Si va a utilizar el ASWC-1, conéctelo después de inicializar la interfase Axxess con la llave en la posición de apagado.*
- Prende el vehículo, y prensa los botones para la velocidad del ventilador de A/C alto y para bajo.

Ajuste del volumen de los tonos

- Con el vehículo encendido, apague el vehículo y deje las llaves en la ignición. Abra la puerta del conductor y déjela abierta; se escucharán los tonos.
- Espere 10 segundos y luego, con un pequeño destornillador, ajuste el potenciómetro por completo hacia la izquierda (a la izquierda hasta topar). Gire hacia la derecha para elevar el nivel de los tonos y hacia la izquierda para disminuir el nivel de los tonos.
- Cuando los tonos estén en el nivel deseado, retire las llaves de la ignición; esto fijará el nivel de los tonos.

Ajuste del nivel de OnStar

- Presione el botón OnStar para activarlo.
- Mientras OnStar esté hablando, presione los botones de AUMENTAR VOLUMEN o DISMINUIR VOLUMEN en el volante para elevar o disminuir el nivel de OnStar.
- Si el vehículo no cuenta con controles en el volante, localice el cable negro/amarillo en el arnés de 22 pins.
- Mientras OnStar esté hablando, toque el cable negro/amarillo a tierra. Una vez configurado el nivel de OnStar, permanecerá a ese nivel hasta que el cable amarillo/negro vuelva a tocarse a tierra.

Vehículo de personalización con LCD opcional

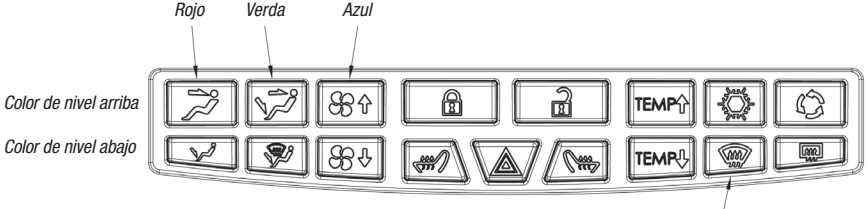
(se venden por separado)

El AX-LCD le permite retener el menú de personalización del vehículo que se pierde al desinstalar el radio original.

- Presione el botón “ESC”; la pantalla mostrará “Presione Enter para configurar el idioma”.
- Para cambiar el idioma, presione el botón “Enter” y luego presione los botones de “Arriba” y “Abajo” para cambiar el idioma.
- Cuando haya elegido el idioma deseado, presione el botón “ESC” para volver al menú principal.
- Si no desea cambiar el idioma, puede desplazarse hacia arriba o hacia abajo por los diferentes valores con los botones “Arriba” y “Abajo”.
- Recuerde presionar Enter para cambiar el ajuste deseado.

Cambio de la pantalla color de retroiluminación

1. Pulse el botón de deshielo frontal durante 5 segundos, esto hará que el "Luz de fondo Configuración de color" de modo. Tenga en cuenta, luz de fondo parpadea en este modo. (Figura A)
2. Crea tu color de fondo (Figura A):
   - Mantenga pulsado el botón "Face" para aumentar **Roja**.
   - Pulse el botón "Foot" para disminuir **Roja**.
   - Mantenga pulsado el botón "Face/Foot" para aumentar **Verde**.
   - Mantenga pulsado el botón "Def/Foot" para disminuir **Verde**.
   - Mantenga pulsado el "Fan Arriba" para aumentar **Azul**.
   - Mantenga pulsado el "Fan Abajo" para disminuir **Azul**.
3. Una vez que la parada de color deseada pulsando el botón (s) y el parpadeo se detendrá dejando su color deseado. (Figura A)



(Figura A)

IMPORTANTE

Si tiene dificultades con la instalación de este producto, llame a nuestra línea de soporte técnico al **1-800-253-TECH**. Antes de hacerlo, revise las instrucciones por segunda vez y asegúrese de que la instalación se haya realizado exactamente como se indica en las instrucciones. Por favor tenga el vehículo desarmado y listo para ejecutar los pasos de resolución de problemas antes de llamar.

EL CONOCIMIENTO ES PODER
Mejore sus habilidades de instalación y fabricación inscribiéndose en la escuela de dispositivos electrónicos móviles más reconocida y respetada de nuestra industria. Regístrese en www.installerinstitute.com o llame al 800-354-6782 para obtener más información y avance hacia un futuro mejor.

Metra recomienda técnicos con certificación del Programa de Certificación en Electrónica Móvil (Mobile Electronics Certification Program, MECP).

REV. 7/24/2015 INST99-3010S

© COPYRIGHT 2004-2015 METRA ELECTRONICS CORPORATION